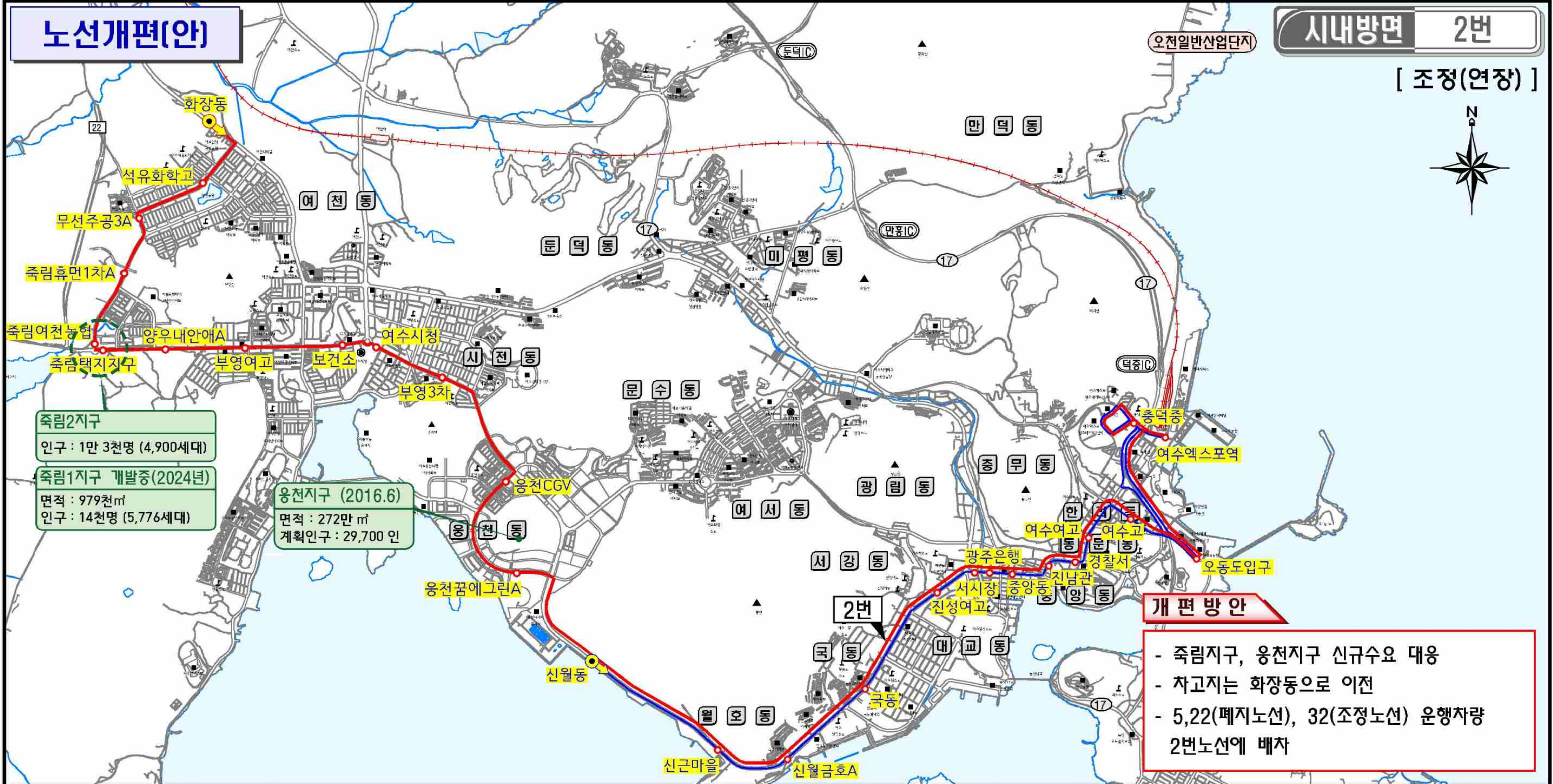


# 노선개편(안)

시내방면 2번

[ 조정(연장) ]



**죽림2지구**  
인구 : 1만 3천명 (4,900세대)

**죽림1지구 개발중(2024년)**  
면적 : 979천㎡  
인구 : 14천명 (5,776세대)

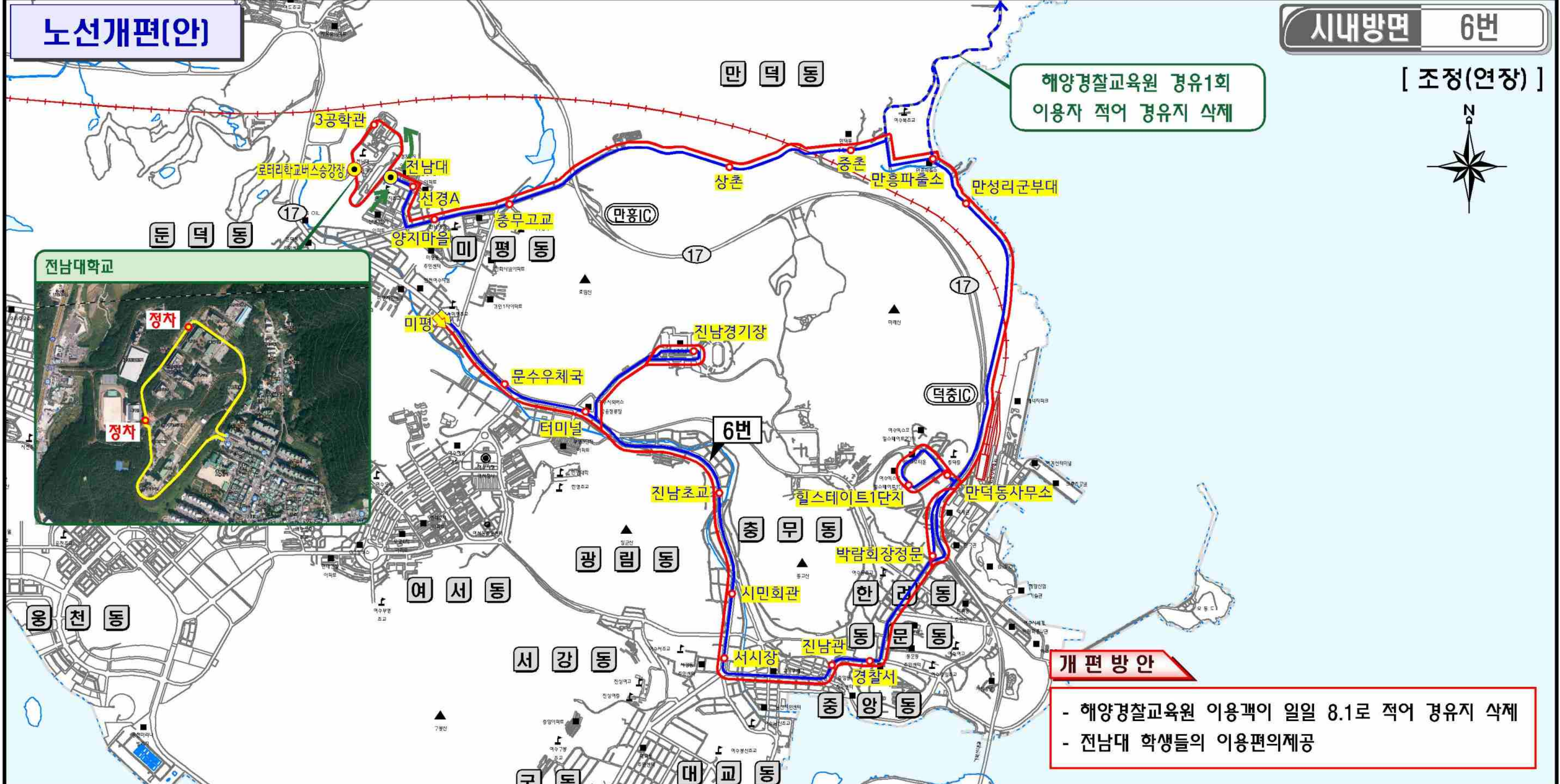
**용천지구 (2016.6)**  
면적 : 272만 ㎡  
계획인구 : 29,700 인

**개편방안**

- 죽림지구, 용천지구 신규수요 대응
- 차고지는 화장동으로 이전
- 5,22(폐지노선), 32(조정노선) 운행차량 2번노선에 배차

시내방면	구분	기점	경유지	종점	배차 간격	운행 시간	운행 횟수	운행 거리	운행 대수	첫차	막차	이용객 (명/일)
2 (순환)	현황	신월동	신월금호A↔국동↔진성여고↔서시장↔광주은행↔중앙동↔진남관↔경찰서 ↔여수여고↔여수고↔오동도입구↔충덕중↔여수엑스포역↔오동도입구↔여수고 ↔경찰서↔진남관↔중앙동↔광주은행↔서시장↔진성여고↔국동↔신월금호A	신월동	10~15분	95분	95회	21.6km	9대	05:30	22:40	1,922
2 (순환)	변경	<b>화장동</b>	<b>석유화학교↔죽림택지지구↔여수시청↔용천CGV↔꿈에그린A↔신월동↔신월금호A↔</b> <b>국동↔진성여고↔서시장↔광주은행↔중앙동↔진남관↔경찰서↔여수고↔오동도입구↔</b> <b>여수엑스포역↔경찰서↔서시장↔신월동↔용천CGV↔여수시청↔죽림택지지구</b>	<b>화장동</b>	<b>14분</b>	<b>170분</b>	<b>72회</b>	<b>42.0km (왕복)</b>	<b>12대</b>	05:30	<b>22:04</b>	-



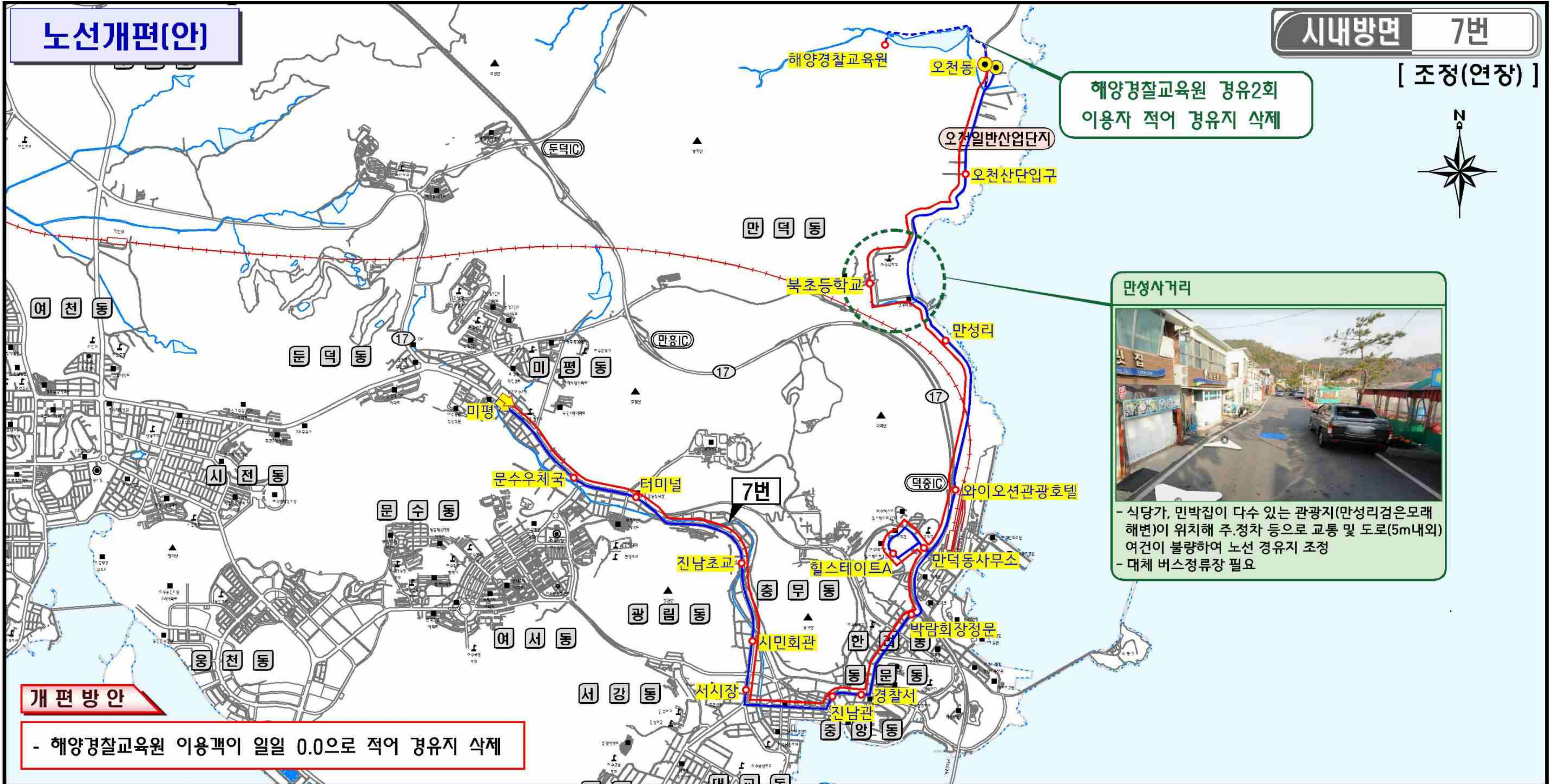


시내방면	구분	기점	경유지	종점	배차 간격	운행 시간	운행 횟수	운행 거리	운행 대수	첫차	막차	이용객 (명/일)
6	현황	미평	문수우체국↔터미널↔진남경기장↔진남초교↔시민회관↔서시장↔진남관↔경찰서 ↔박람회장정문↔만덕동사무소↔만성리군부대↔만흥파출소↔(해양경찰교육원) ↔중촌↔상촌↔충무고교↔양지마을↔선경A	전남대	70분	140분	14회	37.5km (왕복)	2대	05:40	21:00	363.2
6	변경	미평	문수우체국↔터미널↔진남경기장↔진남초교↔시민회관↔서시장↔진남관↔경찰서 ↔박람회장정문↔만덕동사무소↔만성리군부대↔만흥파출소↔중촌↔상촌 ↔충무고교↔양지마을↔선경A	전남대 내부	50~ 90분	148분	13회	39.2km (왕복)	2대	06:00	21:10	-

# 노선개편(안)

시내방면 7번

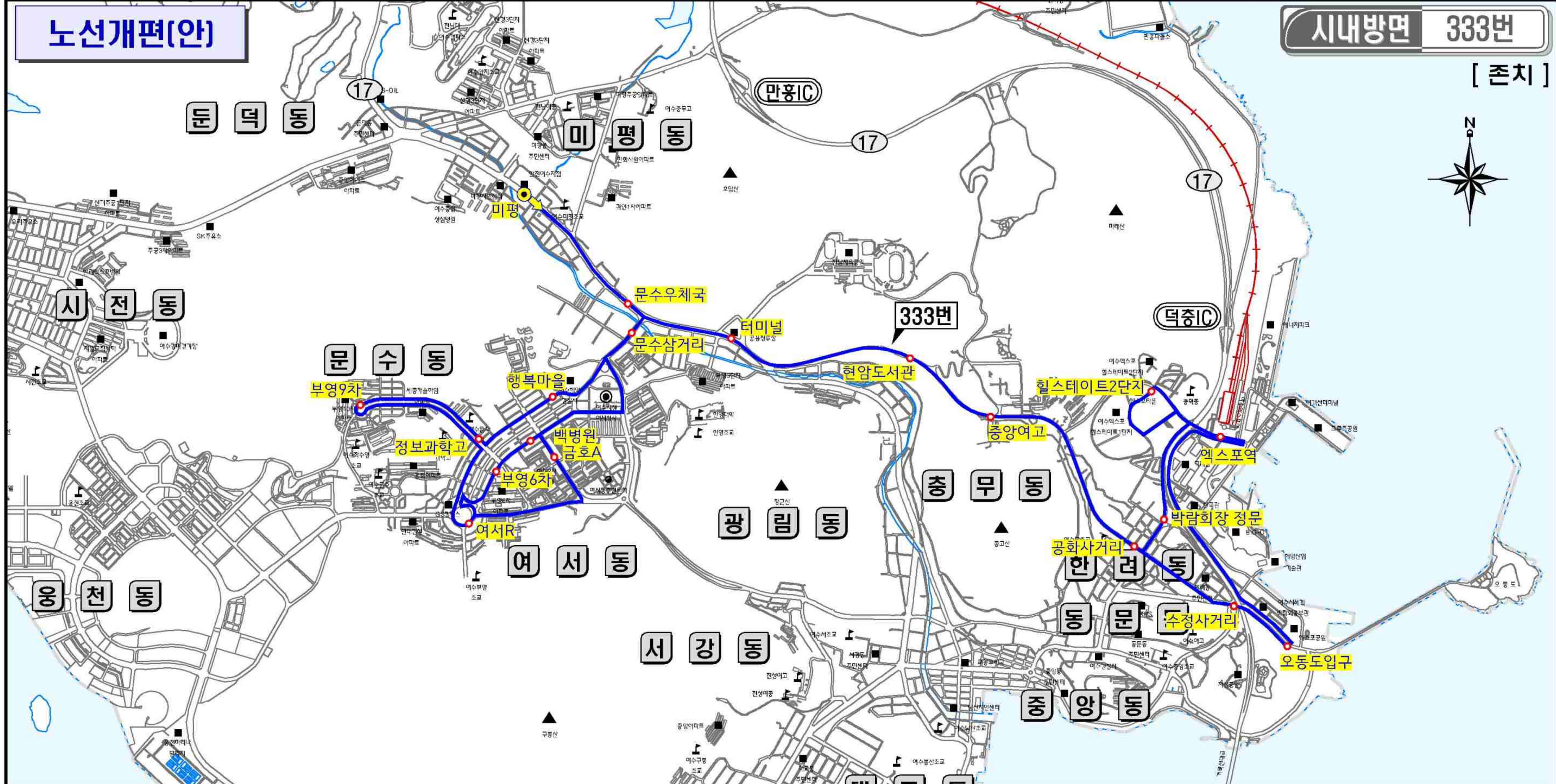
[ 조정(연장) ]



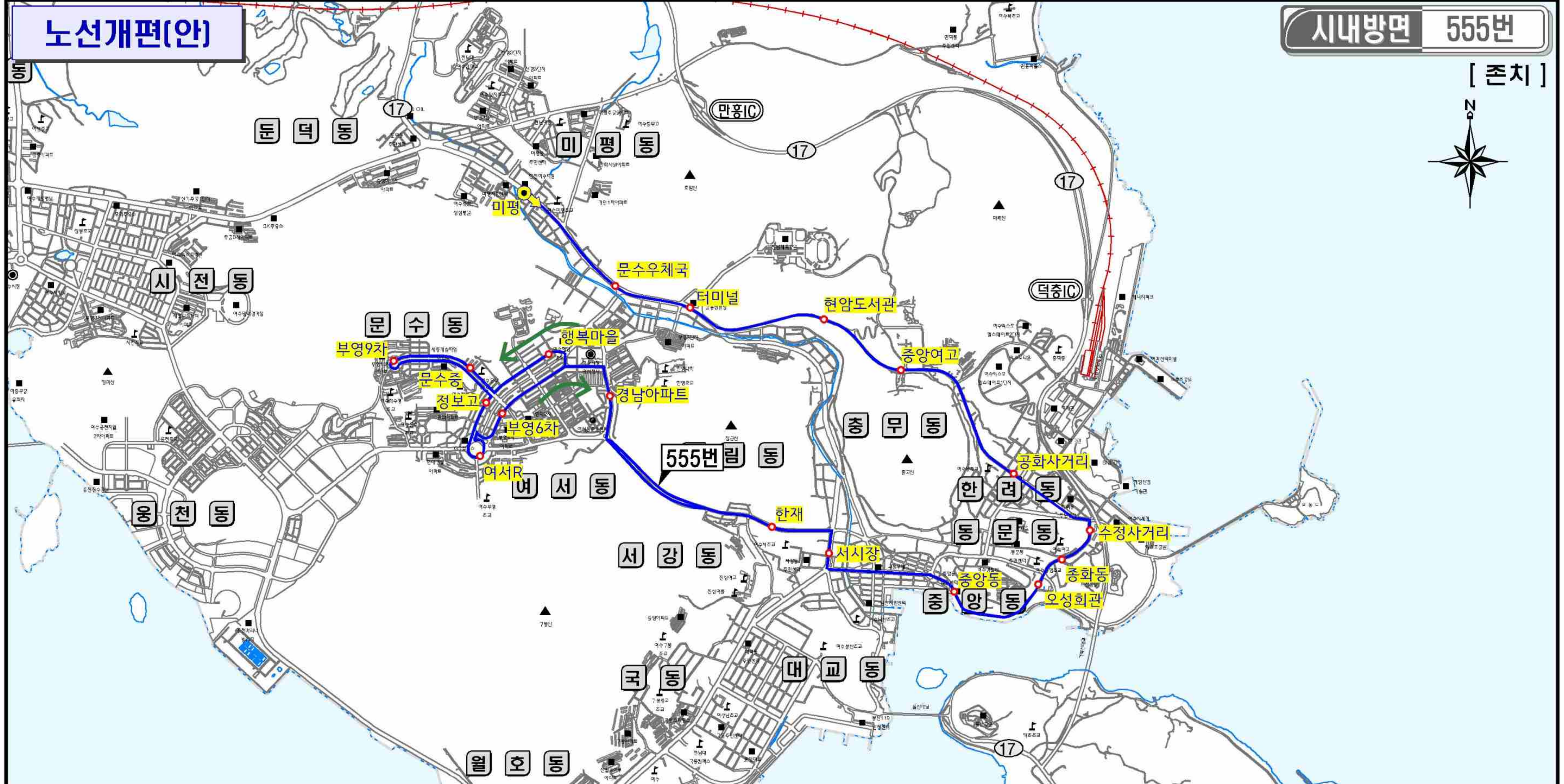
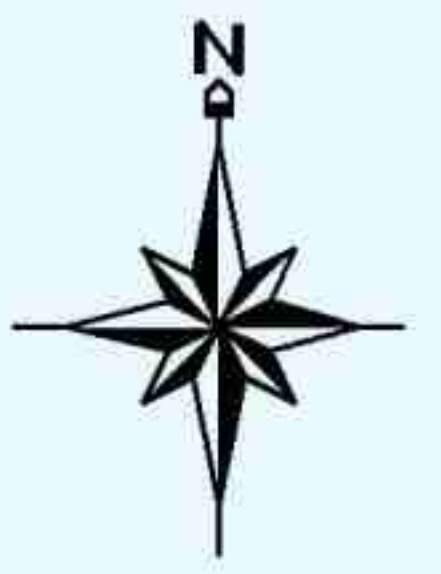
## 개편방안

- 해양경찰교육원 이용객이 일일 0.0으로 적어 경유지 삭제

시내방면	구분	기점	경유지	종점	배차 간격	운행 시간	운행 횟수	운행 거리	운행 대수	첫차	막차	이용객 (명/일)
7	현황	미평	문수우체국↔터미널↔진남초교↔시민회관↔서시장↔진남관↔경찰서↔ 박람회장정문↔만덕동사무소↔힐스테이트A↔와이오션관광호텔↔ 만성리↔오천산단입구(↔해양경찰교육원)	오천	35~ 50분	130분	22회	26.6km (왕복)	3대	05:40	22:00	523
7	변경	미평	문수우체국↔터미널↔진남초교↔시민회관↔서시장↔진남관↔경찰서↔ 박람회장정문↔만덕동사무소↔힐스테이트A↔와이오션관광호텔↔만성리 ↔북초등학교 ↔오천산단입구	오천	20~ 60분	150분	20회	28.0km (왕복)	3대	05:40	22:00	-



시내방면	구분	기점	경유지	종점	배차 간격	운행 시간	운행 횟수	운행 거리	운행 대수	첫차	막차	이용객 (명/일)
333 (순환)	현황	미평	문수우체국↔부영9차↔어서R↔금호A↔문수삼거리↔터미널↔중앙여고↔공화사거리↔수정사거리↔오동도입구↔엑스포역↔공화사거리↔중앙여고↔터미널↔문수삼거리 ↔부영9차↔어서R↔부영6차↔백병원↔문수삼거리	미평	20~ 50분	108분	30회	25km	3대	05:30	22:20	714
333 (순환)	변경	-	<b>변경없음</b>	-	<b>20~ 70분</b>	<b>122분</b>	<b>24회</b>	25km	3대	<b>06:50</b>	<b>22:10</b>	-



시내방면	구분	기점	경유지	종점	배차 간격	운행 시간	운행 횟수	운행 거리	운행 대수	첫차	막차	이용객 (명/일)
555 (순환)	현황	미평	터미널↔중양여고↔공화사거리↔수정사거리↔중화동↔중앙동↔서시장↔한재↔경남아파트 ↔해양항만청↔문수중↔부영9차↔정보고↔여서R↔부영6차↔해양항만청↔경남아파트 ↔한재↔서시장↔중앙동↔수정사거리↔공화사거리↔중양여고↔터미널	미평	15분	110분	63회	25.6km	7대	05:40	22:20	2,495.8
555 (순환)	변경	-	<b>변경없음</b>	-	<b>10~ 35분</b>	<b>123분</b>	<b>56회</b>	25.6km	7대	<b>05:50</b>	<b>22:10</b>	-

# 노선개편(안)

시내방면 666번

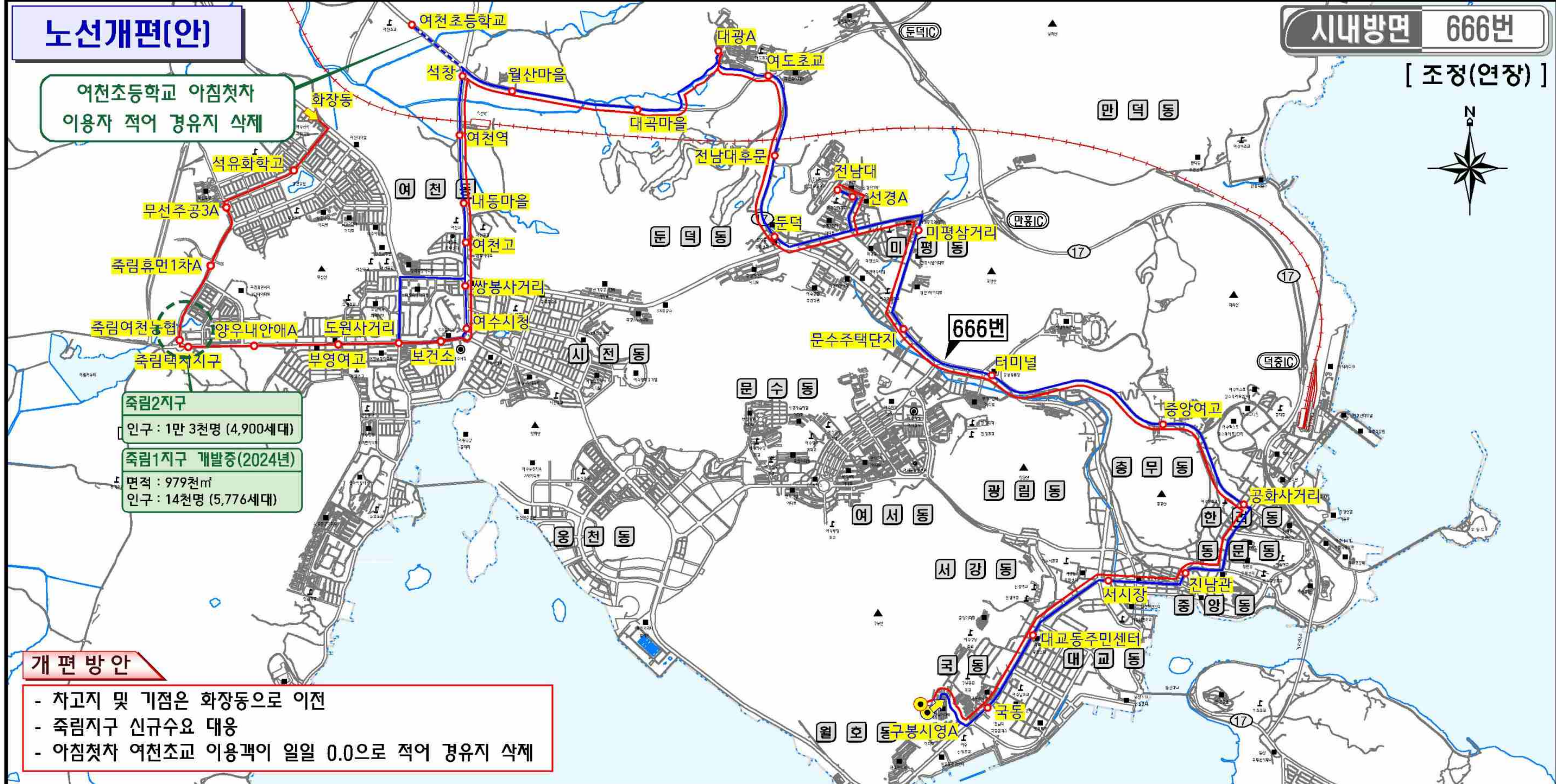
[ 조정(연장) ]

여천초등학교 아침첫차  
이용자 적어 경유지 삭제

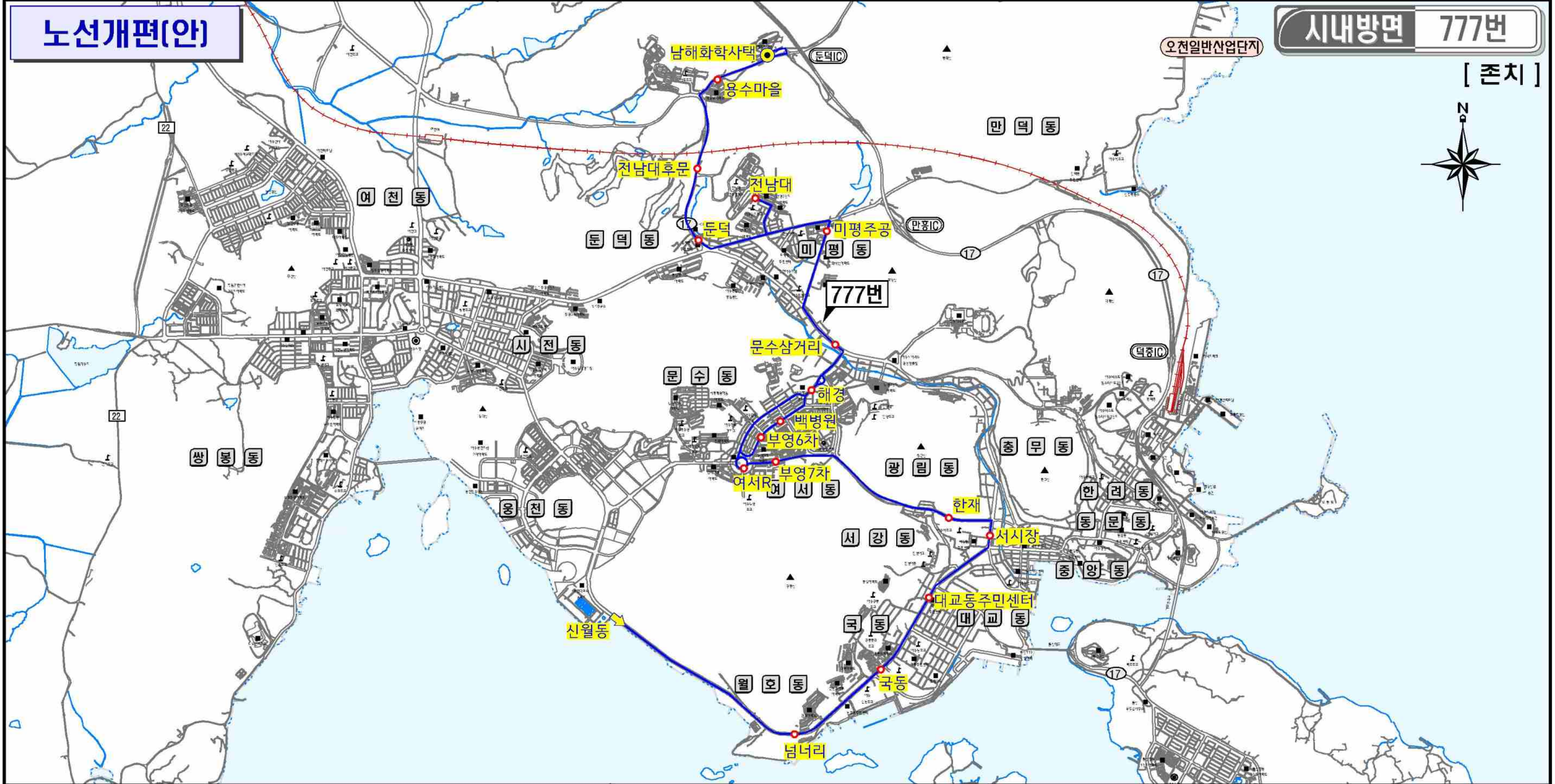
**죽림2지구**  
인구 : 1만 3천명 (4,900세대)  
**죽림1지구 개발중(2024년)**  
면적 : 979천㎡  
인구 : 14천명 (5,776세대)

## 개편방안

- 차고지 및 기점은 화장동으로 이전
- 죽림지구 신규수요 대응
- 아침첫차 여천초교 이용객이 일일 0.0으로 적어 경유지 삭제

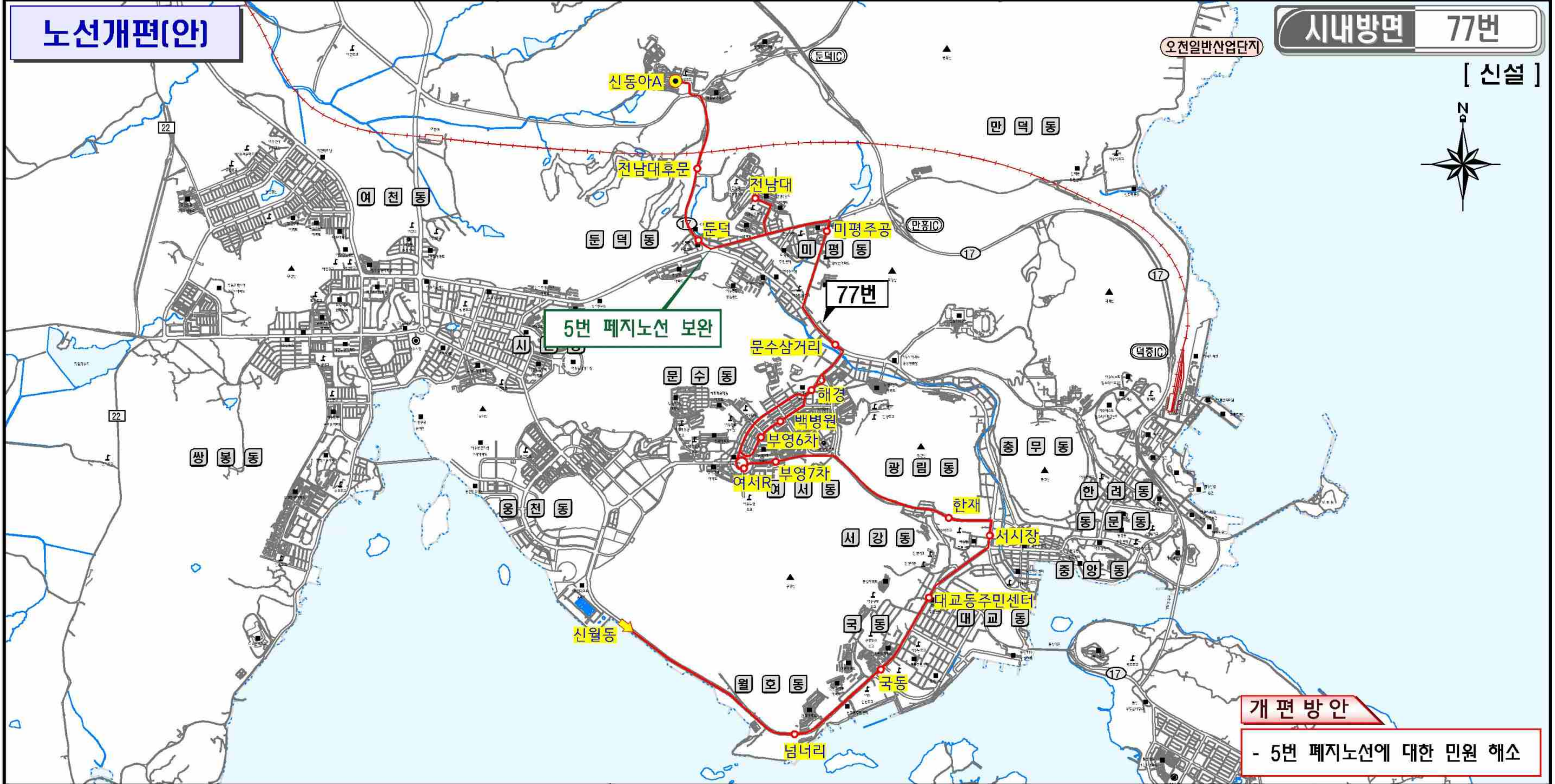


시내방면	구분	기점	경유지	종점	배차 간격	운행 시간	운행 횟수	운행 거리	운행 대수	첫차	막차	이용객 (명/일)
666 (순환)	현황	구봉 시영A	국동↔서시장↔진남관↔공화사거리↔중앙여고↔터미널↔미평삼거리↔선경A↔전남대 ↔둔덕↔석창↔쌍봉사거리↔여수시청↔도원사거리↔쌍봉사거리↔석창↔둔덕↔전남대 ↔선경A↔미평삼거리↔터미널↔중앙여고↔공화사거리↔진남관↔서시장↔국동	구봉 시영A	25~ 30분	180분	36회	42.7km	6대	05:20	22:30	2,349.2
<b>666</b>	변경	<b>화장동</b>	<b>석유화학교↔죽림택지지구↔부영여고↔도원사거리↔여수시청↔쌍봉사거리↔석창↔</b> <b>전남대↔선경A↔미평삼거리↔터미널↔중앙여고↔공화사거리↔진남관↔서시장↔국동</b>	구봉 시영A	<b>20~ 30분</b>	<b>172분</b>	<b>36회</b>	<b>43.2km (왕복)</b>	6대	<b>05:30</b>	<b>22:10</b>	-



시내방면	구분	기점	경유지	종점	배차 간격	운행 시간	운행 횟수	운행 거리	운행 대수	첫차	막차	이용객 (명/일)
777	현황	신월동	국동↔서시장↔한재↔부영7차↔여서R↔부영6차↔백병원↔해경↔문수삼거리 ↔미평주공↔전남대↔둔덕	남해 화학 사택	11분	132분	87회	34.4km (왕복)	12대	06:00	22:00	4,811.8
777	변경	-	<b>변경없음</b>	-	<b>9~ 22분</b>	132분	<b>74회</b>	34.4km (왕복)	12대	06:00	<b>22:05</b>	-





시내방면	구분	기점	경유지	종점	배차 간격	운행 시간	운행 횟수	운행 거리	운행 대수	첫차	막차	이용객 (명/일)
77	현황	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
77	신설	신월동	국동↔서시장↔한재↔부영7차↔여서R↔부영6차↔백병원↔해경↔ 문수삼거리↔미평주공↔전남대↔둔덕	신동아 A	132~ 396분	110분	4회	32.4km (왕복)	0대 (777번 공유)	07:08	19:03	-



# 노선개편(안)

화양방면 21번

[ 조정(경유지) ]



21번



### 개편 방안

- 청량마을 내부까지 운행하여 지역주민 편의제공
- 청량마을 버스정류장 신설
- 대서이 연장운행 유지(1호차)
- 22번 폐지노선 일부구간(산전)추가 운행(2호차)

5회운영 유지 (1호차)

5회운영 유지 (2호차)

22번 폐지노선 보완

화양방면	구분	기점	경유지	종점	배차 간격	운행 시간	운행 횟수	운행 거리	운행 대수	첫차	막차	이용객 (명/일)
21	현황	미평	터미널↔시민회관↔서시장↔경찰서↔공화사거리↔터미널↔신기A↔쌍봉사거리 ↔도원↔죽림↔나진↔화동	서연 (대서이)	85~150분	210분	10회	71.8km (왕복)	2대	05:40	21:50	570
21	변경	미평	터미널↔시민회관↔서시장↔경찰서↔공화사거리↔터미널↔신기A↔쌍봉사거리 ↔도원↔죽림↔나진(↔산전)↔화동↔청량마을	서연 (대서이)	60~170분	216분	9회	72.4km (왕복)	2대	05:40	20:30	-

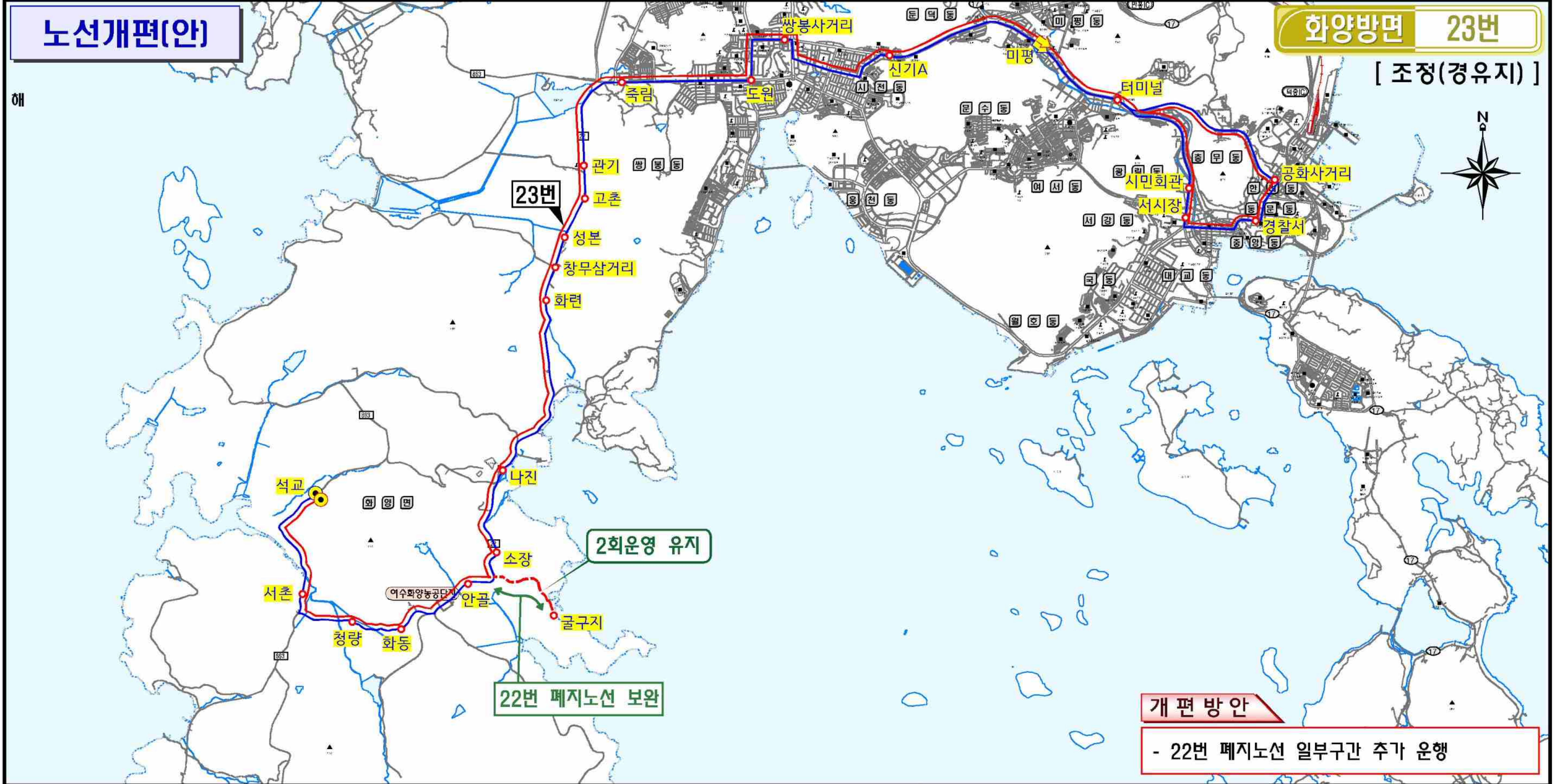


# 노선개편(안)

화양방면 23번

[ 조정(경유지) ]

해



23번

2회운영 유지

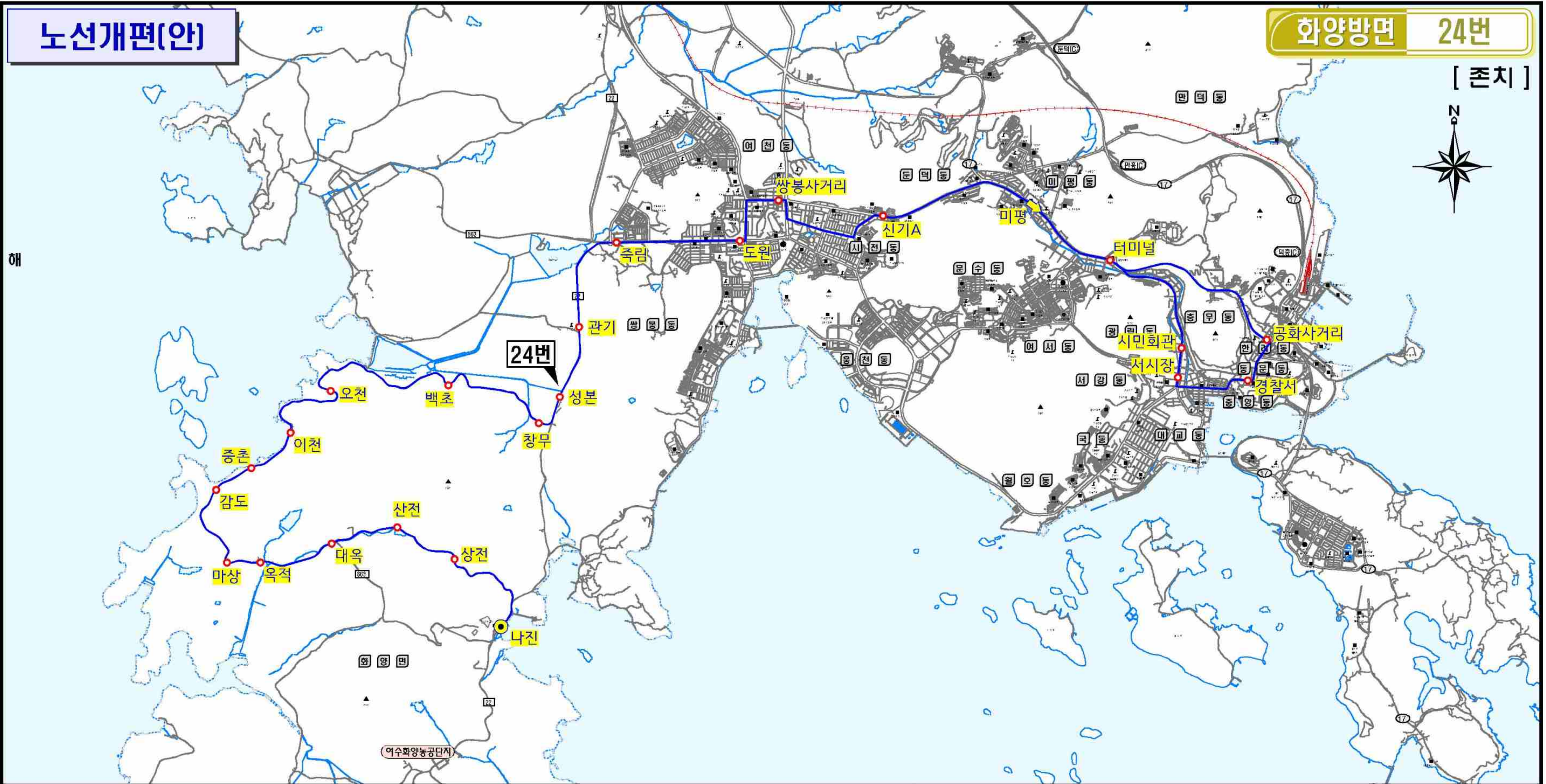
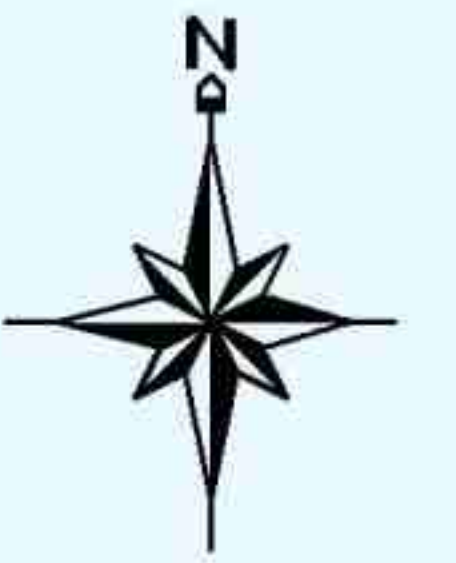
22번 폐지노선 보완

개편방안

- 22번 폐지노선 일부구간 추가 운행

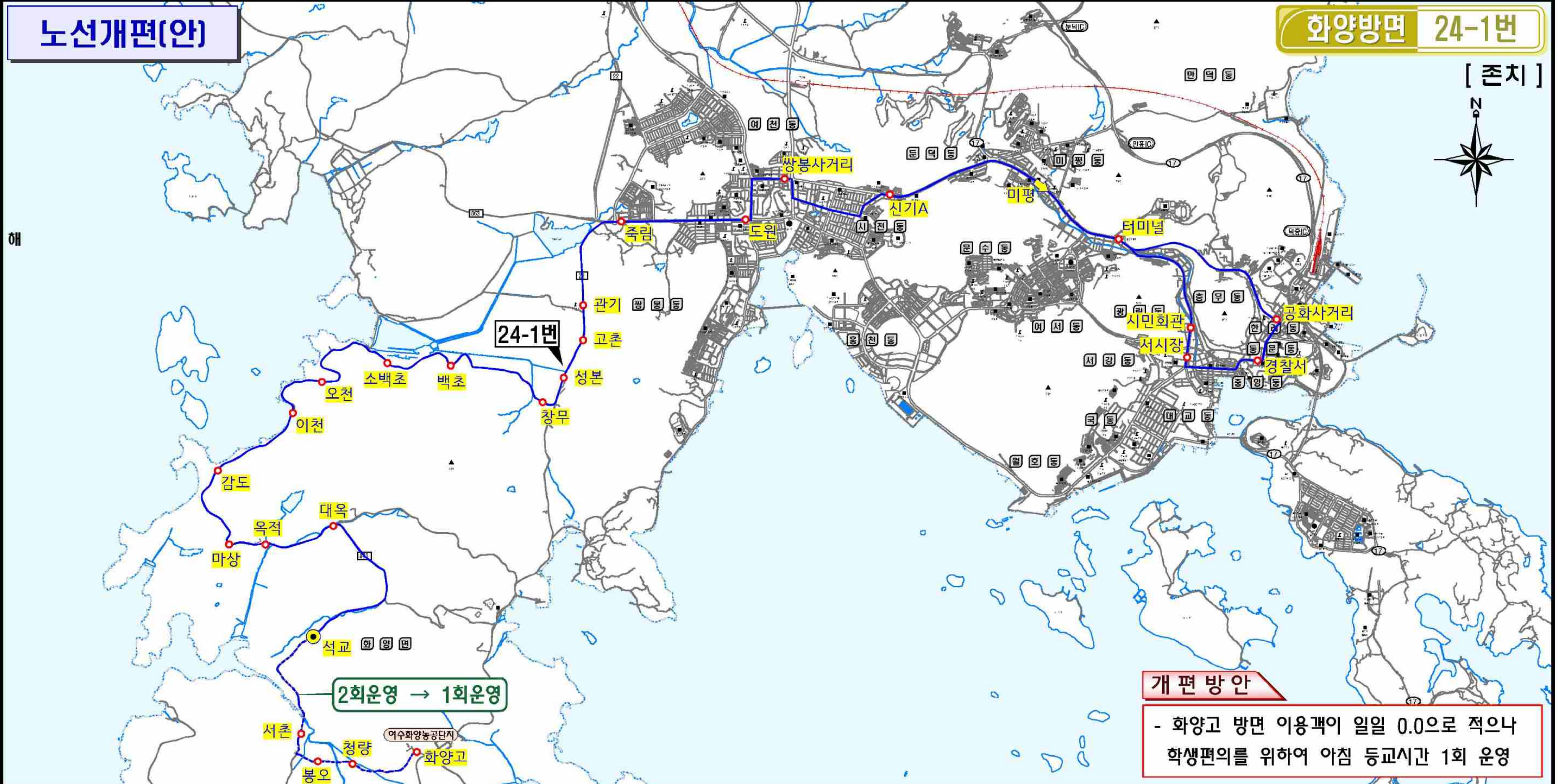
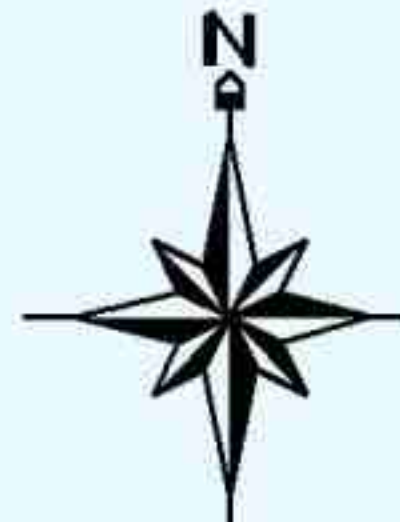
화양방면	구분	기점	경유지	종점	배차 간격	운행 시간	운행 횟수	운행 거리	운행 대수	첫차	막차	이용객 (명/일)
23	현황	미평	터미널↔시민회관↔서시장↔경찰서↔공화사거리↔터미널↔신기A↔쌍봉사거리 ↔도원↔죽림↔창무삼거리↔나진↔화동↔서촌	석교	150~ 205분	196분	5회	68.8km (왕복)	1대	05:20	19:45	314.8
23	변경	미평	터미널↔시민회관↔서시장↔경찰서↔공화사거리↔터미널↔신기A↔쌍봉사거리 ↔도원↔죽림↔창무삼거리↔나진↔(굴구지)↔화동↔서촌	석교	<b>230~ 310분</b>	<b>266분</b>	<b>4회</b>	68.8km (왕복)	1대	<b>06:10</b>	<b>21:00</b>	-

해



화양방면	구분	기점	경유지	종점	배차 간격	운행 시간	운행 횟수	운행 거리	운행 대수	첫차	막차	이용객 (명/일)
24	현황	미평	터미널↔시민회관↔서시장↔경찰서↔공화사거리↔터미널↔신기A↔쌍봉사거리 ↔도원↔죽림↔관기↔백초↔오천↔이천↔증촌↔감도↔마상↔옥적↔대옥↔상전	나진	165~ 220분	200분	5회	72.6km (왕복)	1대	05:55	20:10	279.4
24	변경	-	<b>변경없음</b>	-	<b>240~ 270분</b>	200분	<b>4회</b>	72.6km (왕복)	1대	<b>05:20</b>	<b>19:30</b>	-

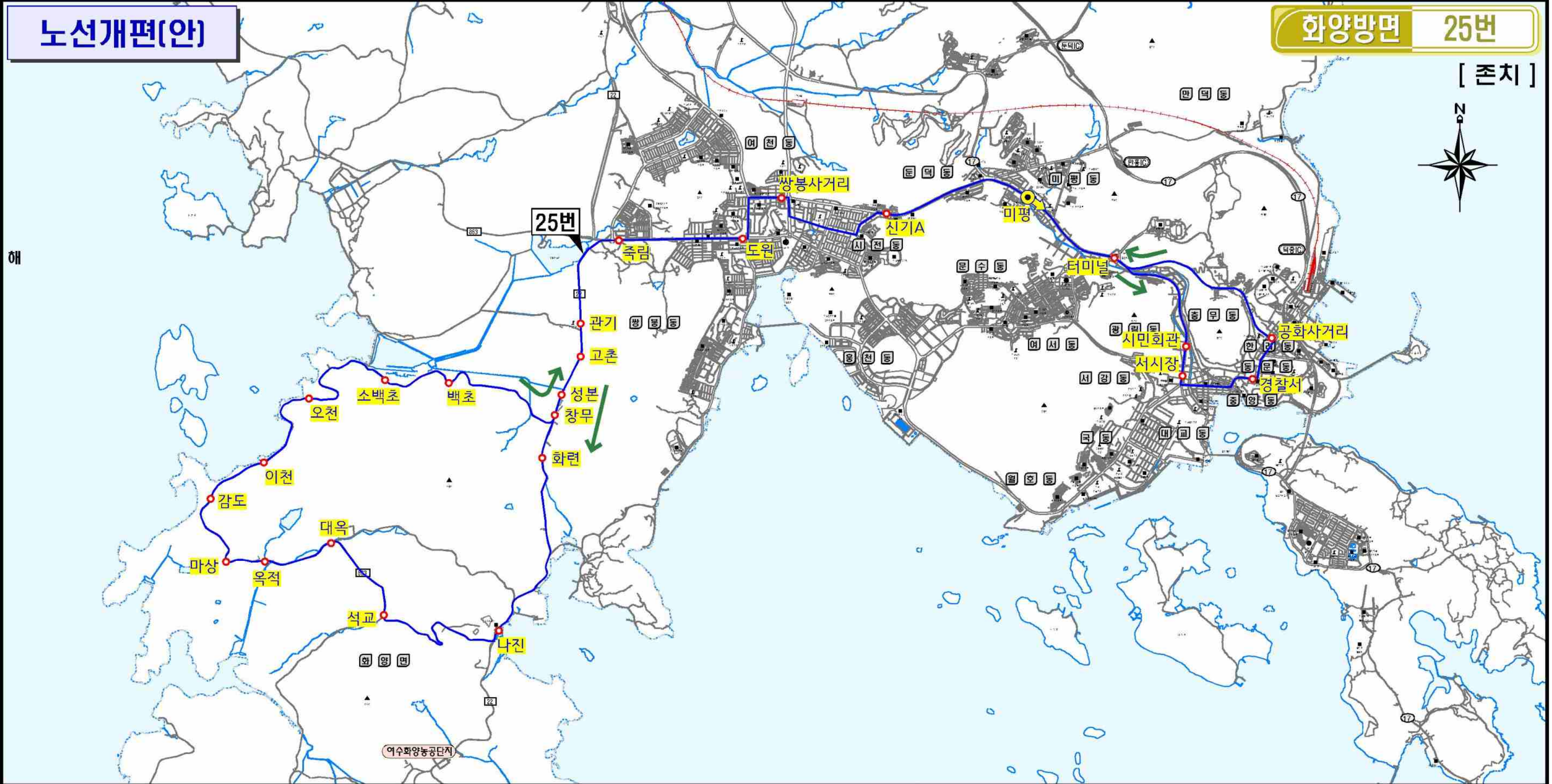
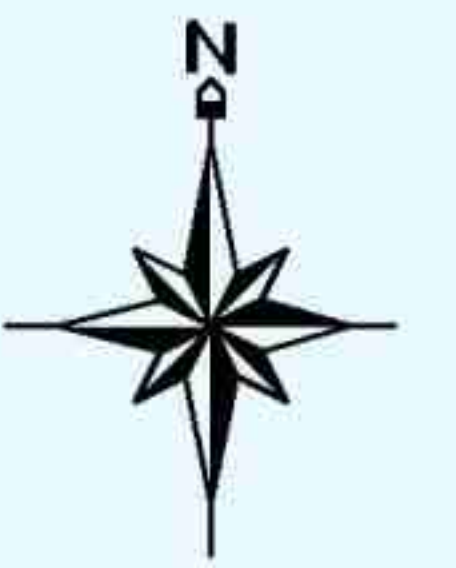
해



**개편 방안**  
 - 화양고 방면 이용객이 일일 0.0으로 적으나 학생편의를 위하여 아침 등교시간 1회 운영

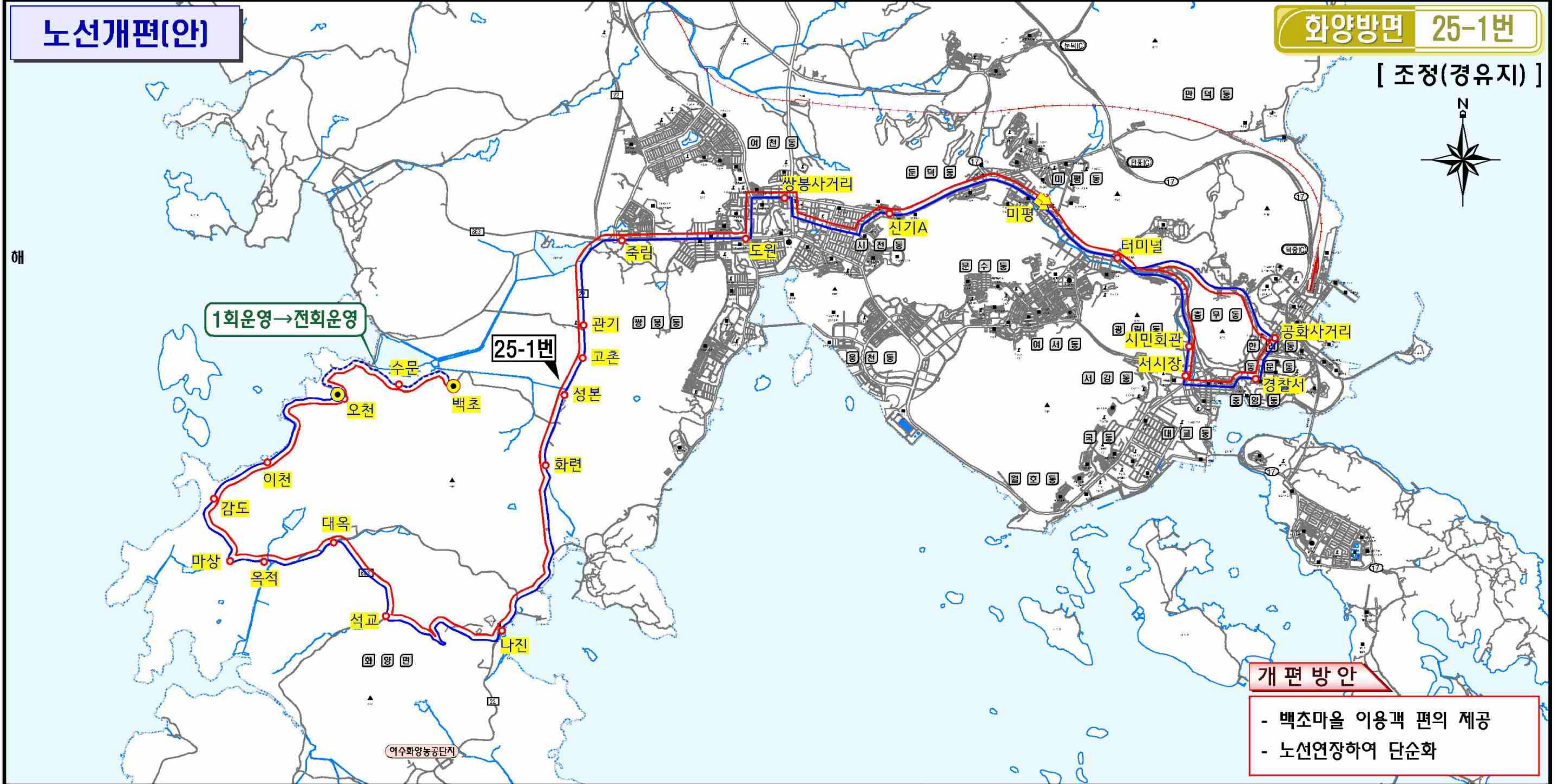
화양방면	구분	기점	경유지	종점	배차 간격	운행 시간	운행 횟수	운행 거리	운행 대수	첫차	막차	이용객 (명/일)
24-1	현황	미평	터미널↔시민회관↔서시장↔경찰서↔공화사거리↔터미널↔신기A↔쌍봉사거리 ↔도원↔죽림↔창무↔이천↔감도(↔화양고)	석교	200~ 210분	200분	5회	71.0km (왕복)	1대	06:15	21:00	243.2
24-1	변경	-	<b>변경없음</b>	-	<b>220~ 300분</b>	200분	<b>4회</b>	71.0km (왕복)	1대	<b>06:00</b>	<b>20:30</b>	-

해

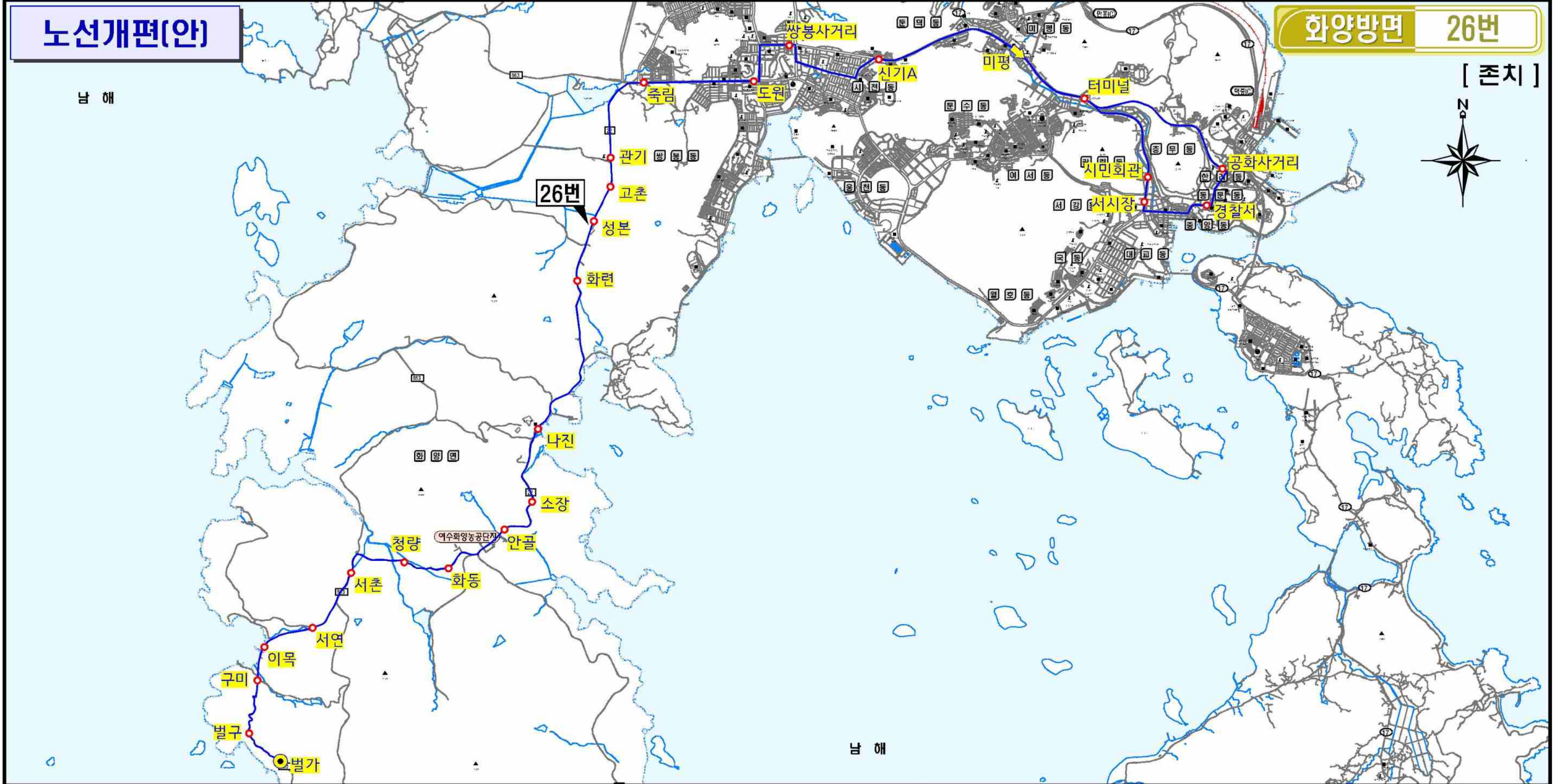


화양방면	구분	기점	경유지	종점	배차 간격	운행 시간	운행 횟수	운행 거리	운행 대수	첫차	막차	이용객 (명/일)
25 (순환)	현황	미평	터미널↔시민회관↔서시장↔경찰서↔공화사거리↔터미널↔신기A↔쌍봉사거리 ↔도원↔죽림↔나진↔백초↔창무	미평	130~ 210분	200분	6회	64.8km	1대	06:00	21:40	226.2
25 (순환)	변경	-	<b>변경없음</b>	-	<b>200~ 240분</b>	200분	<b>5회</b>	64.8km	1대	<b>06:30</b>	<b>21:00</b>	-

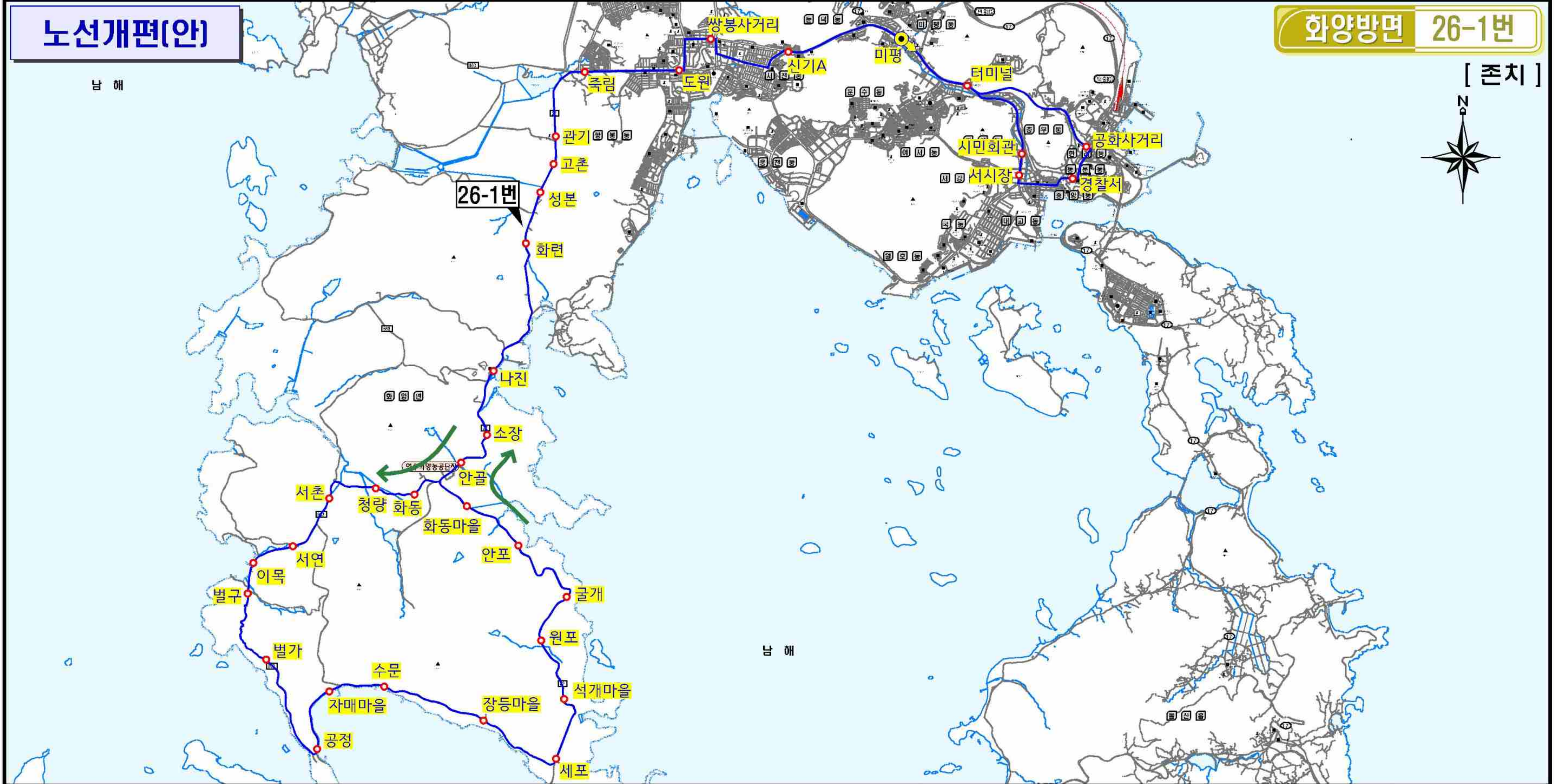




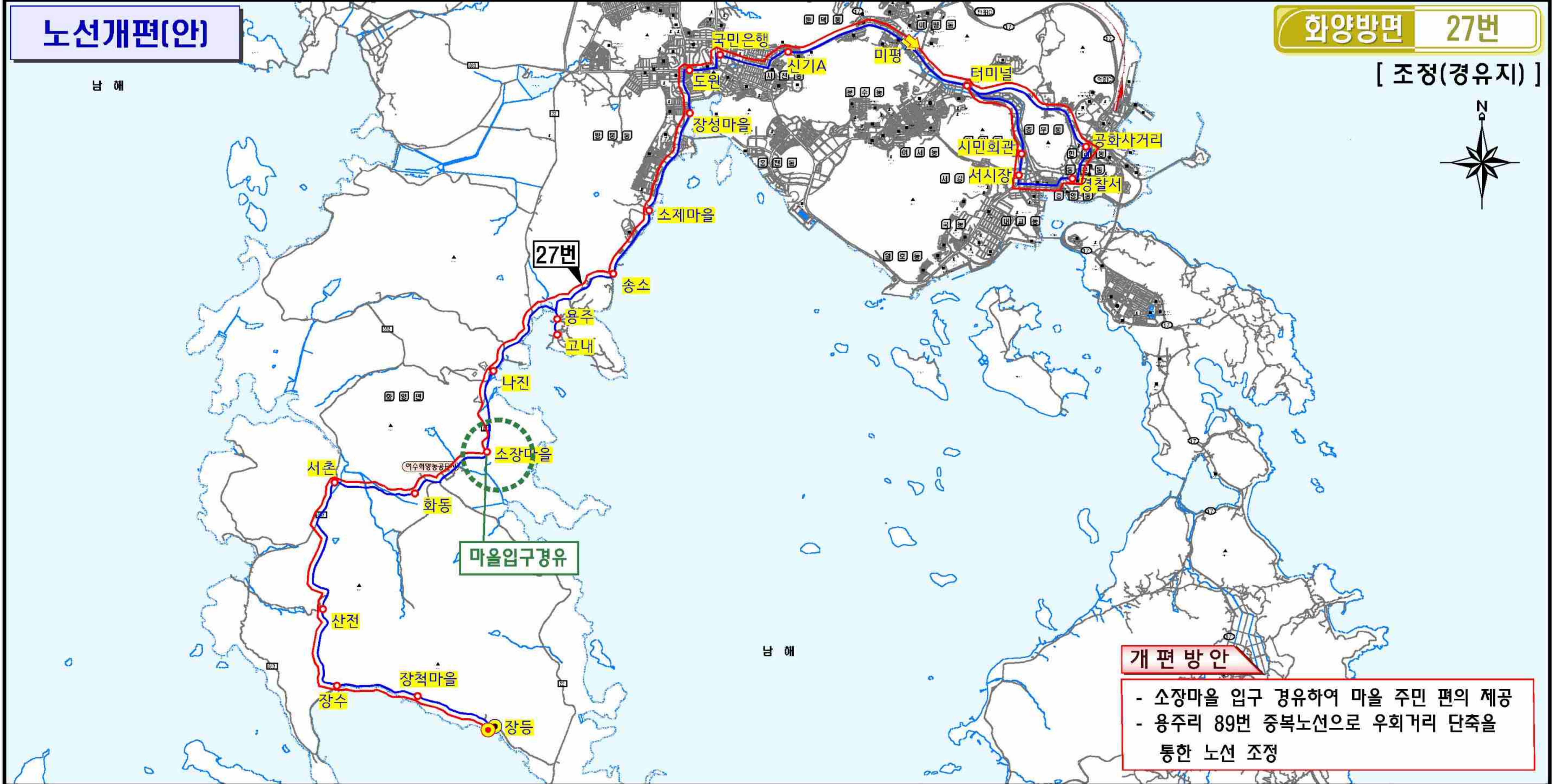
화양방면	구분	기점	경유지	종점	배차 간격	운행 시간	운행 횟수	운행 거리	운행 대수	첫차	막차	이용객 (명/일)
25-1	현황	미평	터미널↔시민회관↔서시장↔경찰서↔공화사거리↔터미널↔신기A↔쌍봉사거리 ↔도원↔죽림↔나진↔감도↔이천	오천 (백초)	70~ 125분	200분	10회	73.4km (왕복)	2대	05:35	21:10	602.4
25-1	변경	미평	터미널↔시민회관↔서시장↔경찰서↔공화사거리↔터미널↔신기A↔쌍봉사거리 ↔도원↔죽림↔나진↔감도↔이천↔오천↔수문	백초	85~ 140분	210분	9회	79.4km (왕복)	2대	05:50	21:00	-



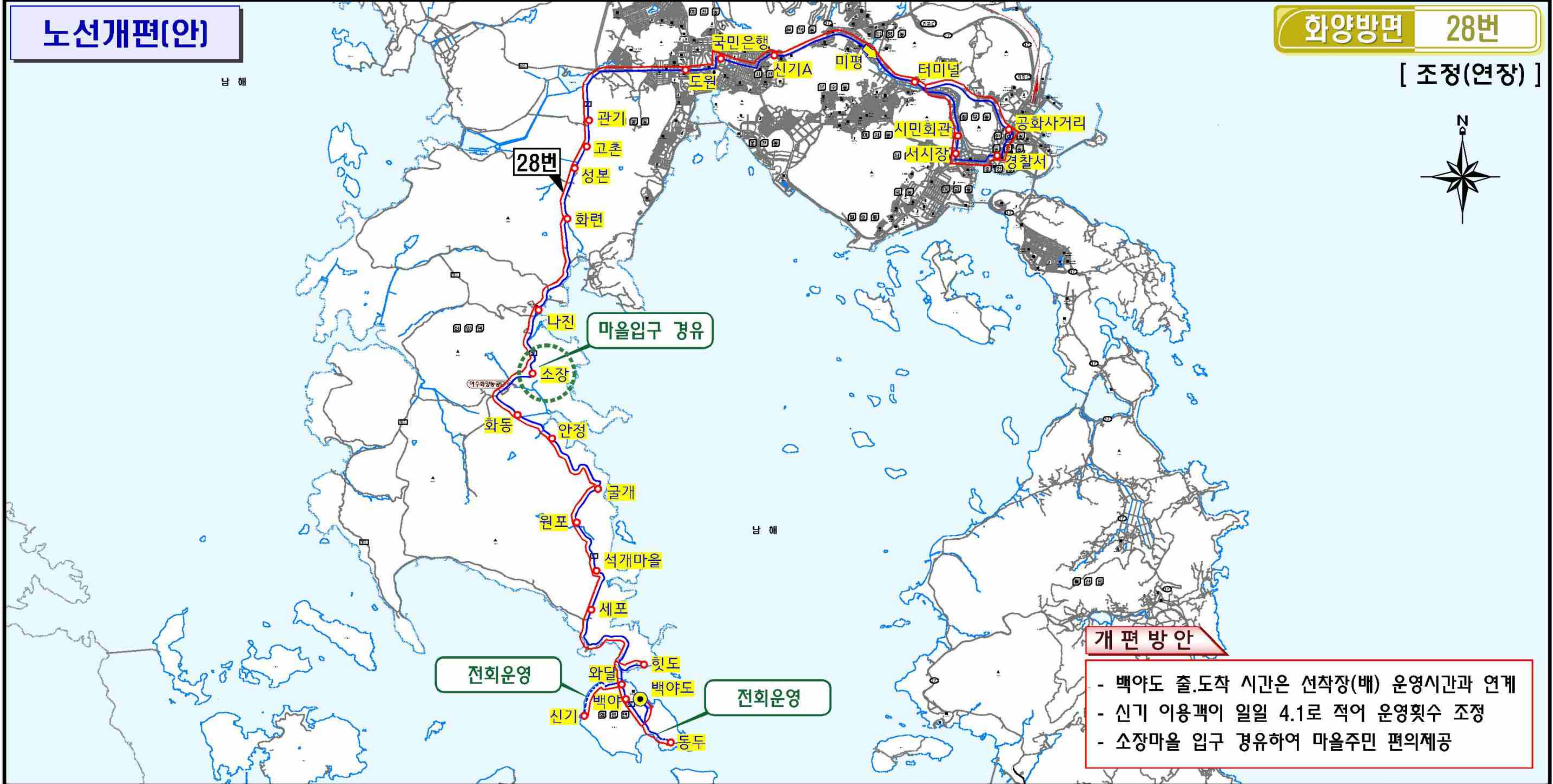
화양방면	구분	기점	경유지	종점	배차 간격	운행 시간	운행 횟수	운행 거리	운행 대수	첫차	막차	이용객 (명/일)
26	현황	미평	터미널↔시민회관↔서시장↔경찰서↔공화사거리↔터미널↔신기A↔쌍봉사거리 ↔도원↔죽림↔나진↔화동↔서촌	별가	65~ 140분	210분	10회	67.8km (왕복)	2대	05:50	21:35	503.2
26	변경	-	<b>변경없음</b>	-	<b>60~ 130분</b>	210분	<b>9회</b>	67.8km (왕복)	2대	<b>06:25</b>	<b>21:15</b>	-



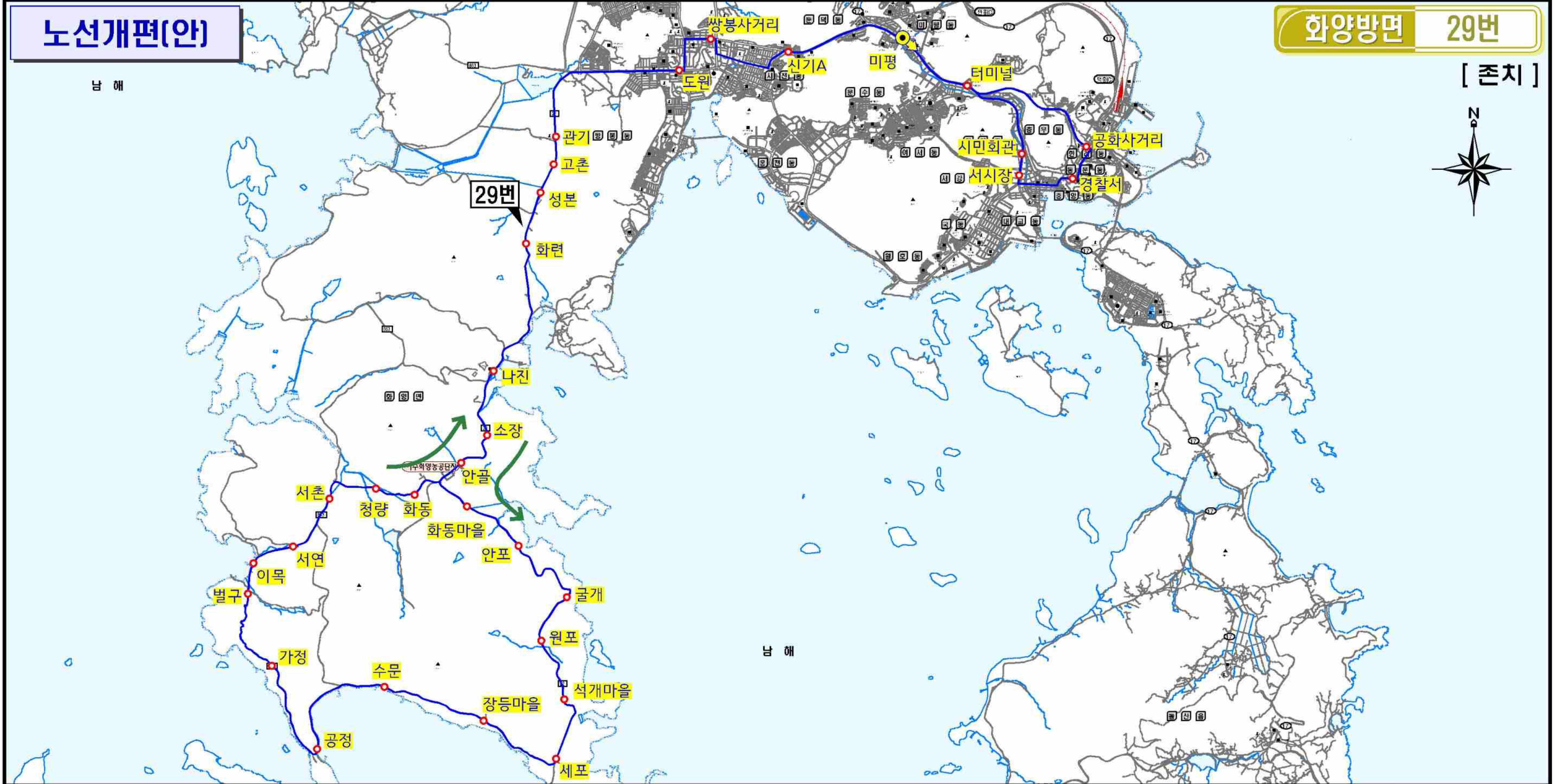
화양방면	구분	기점	경유지	종점	배차 간격	운행 시간	운행 횟수	운행 거리	운행 대수	첫차	막차	이용객 (명/일)
26-1 (순환)	현황	미평	터미널↔시민회관↔서시장↔경찰서↔공화사거리↔터미널↔신기A↔쌍봉사거리 ↔도원↔죽림↔나진↔벌가↔공정↔세포↔나진	미평	200~ 220분	210분	5회	80.2km	1대	06:50	22:10	310
26-1 (순환)	변경	-	<b>변경없음</b>	-	<b>200~ 240분</b>	<b>220분</b>	5회	80.2km	1대	<b>05:35</b>	<b>20:15</b>	-



화양방면	구분	기점	경유지	종점	배차 간격	운행 시간	운행 횟수	운행 거리	운행 대수	첫차	막차	이용객 (명/일)
27	현황	미평	터미널↔시민회관↔서시장↔경찰서↔공화사거리↔터미널↔신기A↔국민은행 ↔도원↔송소↔고내↔나진↔ 소장마을 ↔화동↔서촌↔산전	장등	30~ 90분	210분	14회	79km (왕복)	3대	06:30	21:50	757.6
27	변경	미평	터미널↔시민회관↔서시장↔경찰서↔공화사거리↔터미널↔신기A↔국민은행 ↔도원↔송소↔나진↔ <b>소장</b> ↔화동↔서촌↔산전	장등	30~ 90분	210분	14회	79km (왕복)	3대	06:30	<b>21:30</b>	-



화양방면	구분	기점	경유지	종점	배차 간격	운행 시간	운행 횟수	운행 거리	운행 대수	첫차	막차	이용객 (명/일)
28	현황	미평	터미널↔시민회관↔서시장↔경찰서↔공화사거리↔터미널↔신기A↔국민은행 ↔도원↔나진↔소장마을↔안정↔세포↔Hits도↔와달↔백야	백야도	30~ 70분	230분	20회	83.2km (왕복)	4대	05:40	22:00	936.4
28	변경	미평	터미널↔시민회관↔서시장↔경찰서↔공화사거리↔터미널↔신기A↔국민은행 ↔도원↔나진↔ <b>소장</b> ↔도원↔나진↔안정↔세포↔Hits도↔와달↔백야	백야도	<b>25~ 130분</b>	<b>265분</b>	<b>15회</b>	83.2km (왕복)	4대	<b>05:30</b>	<b>21:30</b>	-

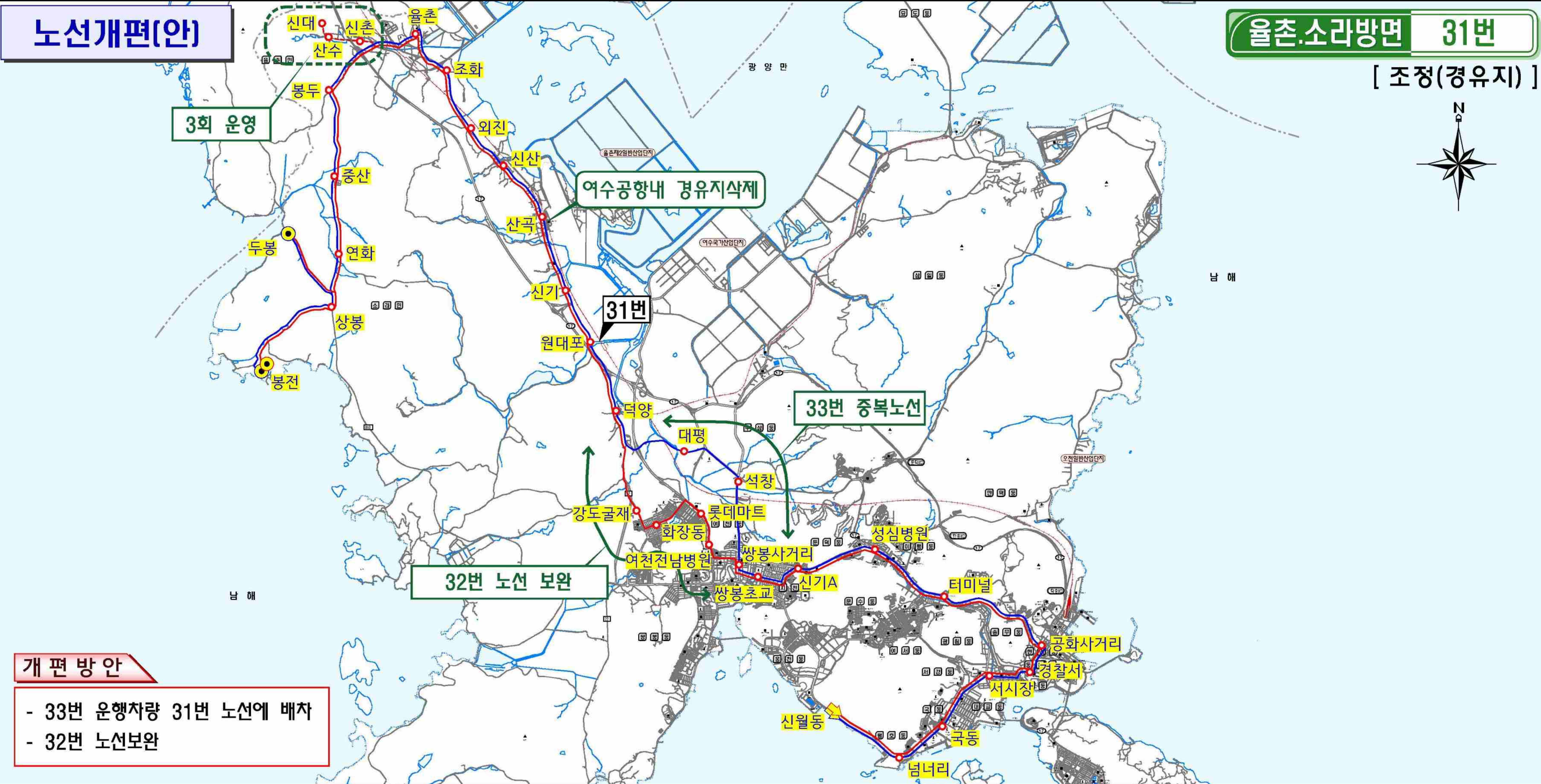
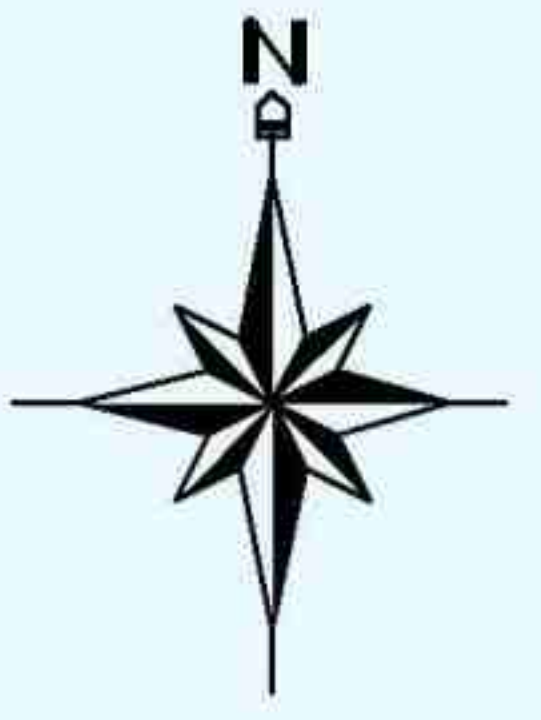


화양방면	구분	기점	경유지	종점	배차 간격	운행 시간	운행 횟수	운행 거리	운행 대수	첫차	막차	이용객 (명/일)
29 (순환)	현황	미평	터미널↔시민회관↔서시장↔경찰서↔공화사거리↔터미널↔신기A↔쌍봉사거리 ↔도원↔나진↔세포↔별가↔공정↔나진	미평	170~ 220분	210분	5회	80.2km	1대	06:00	20:35	273.6
29 (순환)	변경	-	<b>변경없음</b>	-	<b>240~ 280분</b>	<b>230분</b>	<b>4회</b>	80.2km	1대	<b>06:20</b>	<b>19:30</b>	-

# 노선개편(안)

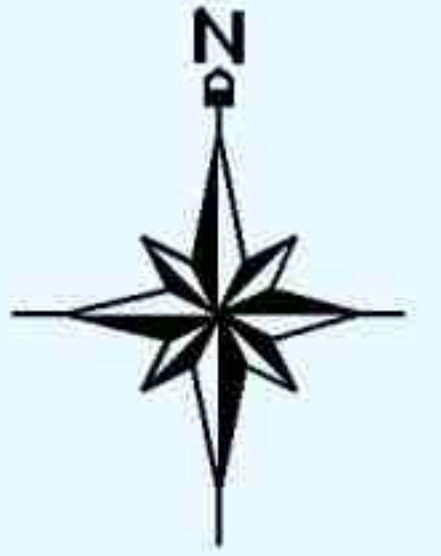
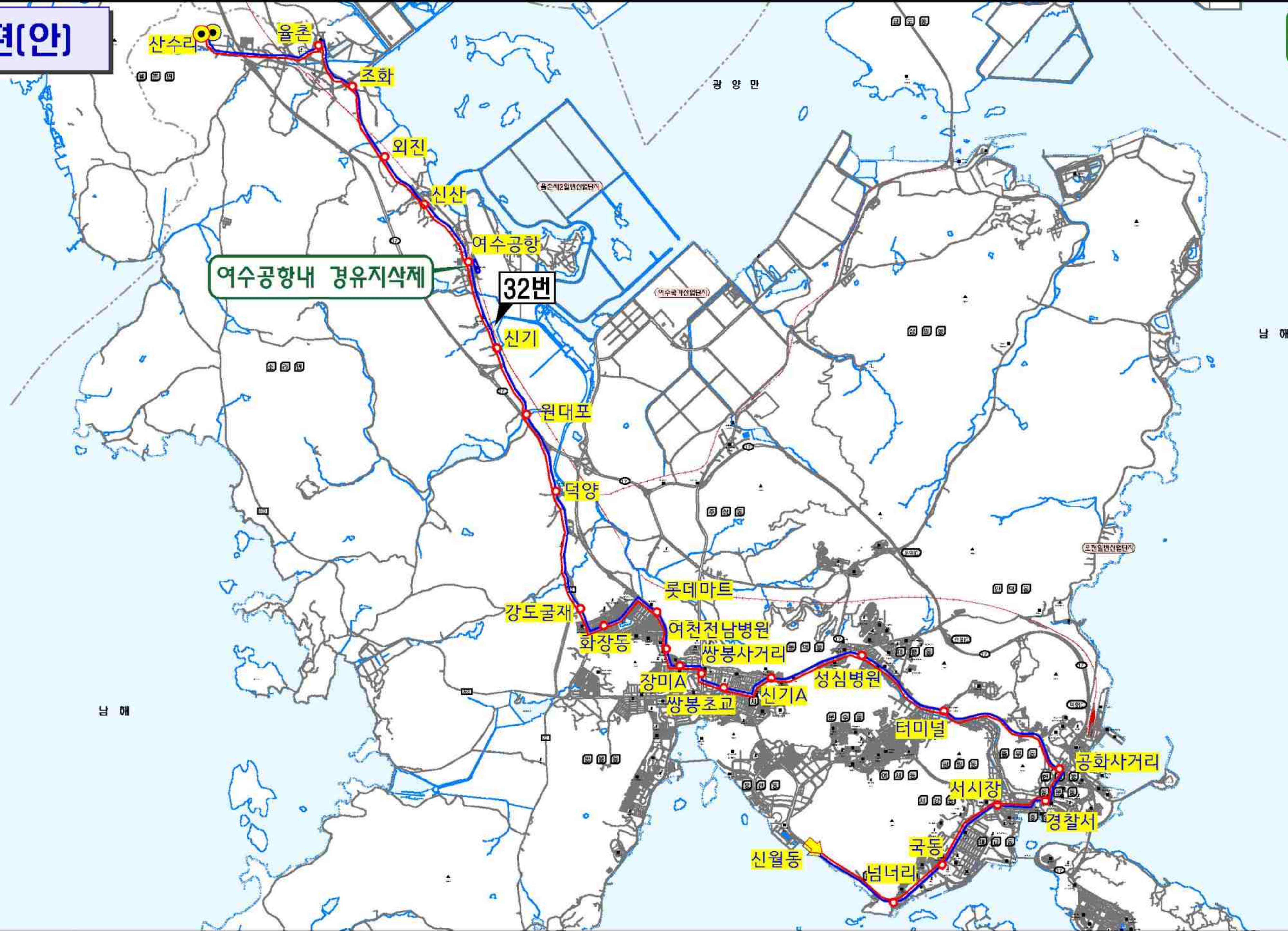
# 울촌.소라방면 31번

[ 조정(경유지) ]



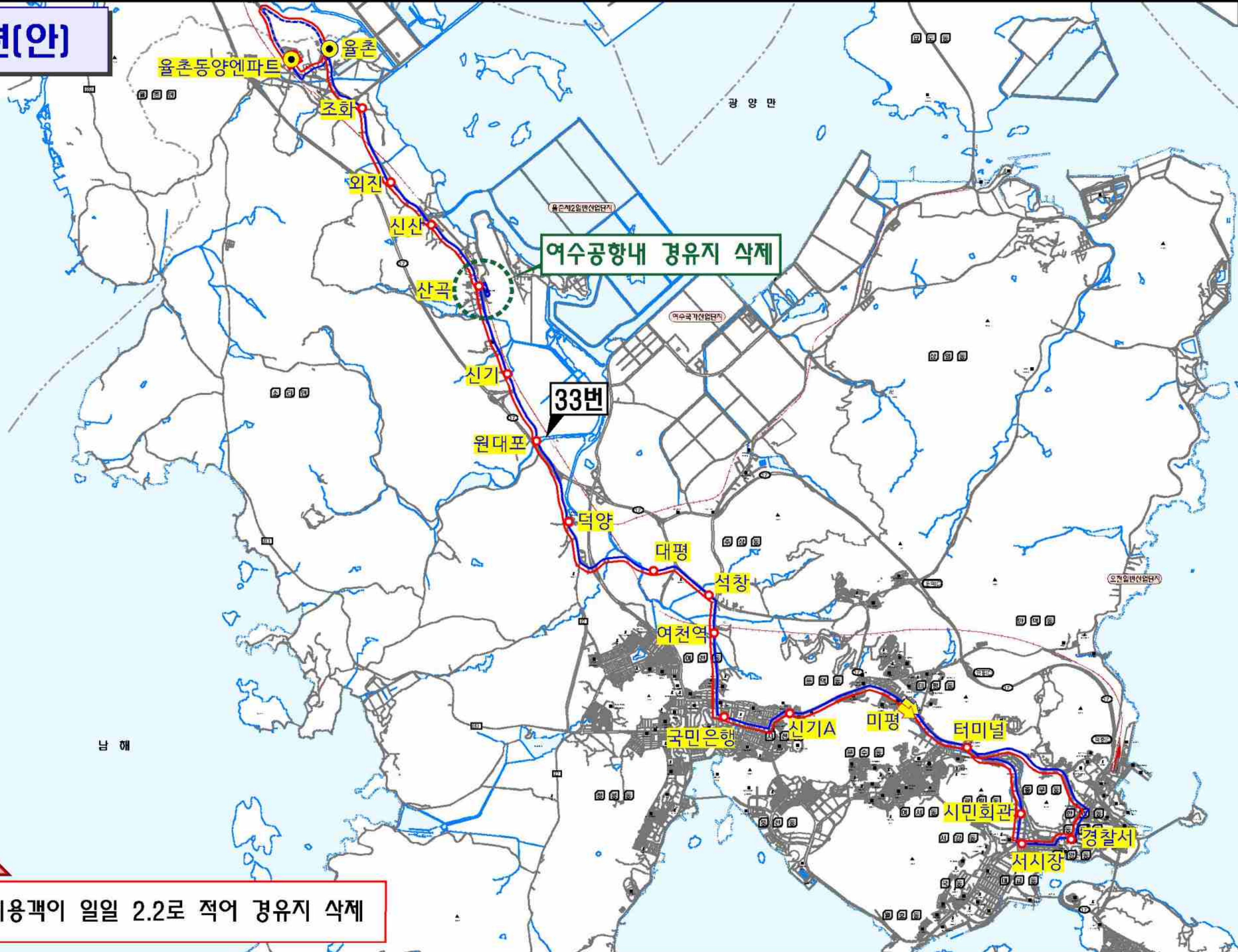
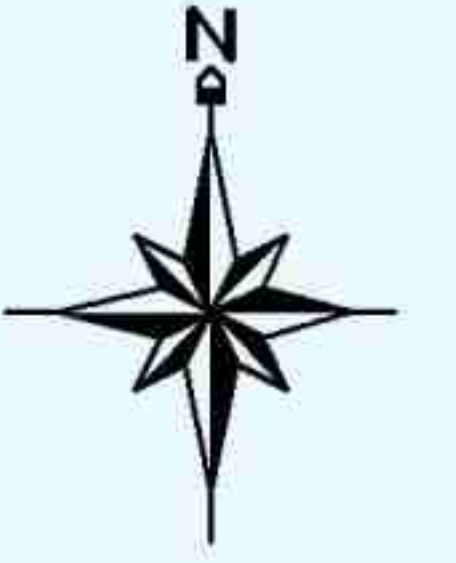
- 개편방안**
- 33번 운행차량 31번 노선에 배차
  - 32번 노선보완

울촌.소라방면	구분	기점	경유지	종점	배차 간격	운행 시간	운행 횟수	운행 거리	운행 대수	첫차	막차	이용객 (명/일)
31	현황	신월동	국동↔서시장↔경찰서↔공화사거리↔터미널↔신기A↔쌍봉초교↔쌍봉사거리 ↔여천역↔석창↔덕양↔여수공항↔울촌	두봉, 봉전	45~ 165분	210분	10회	78km (왕복)	2대	05:20	21:50	555.2
31	변경	신월동	국동↔서시장↔경찰서↔공화사거리↔터미널↔신기A↔쌍봉초교↔쌍봉사거리 ↔ <b>장미A↔롯데마트↔화장동↔강도골재</b> ↔ <b>덕양↔신기↔산곡↔조화</b> ↔울촌 ↔ <b>(신촌↔산수↔신대)</b> ↔ <b>봉두↔중산↔연화↔두봉↔상봉</b>	<b>봉전</b>	<b>60~ 210분</b>	<b>287분</b>	<b>11회</b>	<b>81.9km (왕복)</b>	<b>3대</b>	<b>05:30</b>	<b>20:25</b>	-



울촌.소라방면	구분	기점	경유지	종점	배차 간격	운행 시간	운행 횟수	운행 거리	운행 대수	첫차	막차	이용객 (명/일)
32	현황	신월동	국동↔서시장↔경찰서↔공화사거리↔터미널↔신기A↔쌍봉초교↔쌍봉사거리↔ 장미A↔여천전남병원↔롯데마트↔화장동↔강도굴재↔덕양↔(여수공항)↔울촌	산수리	60~ 145분	200분	10회	64.6km (왕복)	2대	05:40	21:00	630.2
32	변경	신월동	국동↔서시장↔경찰서↔공화사거리↔터미널↔신기A↔쌍봉초교↔쌍봉사거리↔ 장미A↔여천전남병원↔롯데마트↔화장동↔강도굴재↔덕양↔울촌	산수리	<b>160~ 550분</b>	<b>150~ 180분</b>	<b>3회</b>	64.6km (왕복)	<b>1대</b>	<b>05:00</b>	<b>18:20</b>	630.2





개편방안

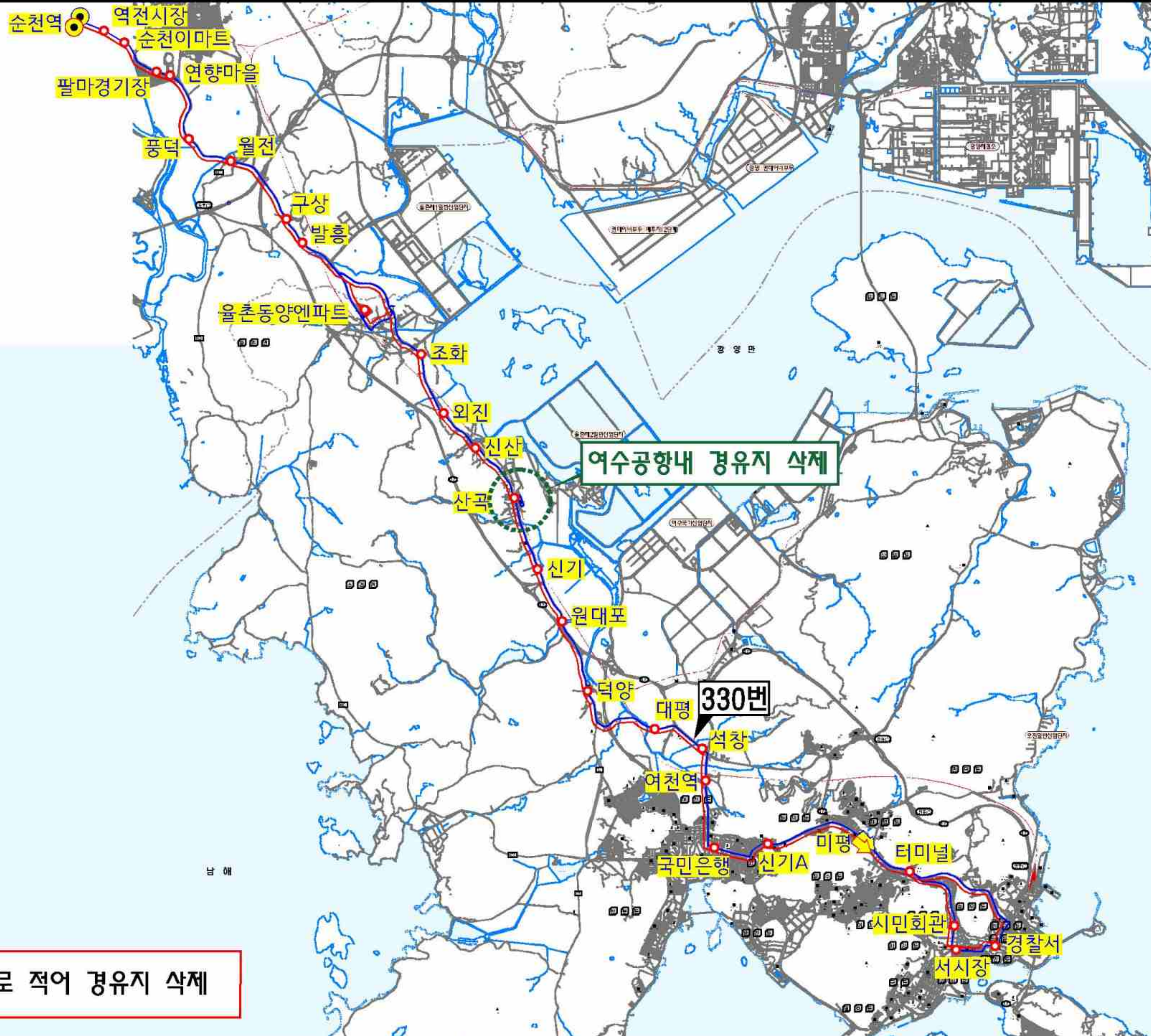
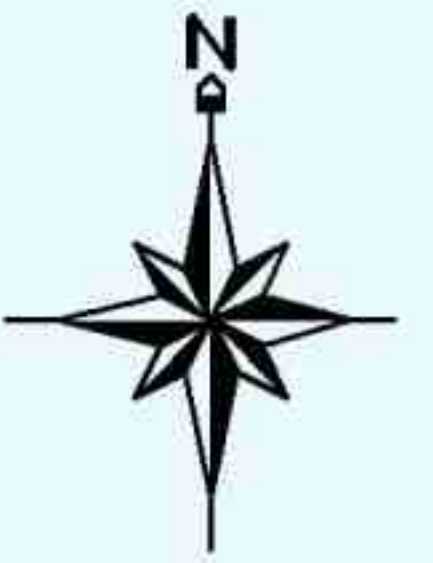
- 여수공항내 이용객이 일일 2.2로 적어 경유지 삭제

울촌.소라방면	구분	기점	경유지	종점	배차 간격	운행 시간	운행 횟수	운행 거리	운행 대수	첫차	막차	이용객 (명/일)
33	현황	미평	터미널↔시민회관↔서시장↔경찰서↔신기A↔국민은행↔여천역↔석창↔덕양 ↔(여수공항↔울촌동양엔파트)	울촌	60~ 180분	210분	8회	65.6km (왕복)	3대	05:50	21:30	183.2
33	변경	<b>미평</b>	터미널↔시민회관↔서시장↔경찰서↔신기A↔국민은행↔여천역↔석창↔덕양 ↔원대포↔신기↔산곡↔신산↔외진↔조화	<b>울촌동양 엔파트</b>	<b>135~ 355분</b>	210분	<b>4회</b>	<b>65.6km (왕복)</b>	<b>2대</b>	05:50	<b>21:00</b>	-

# 노선개편(안)

울촌.소라방면 330번

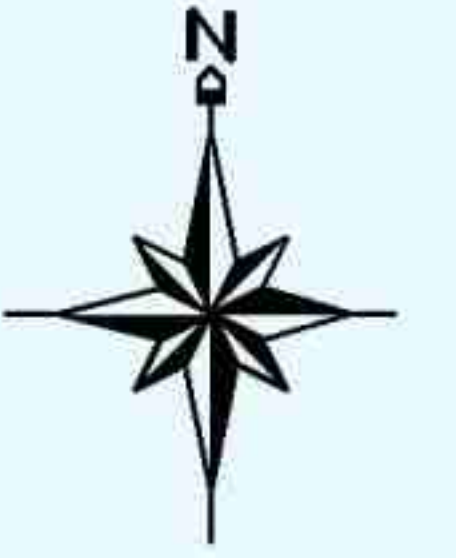
[ 조정(경유지) ]



## 개편방안

- 여수공항내 이용객이 일일 8.2로 적어 경유지 삭제

울촌.소라방면	구분	기점	경유지	종점	배차 간격	운행 시간	운행 횟수	운행 거리	운행 대수	첫차	막차	이용객 (명/일)
330	현황	미평	터미널↔시민회관↔서시장↔경찰서↔신기A↔국민은행↔여천역↔석창↔덕양↔여수공항 ↔울촌동양엔파트↔월전↔연향마을↔팔마경기장↔순천이마트↔역전시장	순천역	160~ 180분	240분	5회	86.4km (왕복)	0대 (33번 공유)	06:45	19:00	283
330	변경	미평	터미널↔시민회관↔서시장↔경찰서↔신기A↔국민은행↔여천역↔석창↔덕양↔산곡 ↔울촌동양엔파트↔월전↔연향마을↔팔마경기장↔순천이마트↔역전시장	순천역	135~ 190분	240분	5회	86.4km (왕복)	0대 (32,33번 공유)	06:45	19:00	-



6회 운영유지

15회 → 13회

34번

1000,2000번 중복노선

**죽림 2지구**  
- 인구 : 1만 3천명 (4,900세대)

**죽림 1지구 개발중(2024년)**  
- 면적 : 979천㎡  
- 인구 : 14천명 (5,776세대)

**개편방안**

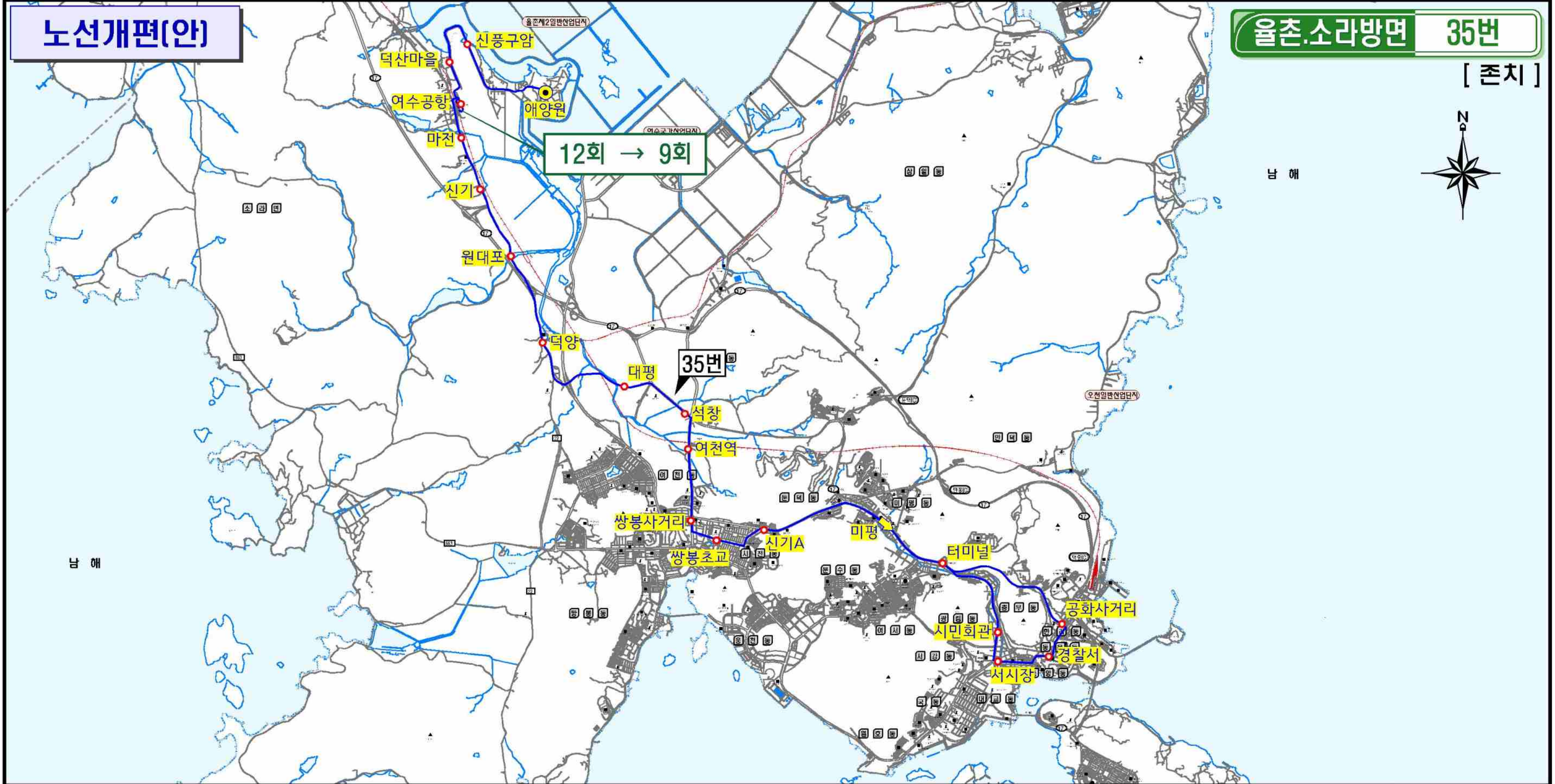
- 화장동방면은 1000, 2000번 노선과 중복이므로 죽림지구 수요에 대응
- 죽림↔덕양 노선보완으로 민원해소

울촌.소라방면	구분	기점	경유지	종점	배차 간격	운행 시간	운행 횟수	운행 거리	운행 대수	첫차	막차	이용객 (명/일)
34	현황	미평	터미널↔시민회관↔서시장↔경찰서↔공화사거리↔터미널↔신기A↔쌍봉초교 ↔쌍봉사거리↔여천시외버스정류장↔화장동↔덕양↔(여수공항)↔외진	울촌 (청산)	35~ 65분	200분	21회	73km (왕복)	4대	05:10	21:40	1,336.4
34	변경	미평	터미널↔시민회관↔서시장↔경찰서↔공화사거리↔터미널↔신기A↔쌍봉초교 ↔죽림↔삼일중학교↔죽림부영2차A↔덕양↔(여수공항)↔외진	울촌동양 엔파트 (청산)	30~ 90분	218분	19회	76.1km (왕복)	4대	06:00	22:20	-

# 노선개편(안)

## 울촌.소라방면 35번

[ 존치 ]

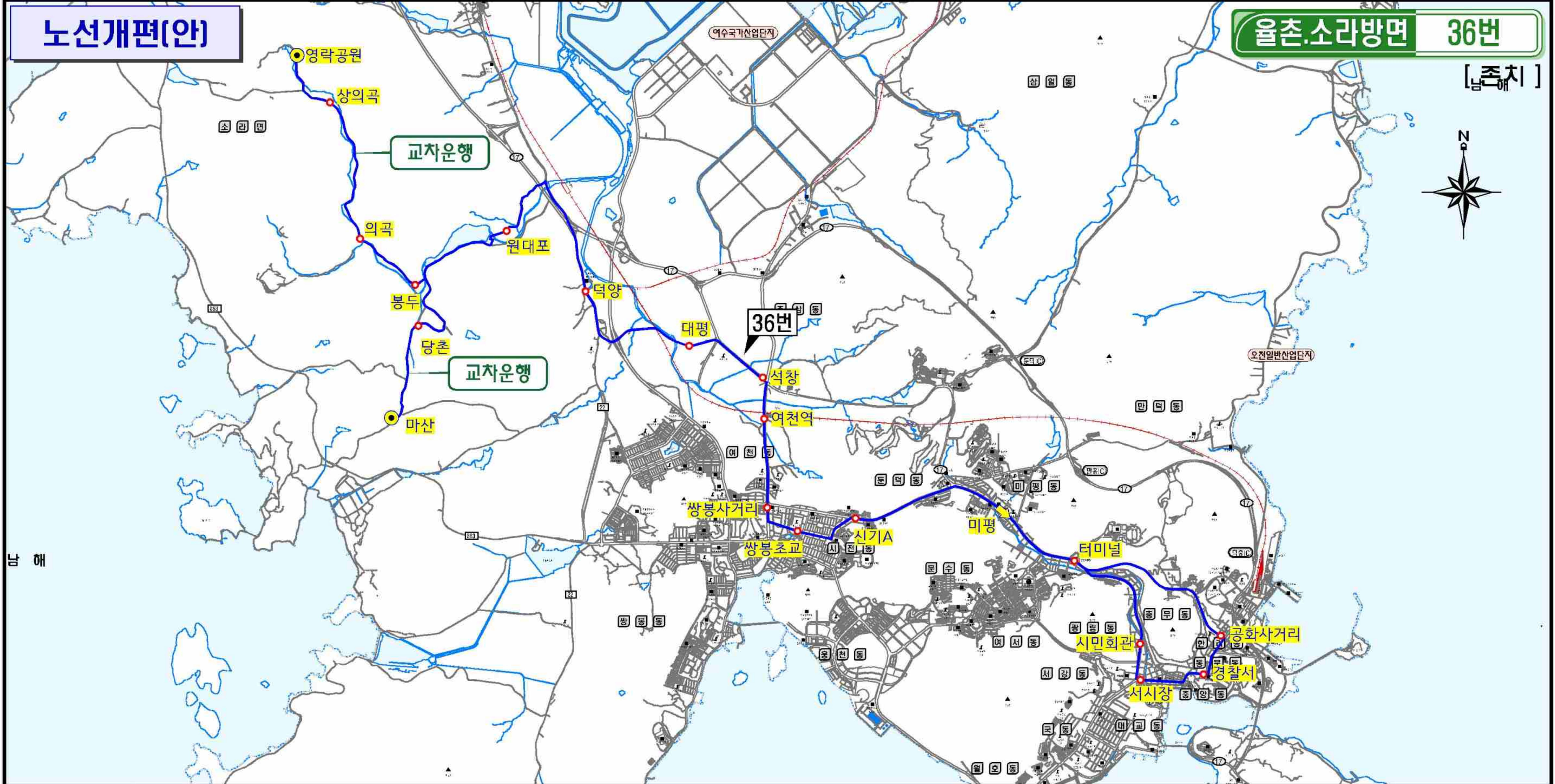


울촌.소라방면	구분	기점	경유지	종점	배차 간격	운행 시간	운행 횟수	운행 거리	운행 대수	첫차	막차	이용객 (명/일)
35	현황	미평	터미널↔시민회관↔서시장↔경찰서↔공화사거리↔터미널↔신기A↔쌍봉초교 ↔쌍봉사거리↔여천역↔석창↔덕양↔(여수공항)	애양원	50~ 80분	180분	17회	62.2km (왕복)	3대	05:25	21:35	852.8
35	변경	-	<b>변경없음</b>	-	<b>50~ 140분</b>	<b>215분</b>	<b>14회</b>	62.2km (왕복)	3대	<b>05:40</b>	<b>21:20</b>	-

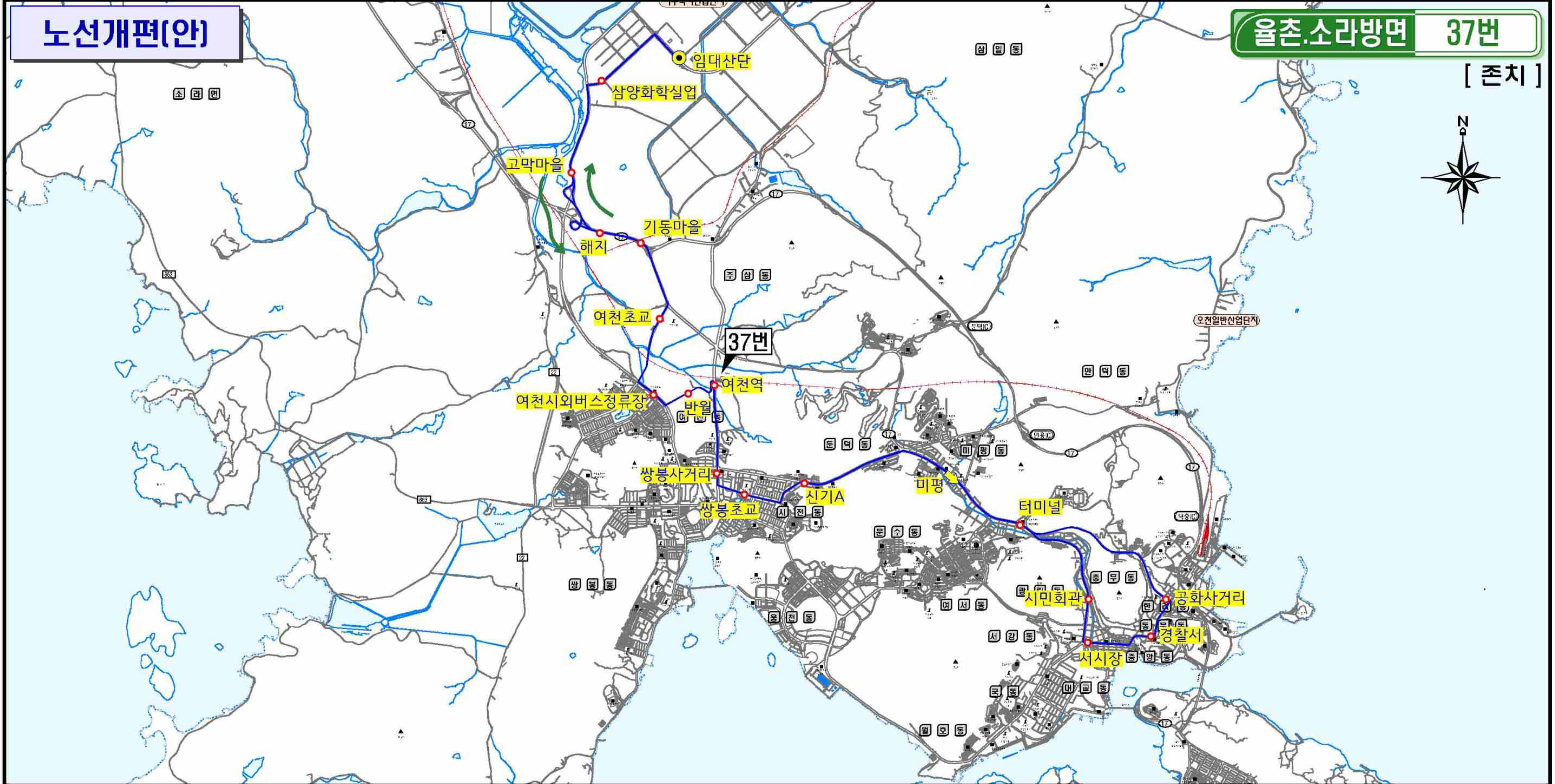
# 노선개편(안)

## 울촌.소리방면 36번

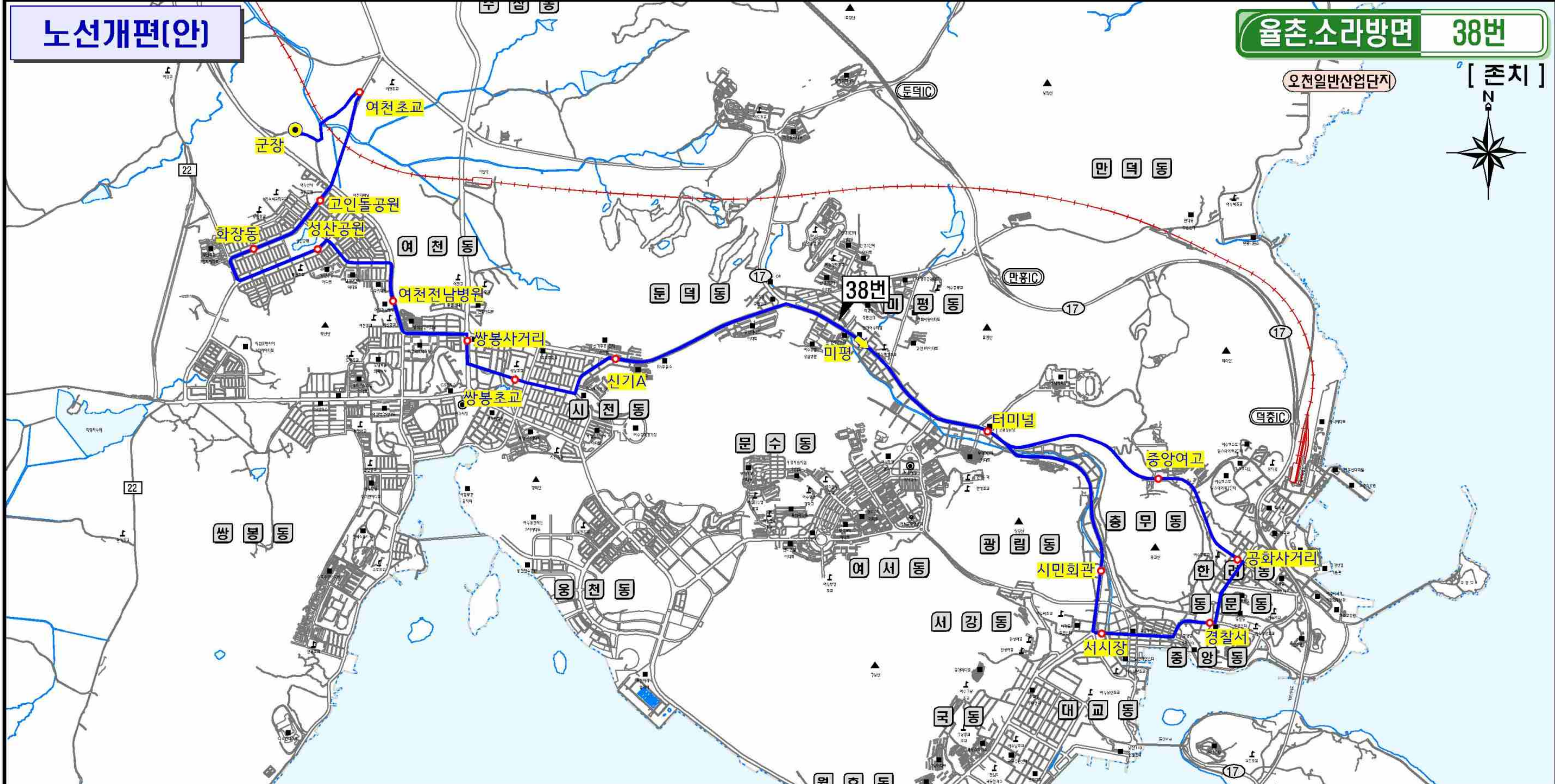
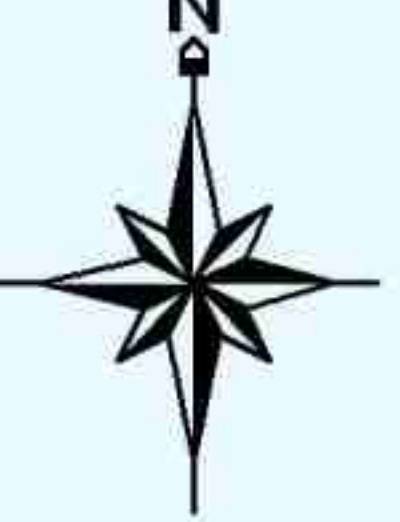
[남해]



울촌.소리방면	구분	기점	경유지	종점	배차 간격	운행 시간	운행 횟수	운행 거리	운행 대수	첫차	막차	이용객 (명/일)
36	현황	미평	터미널↔시민회관↔서시장↔경찰서↔공화사거리↔터미널↔신기A↔쌍봉초교 ↔쌍봉사거리↔여천역↔석창↔덕양↔봉두	마산, 영락공원	80~ 130분	180분	11회	67.7km (왕복)	2대	05:05	21:50	412.4
36	변경	-	<b>변경없음</b>	-	<b>60~ 160분</b>	<b>205분</b>	<b>10회</b>	67.7km (왕복)	2대	<b>06:00</b>	<b>20:50</b>	-



울촌.소라방면	구분	기점	경유지	종점	배차 간격	운행 시간	운행 횟수	운행 거리	운행 대수	첫차	막차	이용객 (명/일)
37	현황	미평	터미널↔시민회관↔서시장↔경찰서↔공화사거리↔터미널↔신기A↔쌍봉초교 ↔쌍봉사거리↔여천역↔반월↔여천시외버스정류장↔여천초교↔해지	임대산단	175~ 190분	175분	5회	52km (왕복)	1대	05:30	19:40	175.6
37	변경	-	<b>변경없음</b>	-	<b>160~ 220분</b>	<b>190분</b>	5회	52km (왕복)	1대	05:30	19:40	-



울촌.소라방면	구분	기점	경유지	종점	배차 간격	운행 시간	운행 횟수	운행 거리	운행 대수	첫차	막차	이용객 (명/일)
38	현황	미평	터미널↔시민회관↔서시장↔경찰서↔공화사거리↔터미널↔신기A↔쌍봉초교 ↔쌍봉사거리↔여천전남병원↔화장동	군장	160~ 180분	160분	6회	42.4km (왕복)	1대	05:40	19:30	253.4
38	변경	-	<b>변경없음</b>	-	160~ 180분	<b>164분</b>	6회	42.4km (왕복)	1대	05:40	19:30	-

# 노선개편(안)

울촌.소라방면 90번

[ 조정(경유지) ]



전회운영→3회운영

90번

개편방안

- 섬달천 선착장은 배이용 시간과 연계

울촌.소라방면	구분	기점	경유지	종점	배차 간격	운행 시간	운행 횟수	운행 거리	운행 대수	첫차	막차	이용객 (명/일)
90	현황	신월동	국동↔서시장↔경찰서↔공화사거리↔터미널↔신기A↔쌍봉초교↔쌍봉사거리 ↔도원↔섬달천선착장↔공항↔사곡↔상봉	두봉	60~ 150분	210분	9회	83.2km (왕복)	2대	05:30	20:40	610.4
90	변경	신월동	국동↔서시장↔경찰서↔공화사거리↔터미널↔신기A↔쌍봉초교↔쌍봉사거리 ↔도원↔(섬달천선착장↔)공항↔사곡↔상봉	두봉	60~ 160분	220분	9회	83.2km (왕복)	2대	06:00	20:40	-



# 노선개편(안)

울촌.소라방면 91번

[ 조정(경유지) ]



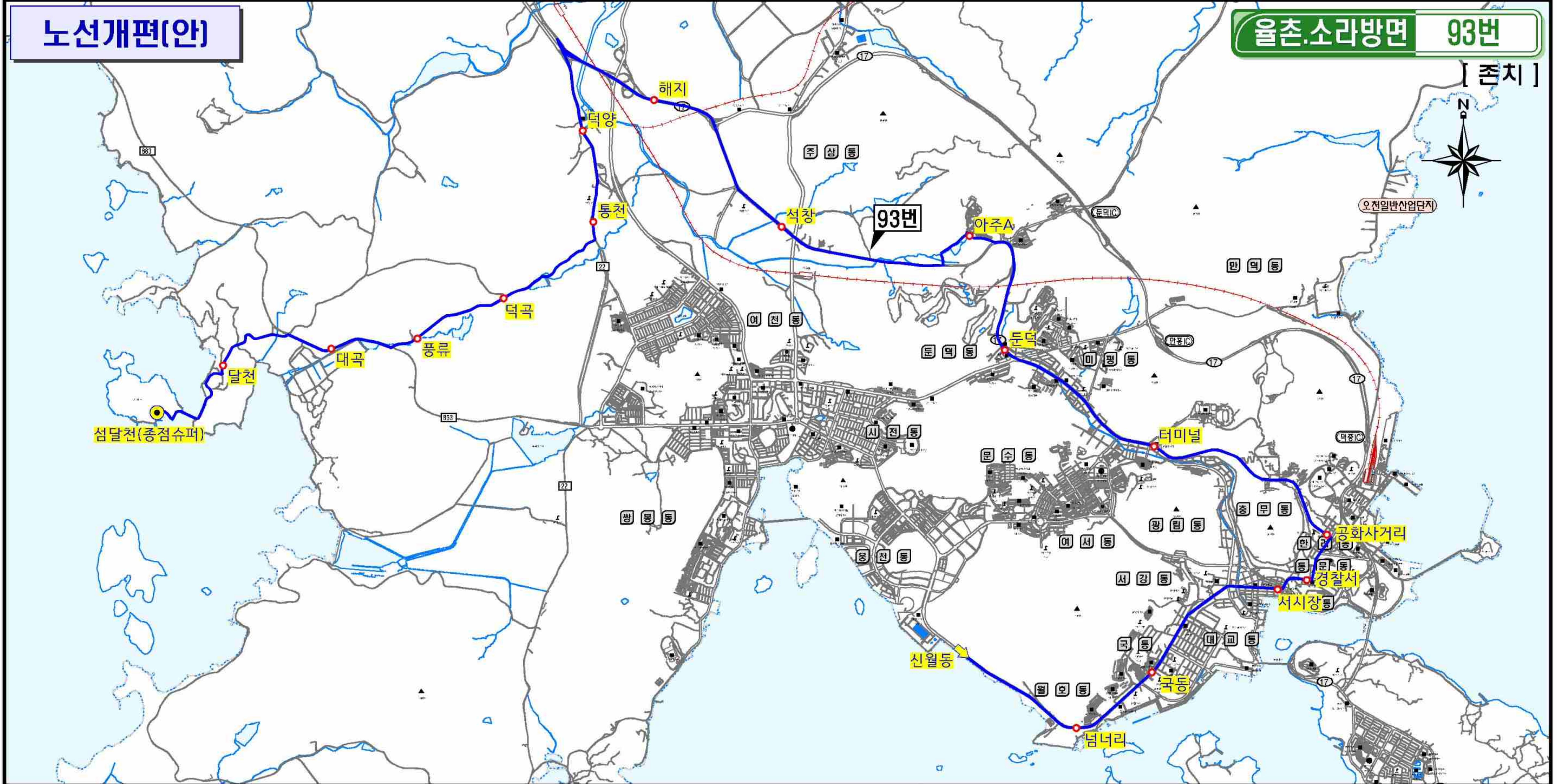
1회운영

91번

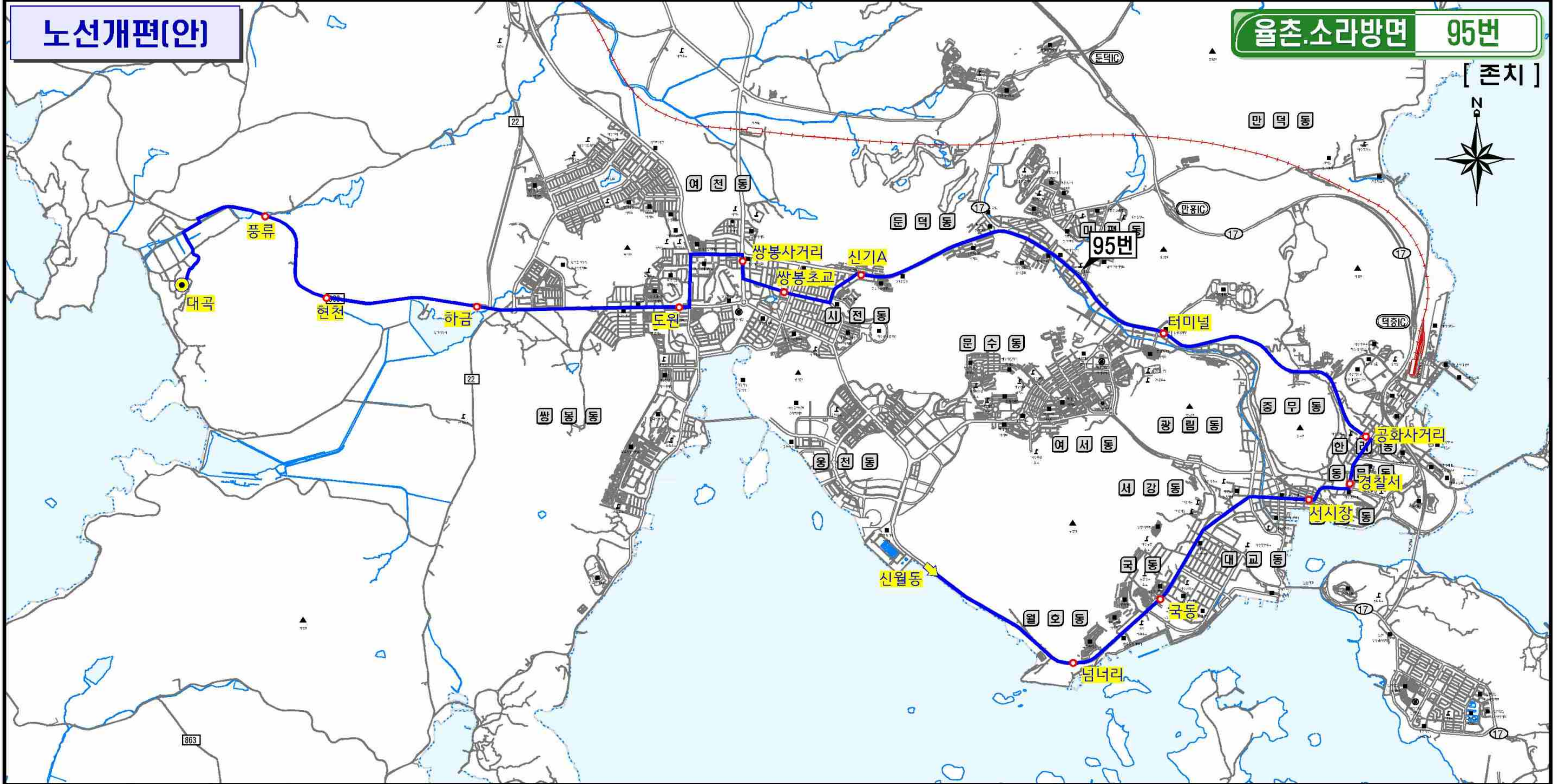
개편방안

- 섬달천 선착장은 배이용 시간과 연계

울촌.소라방면	구분	기점	경유지	종점	배차 간격	운행 시간	운행 횟수	운행 거리	운행 대수	첫차	막차	이용객 (명/일)
91	현황	신월동	국동↔서시장↔경찰서↔공화사거리↔터미널↔둔덕↔아주A↔석창↔해지↔덕양 ↔휴먼시아A↔사곡	두봉	200~ 220분	200분	5회	88.1km (왕복)	1대	06:40	19:40	188
91	변경	신월동	국동↔서시장↔경찰서↔공화사거리↔터미널↔둔덕↔아주A↔석창↔해지↔덕양 ↔휴먼시아A↔(섬달천선착장↔)사곡	두봉	220~ 260분	225분	4회	88.1km (왕복)	1대	06:00	19:40	-



울촌.소라방면	구분	기점	경유지	종점	배차 간격	운행 시간	운행 횟수	운행 거리	운행 대수	첫차	막차	이용객 (명/일)
93	현황	신월동	국동↔서시장↔경찰서↔공화사거리↔터미널↔둔덕↔아주A↔석창↔해지↔덕양 ↔풍류↔달천	섬달천	160~ 180분	180분	6회	66.8km (왕복)	1대	06:35	21:30	148.6
93	변경	-	<b>변경없음</b>	-	<b>160~ 215분</b>	<b>182분</b>	<b>5회</b>	66.8km (왕복)	1대	<b>06:30</b>	<b>20:10</b>	-

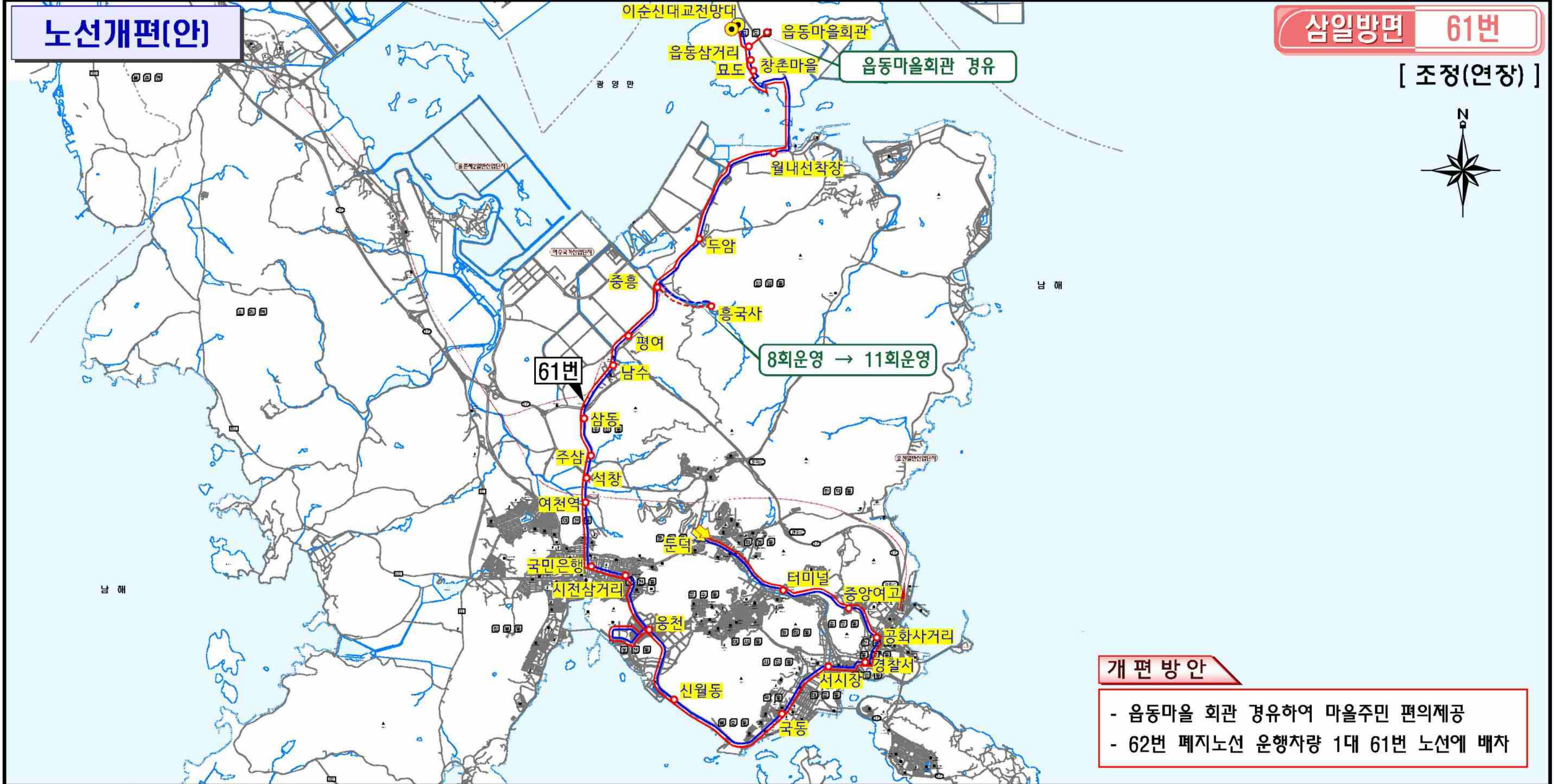
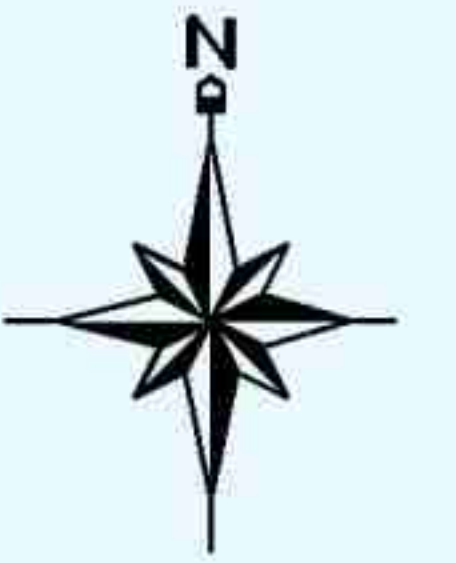


울촌.소리방면	구분	기점	경유지	종점	배차 간격	운행 시간	운행 횟수	운행 거리	운행 대수	첫차	막차	이용객 (명/일)
95	현황	신월동	국동↔서시장↔경찰서↔공화사거리↔터미널↔신기A↔쌍봉초교↔쌍봉사거리 ↔도원↔현천↔풍류	대곡	160분	160분	6회	51.2km (왕복)	1대	05:40	18:50	256.8
95	변경	-	<b>변경없음</b>	-	<b>140~ 200분</b>	160분	6회	51.2km (왕복)	1대	05:40	<b>19:40</b>	-

# 노선개편(안)

삼일방면 61번

[ 조정(연장) ]



## 개편 방안

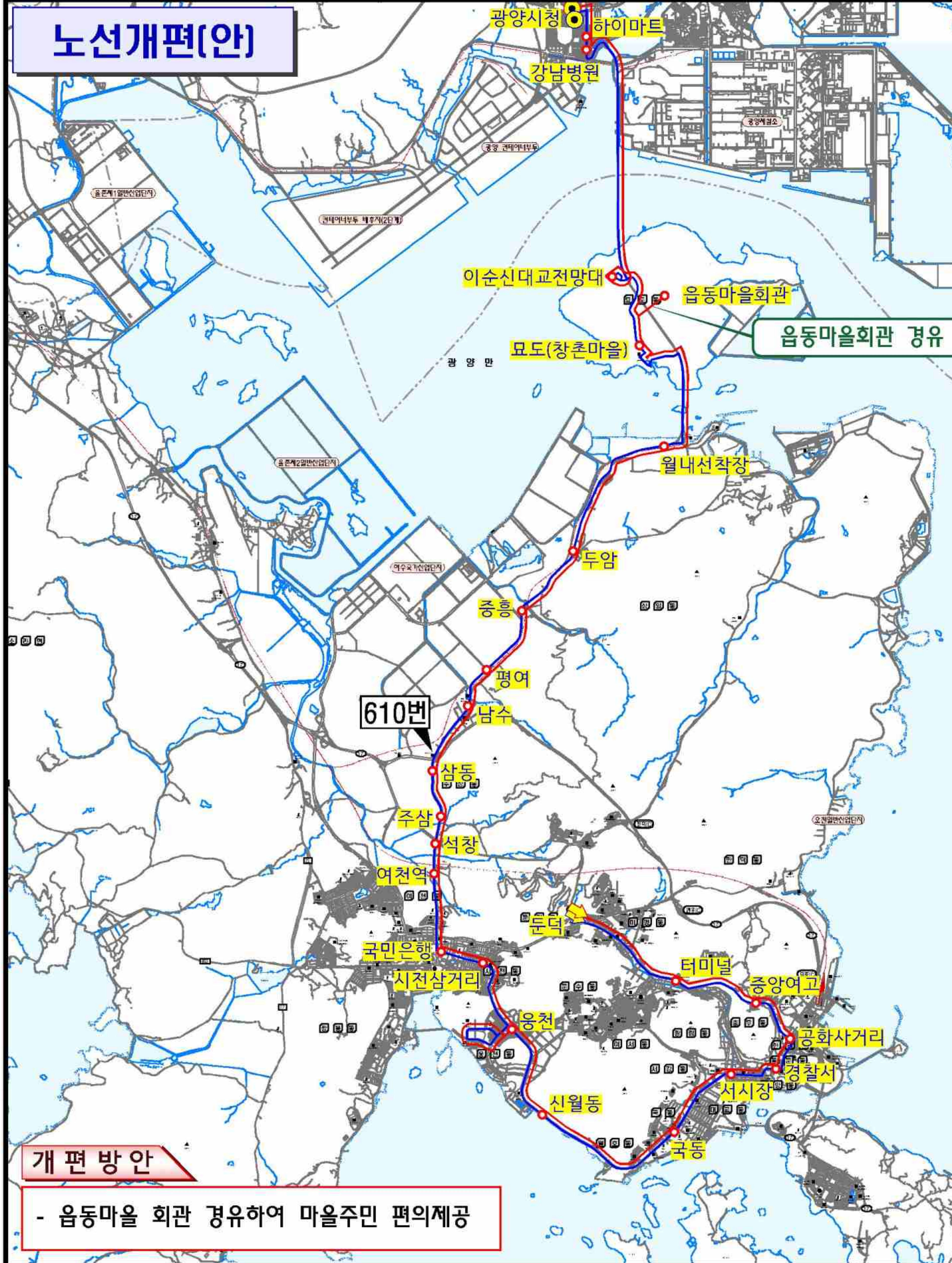
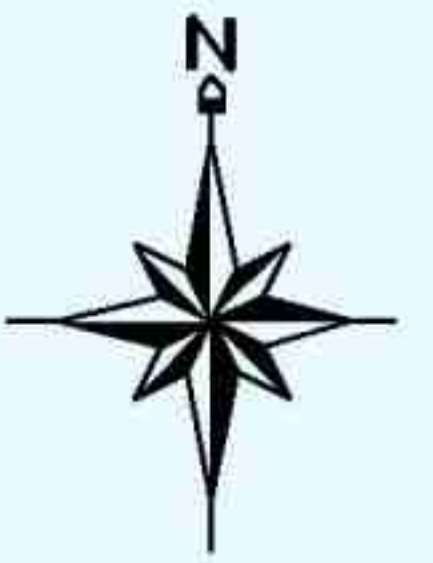
- 음동마을 회관 경유하여 마을주민 편의제공
- 62번 폐지노선 운행차량 1대 61번 노선에 배차

삼일방면	구분	기점	경유지	종점	배차 간격	운행 시간	운행 횟수	운행 거리	운행 대수	첫차	막차	이용객 (명/일)
61	현황	둔덕	터미널↔중앙여고↔공화사거리↔경찰서↔서시장↔국동↔신월동↔용천↔시전삼거리 ↔국민은행↔여천역↔석창↔평여↔중흥↔(흥국사)↔창촌마을↔묘도↔읍동삼거리	이순신 대교 전망대	40~ 120분	235분	17회	82.2km (왕복)	5대	05:20	22:00	1,032.2
61	변경	둔덕	터미널↔중앙여고↔공화사거리↔경찰서↔서시장↔국동↔신월동↔용천↔시전삼거리 ↔국민은행↔여천역↔석창↔평여↔중흥↔(흥국사)↔창촌마을↔묘도↔읍동삼거리 ↔음동마을회관	이순신 대교 전망대	30~ 120분	240분	17회	83.2km (왕복)	6대	05:30	21:20	-

# 노선개편(안)

삼일방면 610번

[ 조정(연장) ]



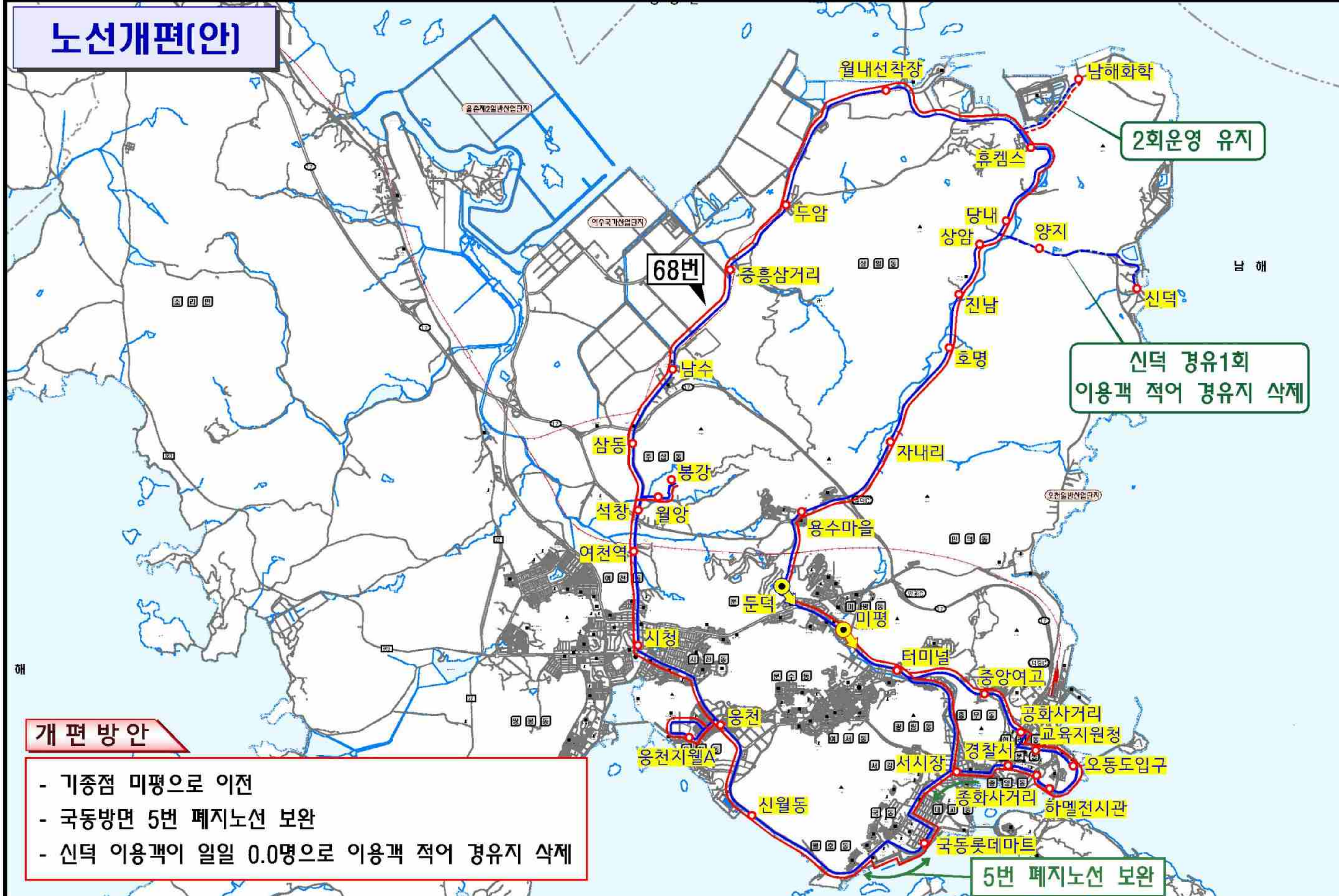
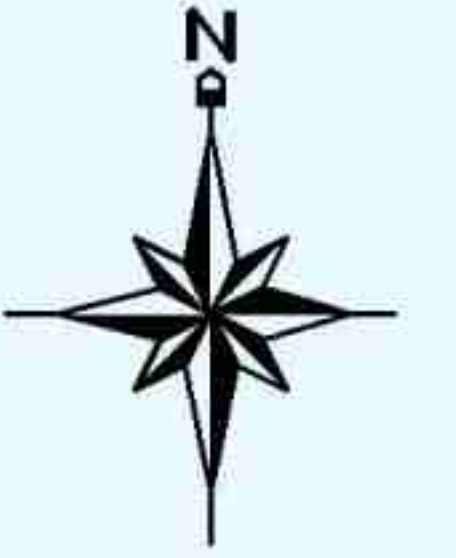
## 개편방안

- 음동마을 회관 경유하여 마을주민 편의제공

남해

삼일방면	구분	기점	경유지							종점
610	현황	둔덕	터미널↔중앙여고↔공화사거리↔경찰서↔서시장↔국동↔신월동↔웅천↔시전삼거리↔국민은행↔여천역↔석창↔평여↔중흥↔묘도(창촌마을)↔이순신대교전망대↔강남병원↔하이마트							광양시청
610	변경	둔덕	터미널↔중앙여고↔공화사거리↔경찰서↔서시장↔국동↔신월동↔웅천↔시전삼거리↔국민은행↔여천역↔석창↔평여↔중흥↔묘도(창촌마을)↔ <b>음동마을회관</b> ↔이순신대교전망대↔강남병원↔하이마트							광양시청
구분	배차간격	운행시간	운행횟수	운행거리	운행대수	첫차	막차	이용객(명/일)		
현황	120~200분	220분	5회	88km(왕복)	0대(61번공유)	06:40	20:30	322.4		
변경	<b>170~200분</b>	<b>240분</b>	5회	<b>89km(왕복)</b>	0대(61번공유)	<b>07:00</b>	<b>19:20</b>	-		





개편 방안

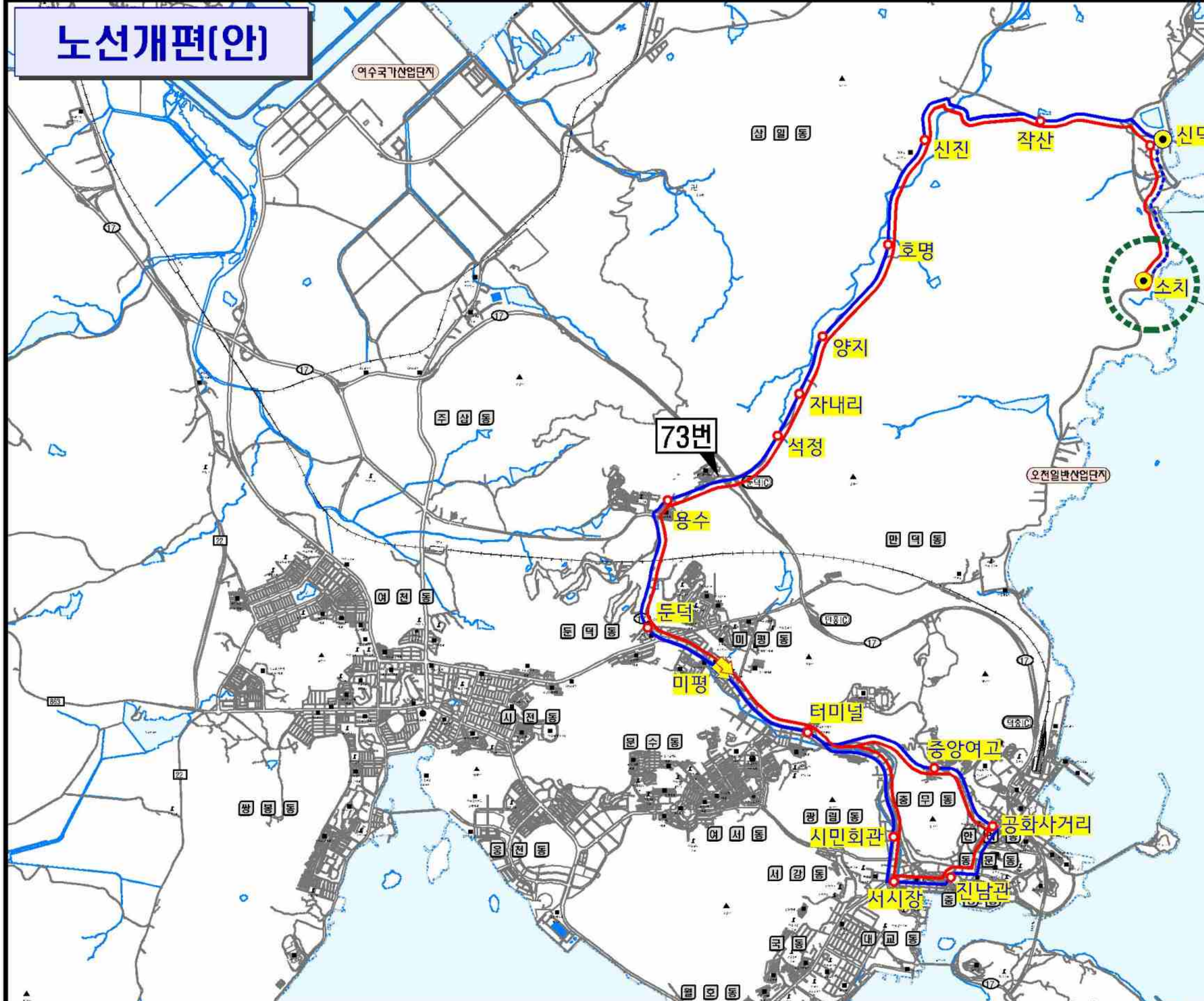
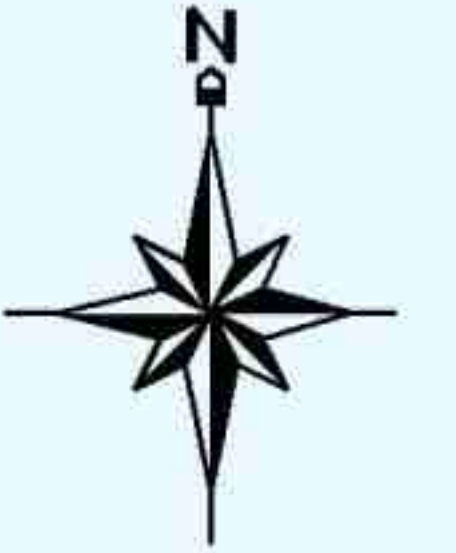
- 기종점 미평으로 이전
- 국동방면 5번 폐지노선 보완
- 신덕 이용객이 일일 0.0명으로 이용객 적어 경유지 삭제

삼일방면	구분	기점	경유지	종점	배차 간격	운행 시간	운행 횟수	운행 거리	운행 대수	첫차	막차	이용객 (명/일)
68 (순환)	현황	둔덕	터미널↔중앙여고↔공화사거리↔교육지원청↔오동도입구↔하멜전시관↔종화사거리↔경찰서 ↔서시장↔국동롯데마트↔신월동↔웅천지웰A↔시청↔여천역↔석창↔월양↔봉강↔(칠비) ↔(신덕)↔상암↔용수마을↔터미널↔서시장↔교육지원청↔공화사거리↔중앙여고↔터미널	둔덕	180분	180분	5회	62.5km	1대	06:35	18:35	126
68 (순환)	변경	<b>미평</b>	터미널↔중앙여고↔공화사거리↔교육지원청↔오동도입구↔하멜전시관↔종화사거리↔경찰서 ↔서시장↔국동롯데마트↔ <b>국동↔잠수기조합</b> ↔신월동↔웅천↔시청↔여천역↔석창↔월양 ↔봉강↔(칠비)↔상암↔용수마을↔터미널↔서시장↔공화사거리↔중앙여고↔터미널	<b>미평</b>	<b>180~ 200분</b>	180분	5회	<b>62.9km</b>	1대	<b>06:15</b>	<b>19:35</b>	-

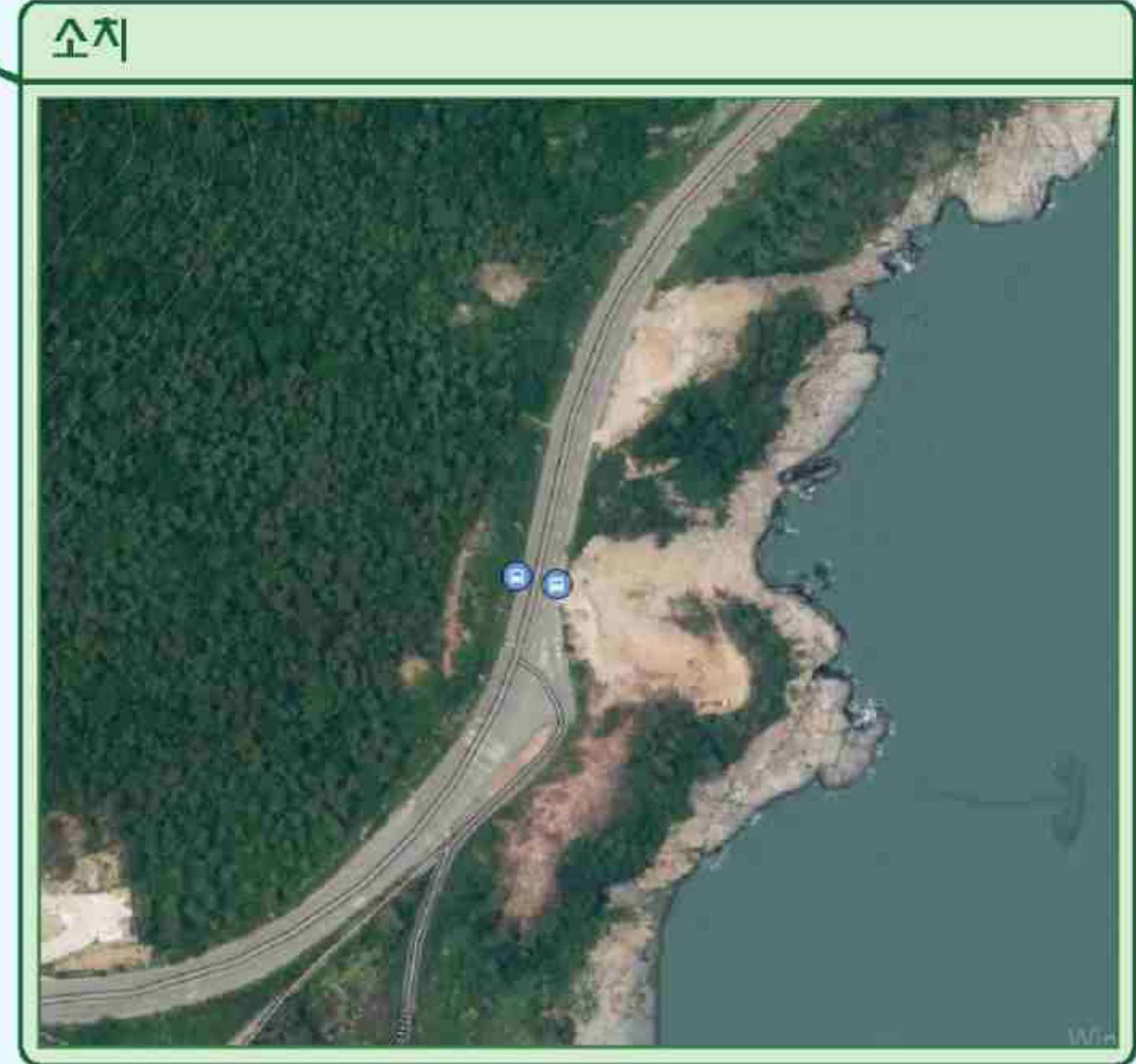
# 노선개편(안)

삼일방면 73번

[ 조정(경유지) ]



14회운영→전회운영



## 개편방안

- 종점부를 소치로 연장하여 이용객 편의 증대
- 노선연장하여 단순화

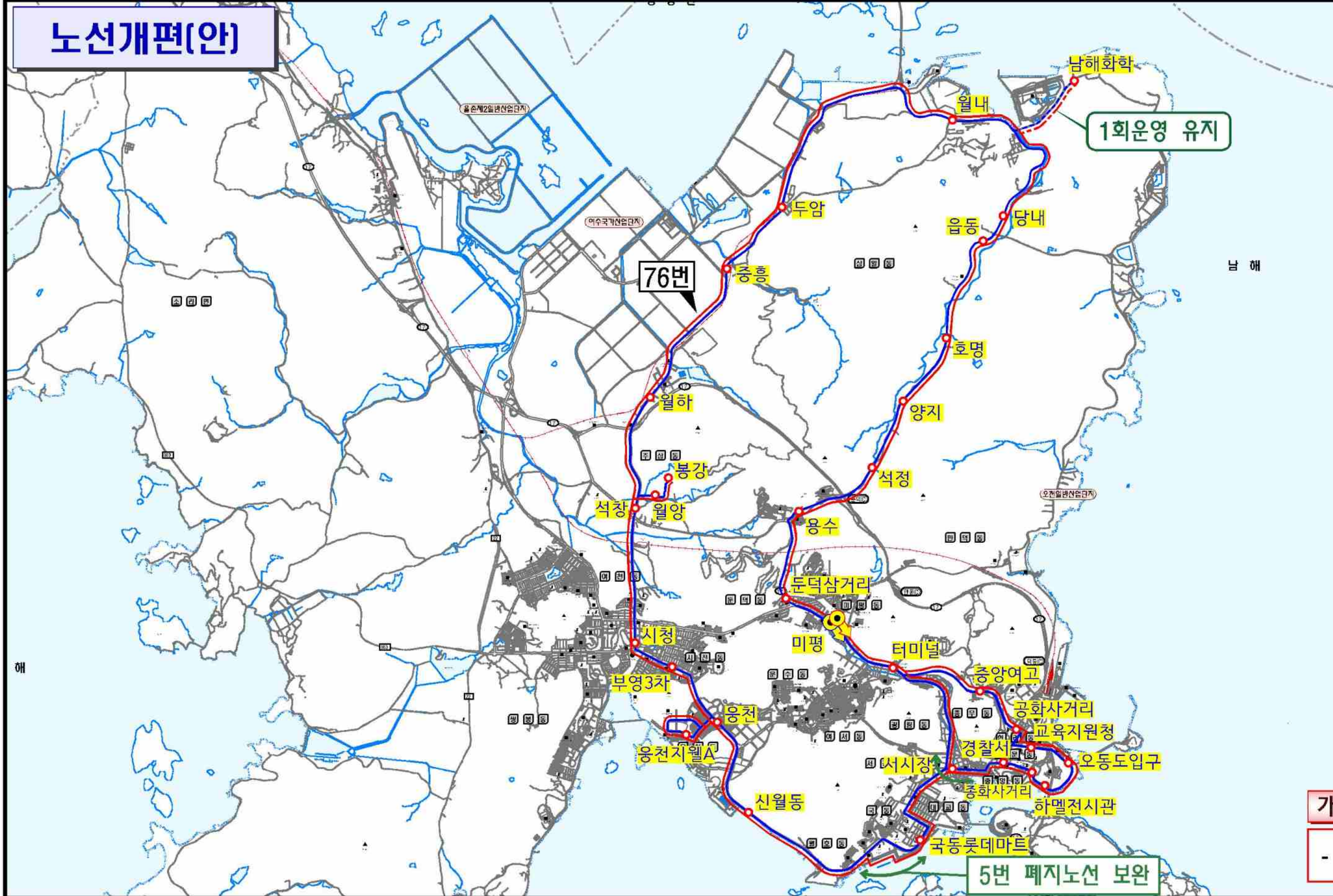
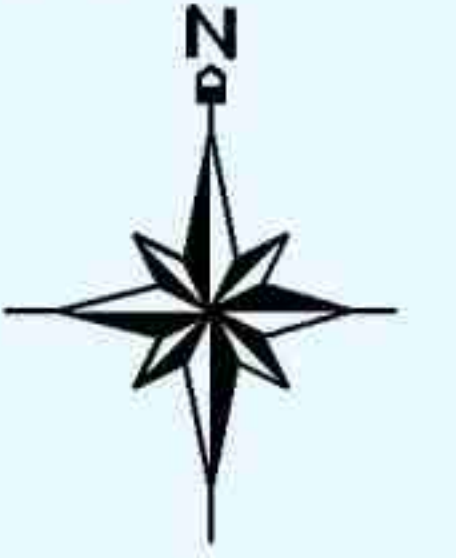
삼일방면	구분	기점	경유지	종점	배차 간격	운행 시간	운행 횟수	운행 거리	운행 대수	첫차	막차	이용객 (명/일)
73	현황	미평	터미널↔중앙여고↔공화사거리↔진남관↔서시장↔시민회관↔터미널 ↔둔덕↔호명↔작산	신덕 (소치)	40분	165분	26회	50km (왕복)	4대	05:30	22:10	809.4
73	변경	미평	터미널↔중앙여고↔공화사거리↔진남관↔서시장↔시민회관↔터미널 ↔둔덕↔호명↔작산↔ <b>신덕</b>	<b>소치</b>	<b>40~ 60분</b>	165분	<b>24회</b>	<b>51.6km (왕복)</b>	4대	<b>05:40</b>	<b>22:00</b>	-



# 노선개편(안)

삼일방면 76번

[ 조정(경유지) ]



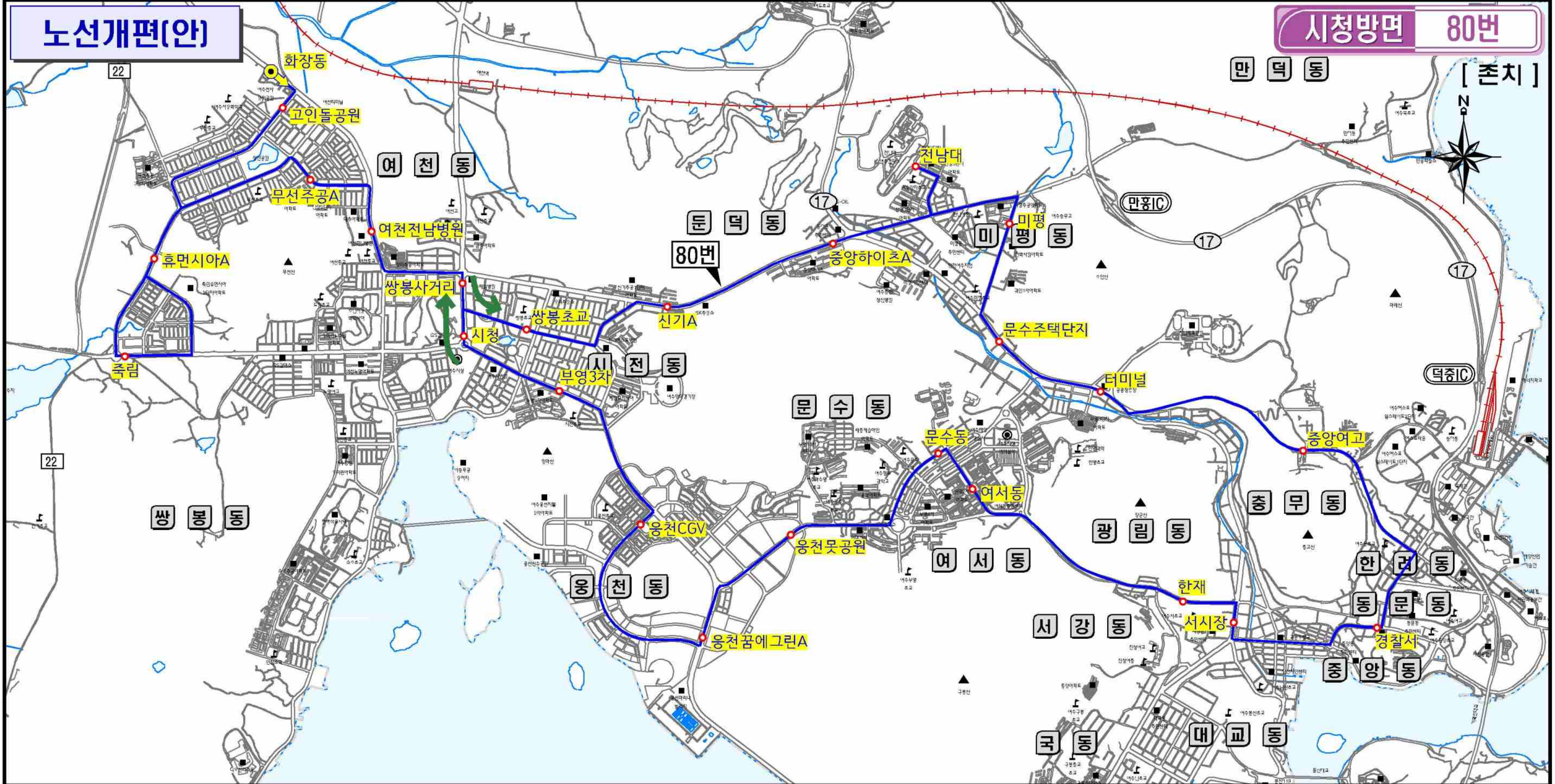
## 개편 방안

- 국동방면 5번 폐지노선 보완

삼일방면	구분	기점	경유지	종점	배차 간격	운행 시간	운행 횟수	운행 거리	운행 대수	첫차	막차	이용객 (명/일)
76 (순환)	현황	미평	터미널↔중앙여고↔공화사거리↔교육지원청↔오동도입구↔하멜전시관↔중화사거리↔경찰서↔서시장 ↔터미널↔둔덕삼거리↔읍동↔(칠비)↔월내↔중흥↔월양↔봉강↔석창↔시청↔부영3차↔웅천↔ 웅천지웰A↔신월동↔국동롯데마트↔서시장↔중앙동↔교육지원청↔공화사거리↔중앙여고↔터미널	미평	180분	180분	5회	62.5km	1대	06:15	18:40	162.6
76 (순환)	변경	미평	터미널↔중앙여고↔공화사거리↔교육지원청↔오동도입구↔하멜전시관↔중화사거리↔경찰서↔서시장 ↔터미널↔둔덕삼거리↔읍동↔(칠비)↔월내↔중흥↔월양↔봉강↔석창↔시청↔웅천↔신월동↔ 국동↔경도선착장↔국동롯데마트↔서시장↔중앙동↔교육지원청↔공화사거리↔중앙여고↔터미널	미평	170~ 205분	183분	5회	62.9km	1대	06:15	19:50	-

# 노선개편(안)

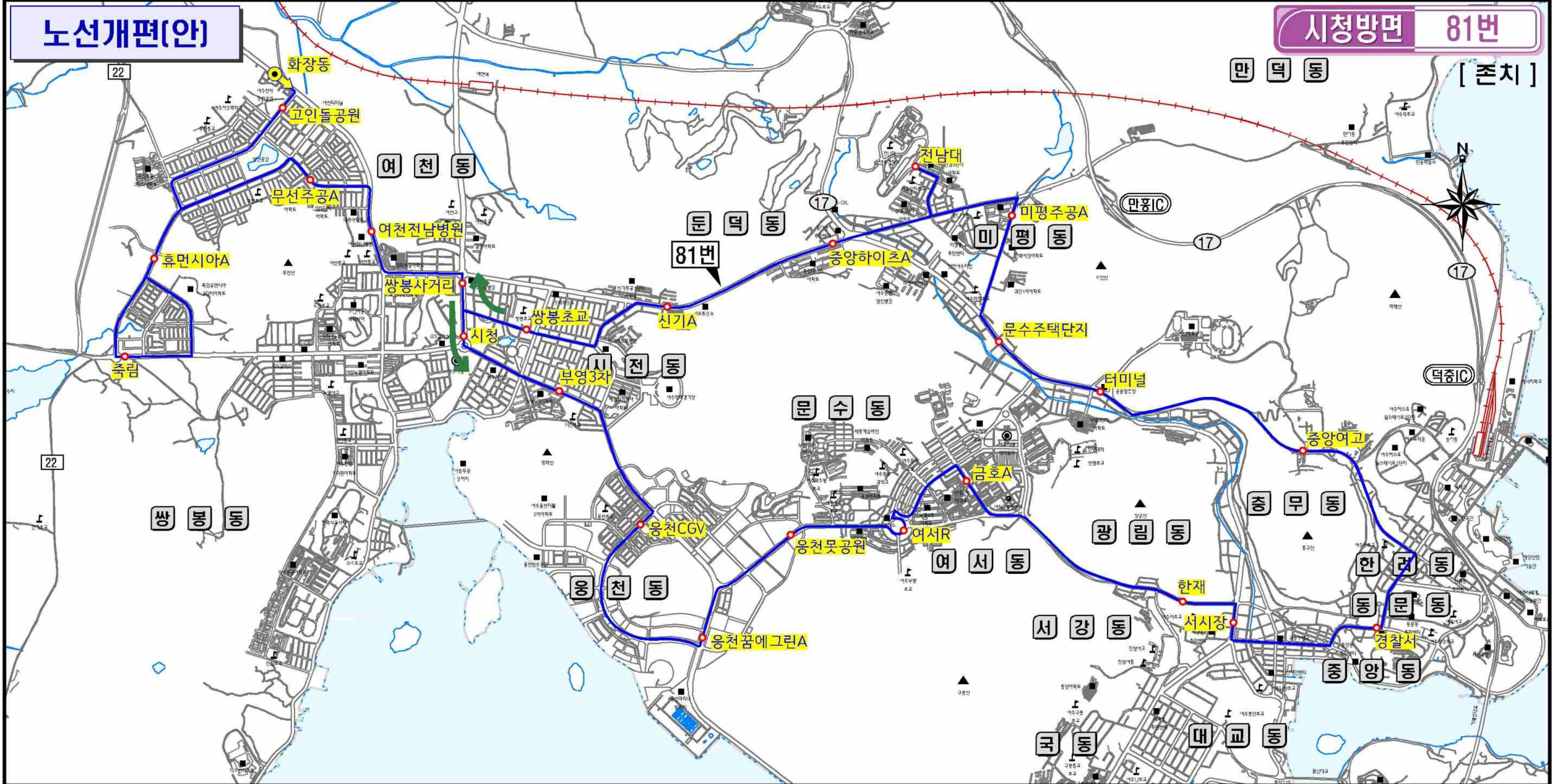
시청방면 80번



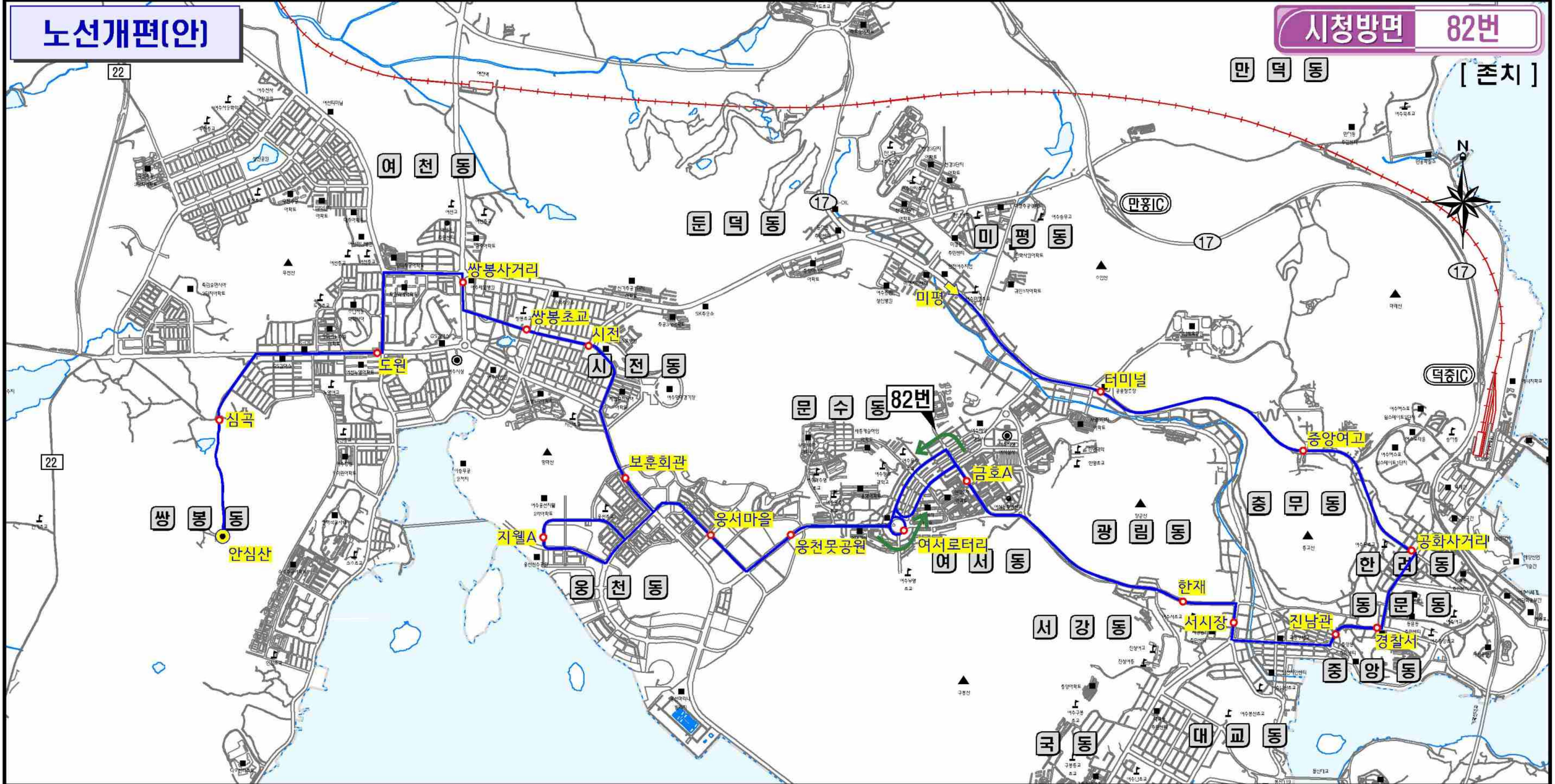
시청방면	구분	기점	경유지	종점	배차 간격	운행 시간	운행 횟수	운행 거리	운행 대수	첫차	막차	이용객 (명/일)
80 (순환)	현황	화장동	휴먼시아A→죽림→무선주공A→쌍봉사거리→쌍봉초교→신기A→전남대→미평→터미널 →경찰서→서시장→한재→여서동→응천꿈에그린A→응천CGV→부영3차→시청→ 여천전남병원→무선주공A→휴먼시아A→죽림	화장동	14분	168분	72회	38.8km	12대	05:40	22:20	4,024.8
80 (순환)	변경	-	<b>변경없음</b>	-	14분	168분	72회	38.8km	12대	05:40	22:20	-

# 노선개편(안)

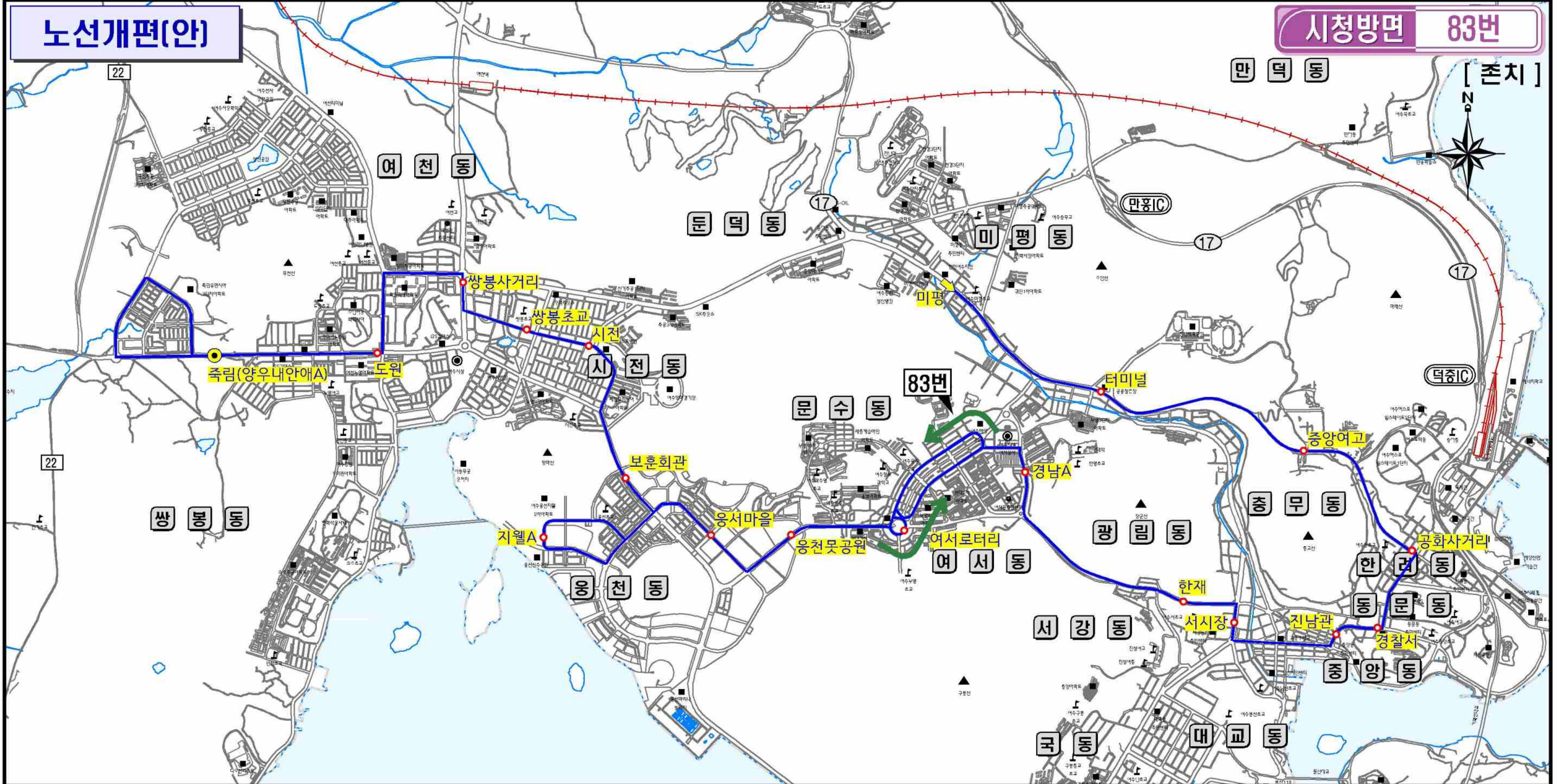
# 시청방면 81번



시청방면	구분	기점	경유지	종점	배차 간격	운행 시간	운행 횟수	운행 거리	운행 대수	첫차	막차	이용객 (명/일)
81 (순환)	현황	화장동	휴먼시아A↔죽림↔무선주공A↔시청↔웅천CGV↔웅천꿈에그린A↔여서R↔금호A ↔한재↔서시장↔경찰서↔중앙여고↔터미널↔미평주공A↔전남대↔신기A↔쌍봉초교 ↔쌍봉사거리↔여천전남병원↔무선주공A↔휴먼시아A↔죽림	화장동	14분	168분	72회	38.8km	12대	05:47	22:30	4,061.8
81 (순환)	변경	-	<b>변경없음</b>	-	14분	168분	72회	38.8km	12대	05:47	22:30	-



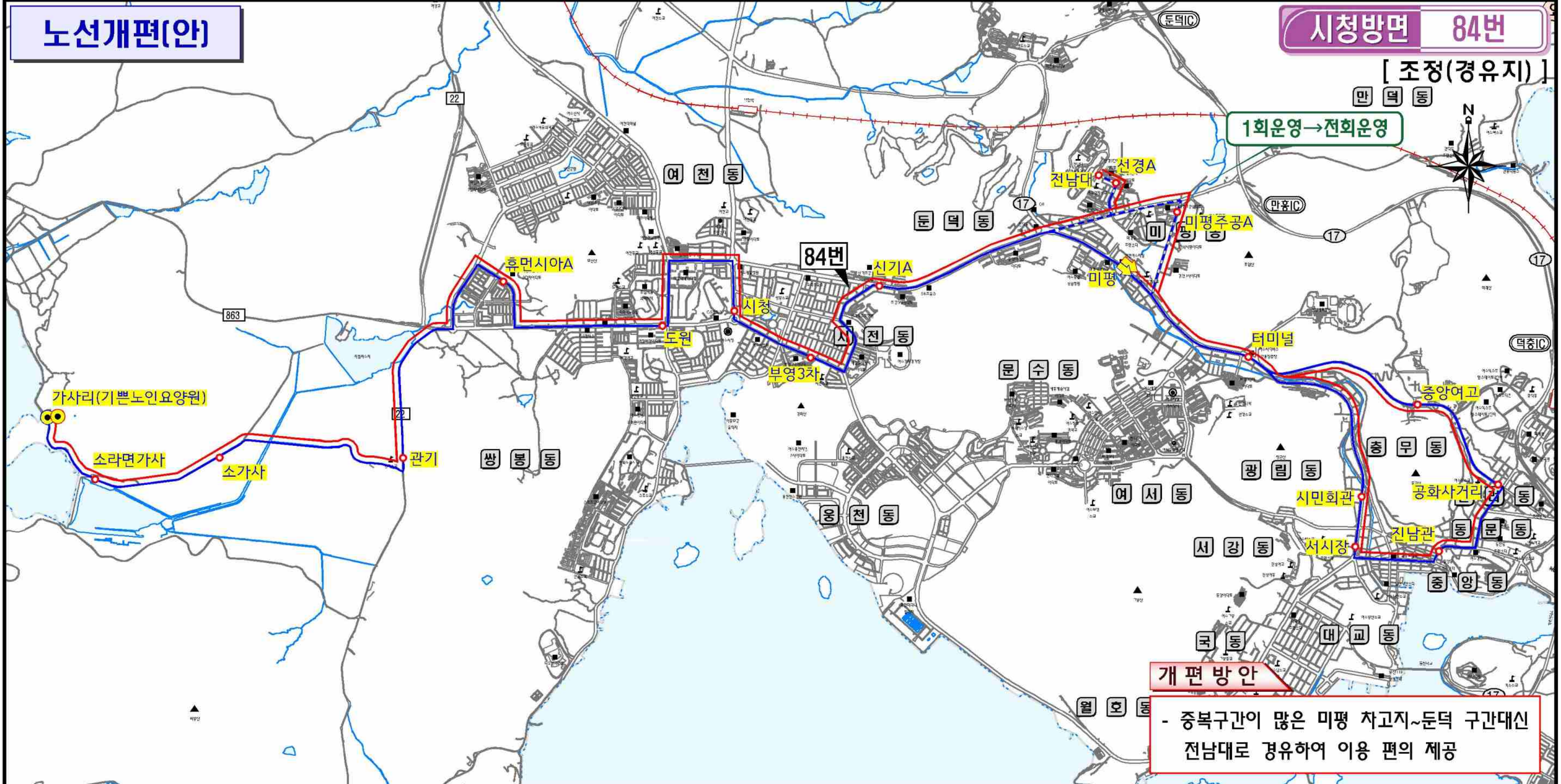
시청방면	구분	기점	경유지	종점	배차 간격	운행 시간	운행 횟수	운행 거리	운행 대수	첫차	막차	이용객 (명/일)
82	현황	미평	터미널↔중앙여고↔공화사거리↔경찰서↔진남관↔서시장↔한재↔금호A ↔여서로터리↔지웰A↔시전↔쌍봉초교↔도원↔심곡	안심산	36분	180분	29회	40.4km (왕복)	5대	05:30	22:15	2,191
82	변경	-	<b>변경없음</b>	-	<b>33~ 72분</b>	180분	<b>27회</b>	40.4km (왕복)	5대	05:30	22:15	-



시청방면	구분	기점	경유지	종점	배차 간격	운행 시간	운행 횟수	운행 거리	운행 대수	첫차	막차	이용객 (명/일)
83	현황	미평	터미널↔중양여고↔공화사거리↔경찰서↔진남관↔서시장↔한재↔경남A ↔여서로터리↔지웰A↔시전↔쌍봉초교↔도원	죽림 (양우 내안애A)	36분	180분	29회	44.6km (왕복)	5대	05:48	22:30	2,118
83	변경	-	<b>변경없음</b>	-	<b>33~ 80분</b>	180분	<b>27회</b>	44.6km (왕복)	5대	05:48	22:30	-

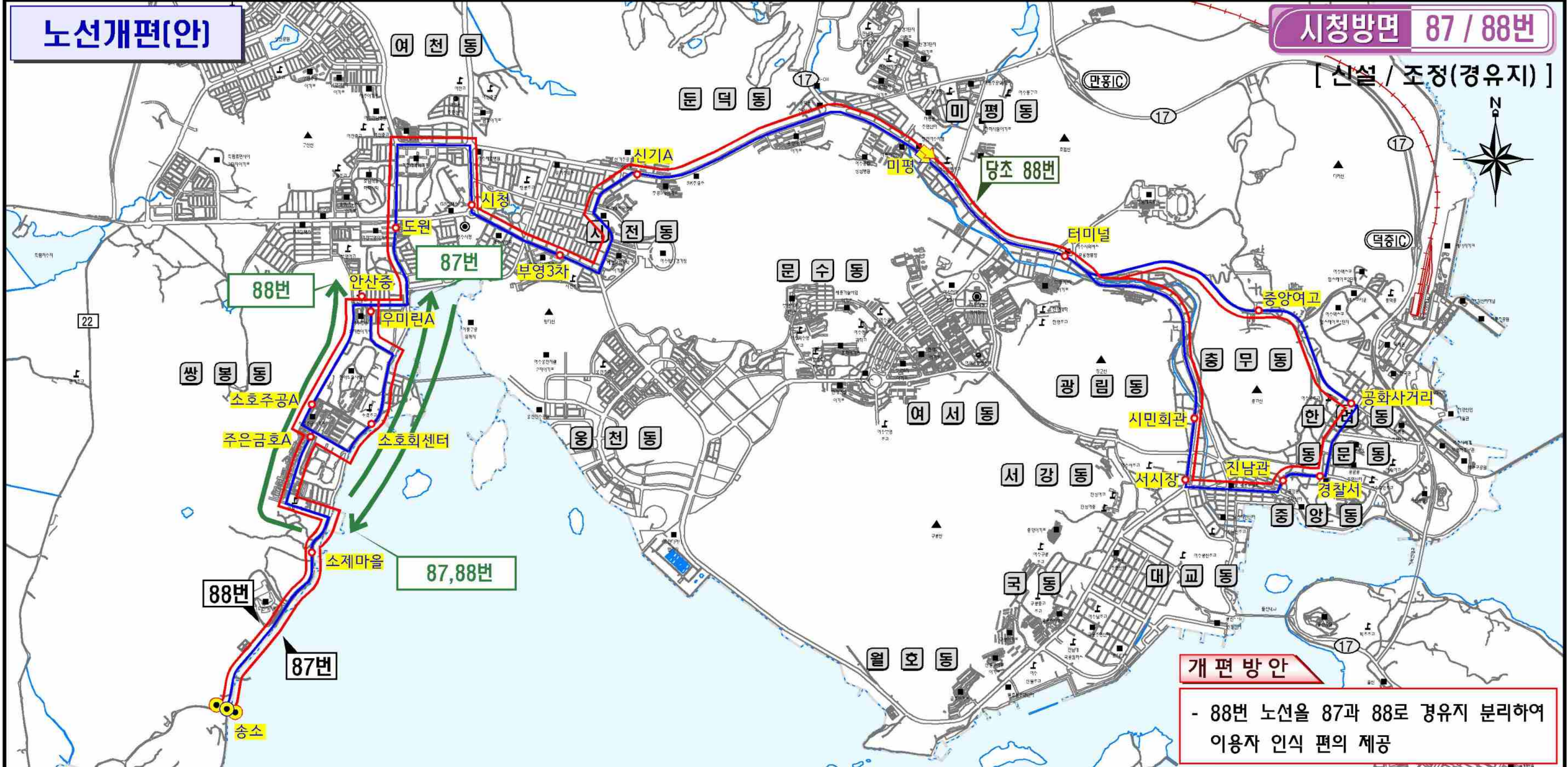
[조정(경유지)]

1회운영→전회운영



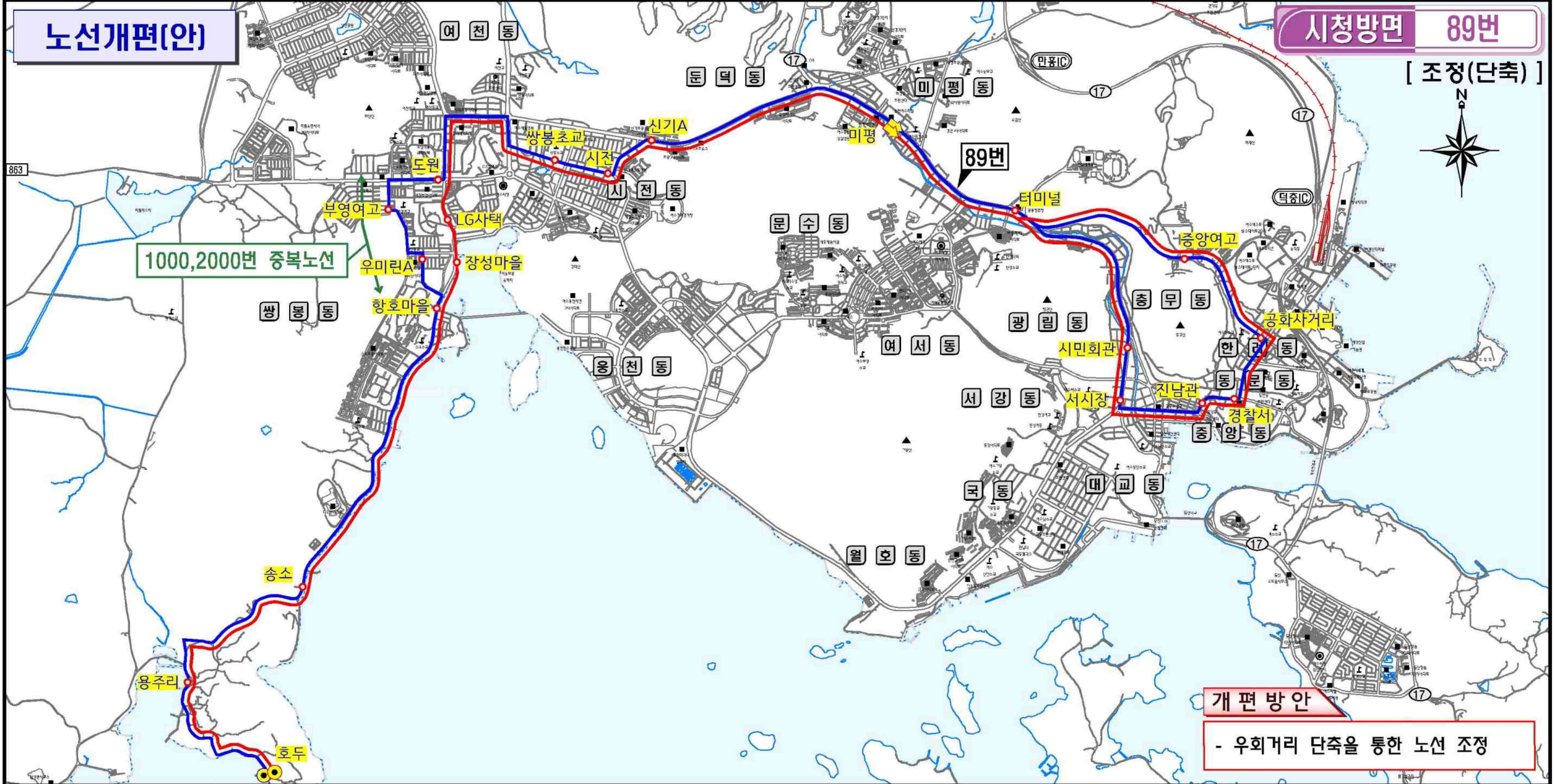
시청방면	구분	기점	경유지	종점	배차 간격	운행 시간	운행 횟수	운행 거리	운행 대수	첫차	막차	이용객 (명/일)
84	현황	미평	터미널↔중앙여고↔공화사거리↔진남관↔서시장↔시민회관↔터미널 ↔신기A↔부영3차↔시청↔도원↔휴먼시아A↔관기	가사리 (기쁜노인 요양원)	180분	180분	6회	51.7km (왕복)	1대	06:50	21:40	238.2
84	변경	미평	터미널↔중앙여고↔공화사거리↔진남관↔서시장↔시민회관↔터미널 ↔ <b>미평주공A↔전남대</b> ↔신기A↔부영3차↔시청↔도원↔휴먼시아A↔관기	가사리 (기쁜노인 요양원)	<b>220~ 240분</b>	<b>200분</b>	<b>4회</b>	<b>56.5km (왕복)</b>	1대	<b>07:00</b>	<b>21:00</b>	-

[ 신설 / 조정(경유지) ]



**개편 방안**  
 - 88번 노선을 87과 88로 경유지 분리하여  
 이용자 인식 편의 제공

시청방면	구분	기점	경유지	종점	배차 간격	운행 시간	운행 횟수	운행 거리	운행 대수	첫차	막차	이용객 (명/일)
88	현황	미평	터미널↔중앙여고↔공화사거리↔경찰서↔진남관↔서시장↔시민회관↔터미널 ↔신기A↔부영3차↔시청↔도원↔우미린A↔소호회센터↔주은금호A	송소	18분	180분	60회	45.5km (왕복)	10대	05:30	22:20	2,797.4
<b>87</b>	<b>신설</b>	미평	터미널↔중앙여고↔공화사거리↔경찰서↔진남관↔서시장↔시민회관↔터미널 ↔신기A↔부영3차↔시청↔도원↔우미린A↔소호회센터↔주은금호A <b>(회센터경유)</b>	송소	<b>40~ 60분</b>	<b>200분</b>	<b>24회</b>	<b>45.5km (왕복)</b>	<b>5대</b>	<b>06:00</b>	<b>21:55</b>	-
<b>88</b>	<b>변경</b>	미평	터미널↔중앙여고↔공화사거리↔경찰서↔진남관↔서시장↔시민회관↔터미널 ↔신기A↔부영3차↔시청↔도원↔우미린A↔소호회센터↔주은금호A <b>(안산중경유)</b>	송소	<b>40~ 60분</b>	<b>200분</b>	<b>24회</b>	<b>45.2km (왕복)</b>	<b>5대</b>	<b>05:40</b>	<b>22:00</b>	-



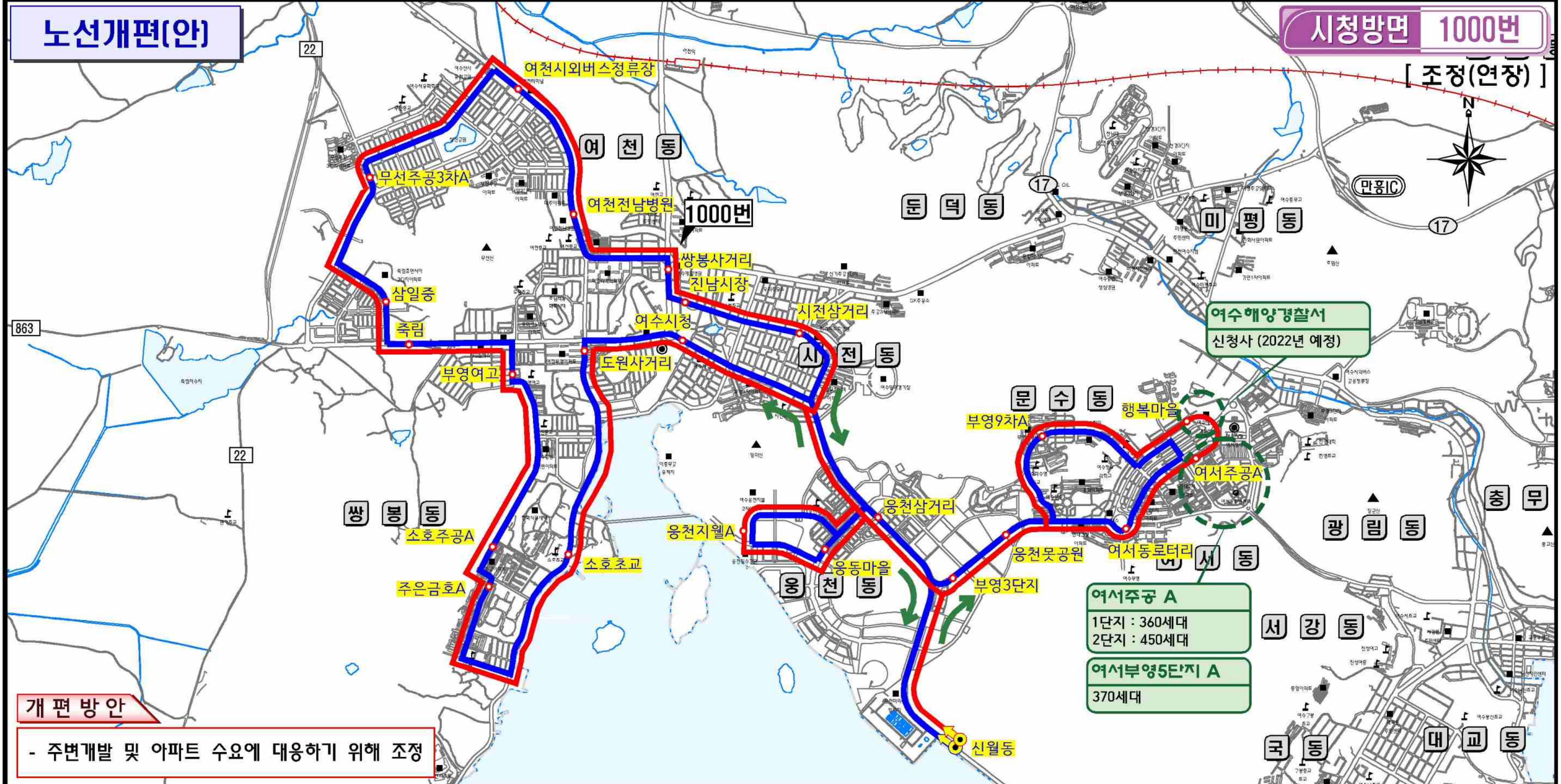
시청방면	구분	기점	경유지	종점	배차 간격	운행 시간	운행 횟수	운행 거리	운행 대수	첫차	막차	이용객 (명/일)
89	현황	미평	터미널↔중앙여고↔공화사거리↔경찰서↔진남관↔서시장↔시민회관↔터미널 ↔신기A↔시전↔쌍봉초교↔도원↔부영여고↔우미린A↔송소↔용주리	호두	45~ 60분	170분	18회	55.0km (왕복)	3대	05:35	22:07	833.6
89	변경	미평	터미널↔중앙여고↔공화사거리↔경찰서↔진남관↔서시장↔시민회관↔터미널 ↔신기A↔시전↔쌍봉초교↔도원↔LG사택↔장성마을↔송소↔용주리	호두	30~ 120분	170분	14회	52.8km (왕복)	3대	06:00	21:30	-



# 노선개편(안)

시청방면 1000번

[ 조정(연장) ]



## 개편방안

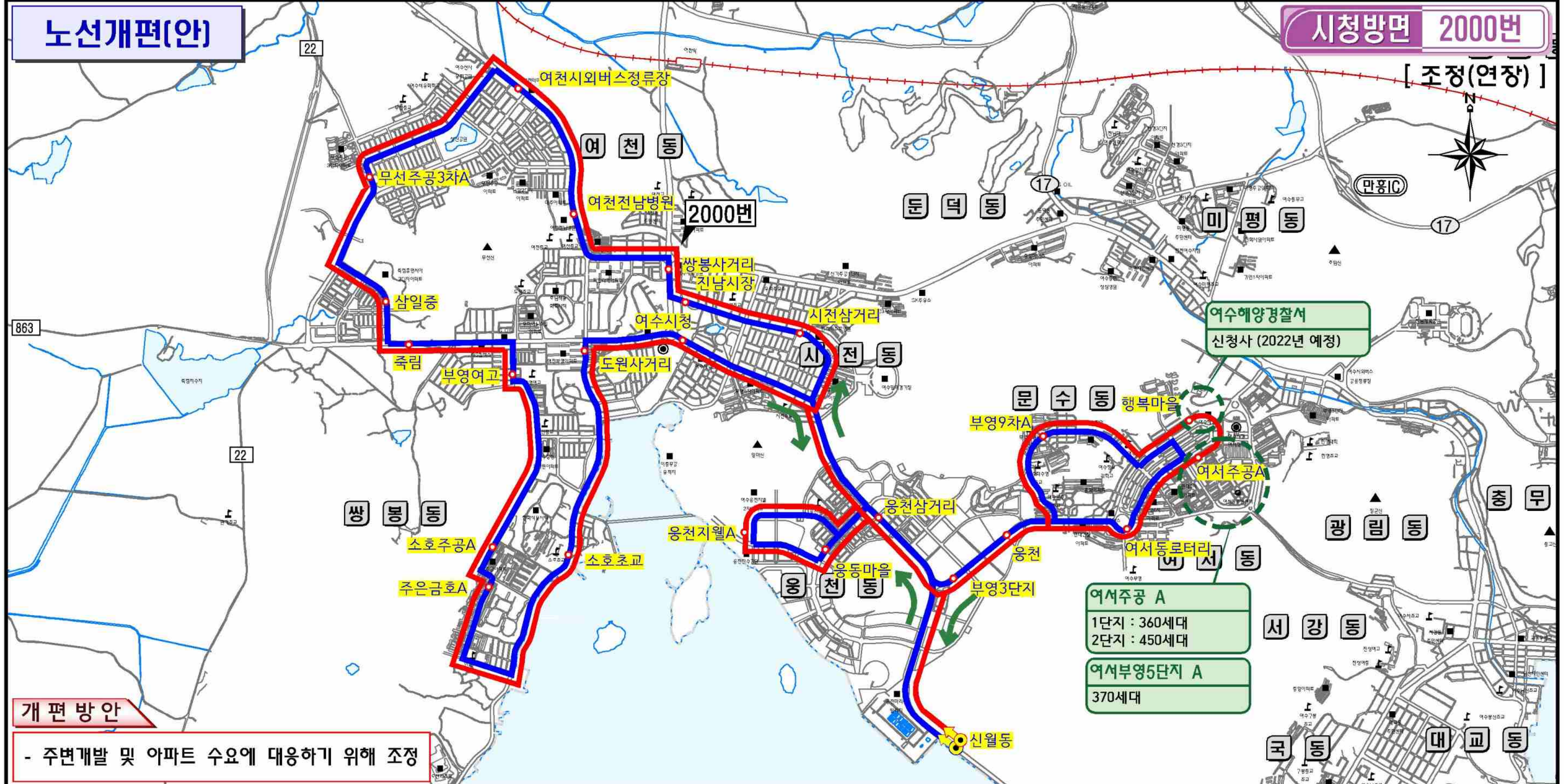
- 주변개발 및 아파트 수요에 대응하기 위해 조정

시청방면	구분	기점	경유지	종점	배차 간격	운행 시간	운행 횟수	운행 거리	운행 대수	첫차	막차	이용객 (명/일)
1000 (순환)	현황	신월동	여서동로터리↔부영9차A↔응천못공원↔부영3단지↔여수시청↔도원사거리↔소호초교 ↔주은금호A↔소호주공A↔부영여고↔죽림↔삼일중↔무선주공3차A↔여천시외버스정류장 ↔여천전남병원↔쌍봉사거리↔진남시장↔시전삼거리↔응천삼거리	신월동	34분	136분	28회	31.4km	4대	06:20	21:38	1,178.6
1000 (순환)	변경	신월동	여서동로터리↔ <b>여서주공A</b> ↔ <b>행복마을</b> ↔부영9차A↔응천못공원↔부영3단지↔여수시청 ↔도원사거리↔소호초교↔주은금호A↔소호주공A↔부영여고↔죽림↔삼일중↔무선주공3차A ↔여천시외버스정류장↔여천전남병원↔쌍봉사거리↔진남시장↔시전삼거리↔응천삼거리	신월동	<b>20~ 40분</b>	<b>160분</b>	<b>22회</b>	<b>32km</b>	4대	<b>07:20</b>	<b>21:20</b>	-

# 노선개편(안)

시청방면 2000번

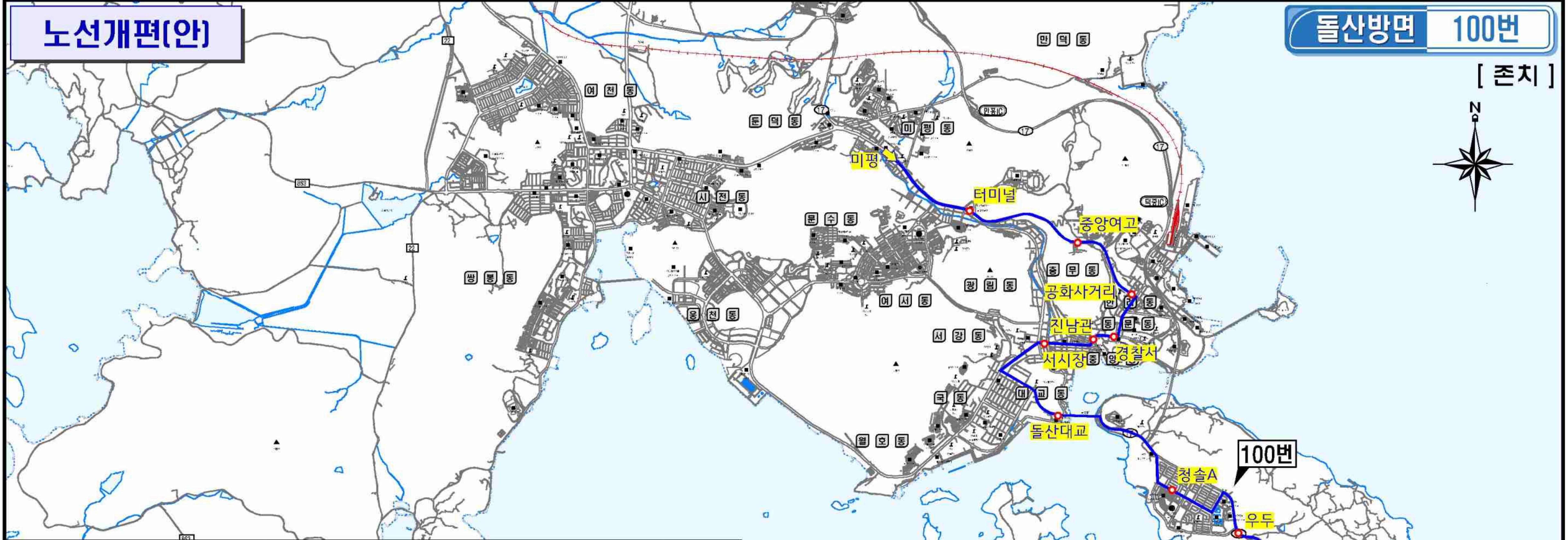
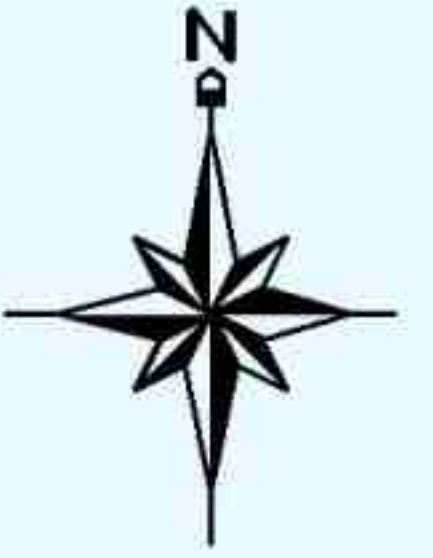
[ 조정(연장) ]



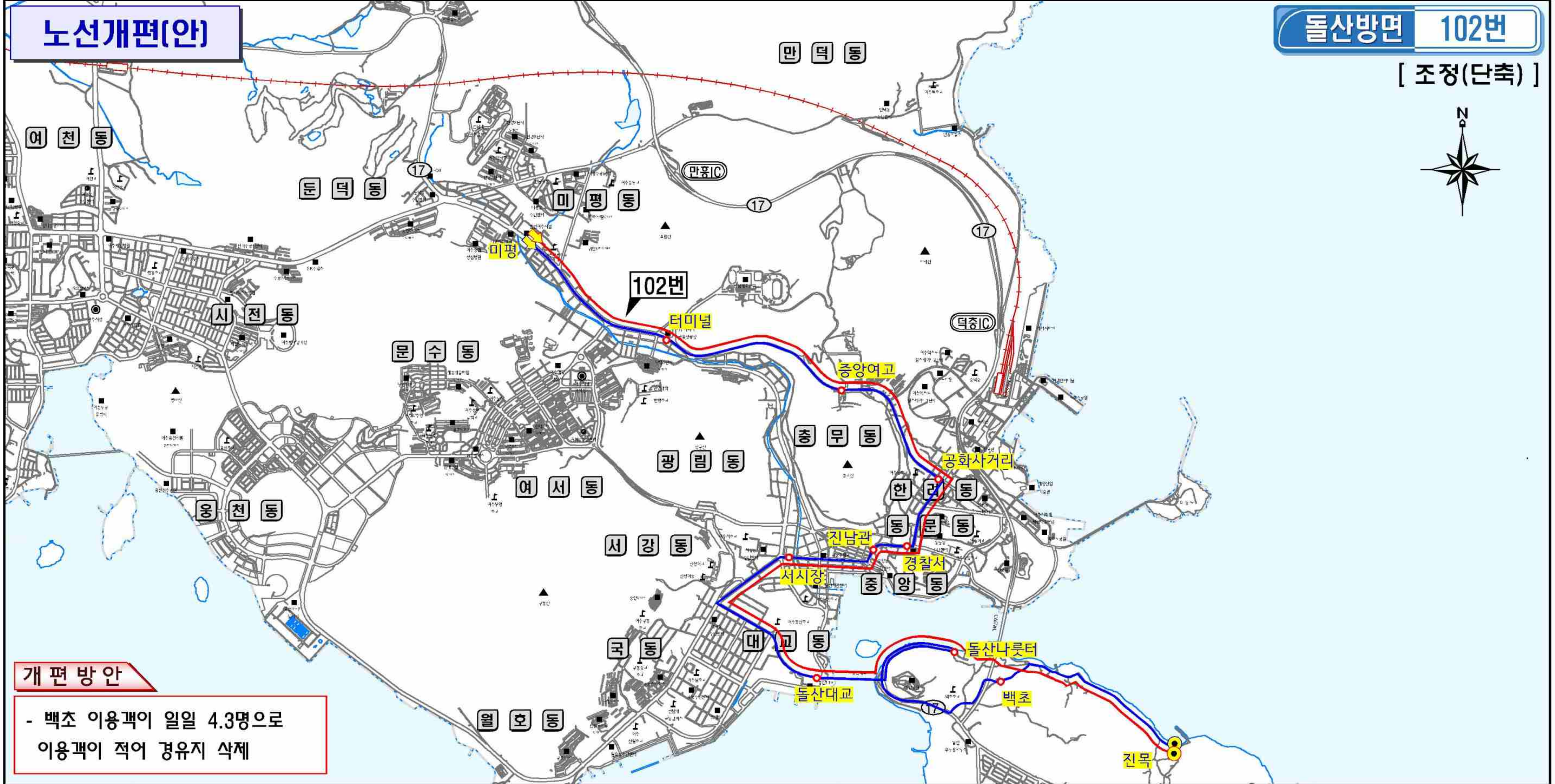
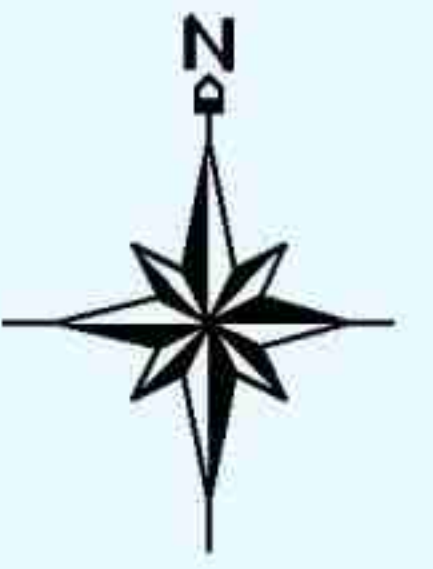
## 개편방안

- 주변개발 및 아파트 수요에 대응하기 위해 조정

시청방면	구분	기점	경유지	종점	배차 간격	운행 시간	운행 횟수	운행 거리	운행 대수	첫차	막차	이용객 (명/일)
2000 (순환)	현황	신월동	웅천삼거리↔시전삼거리↔진남시장↔쌍봉사거리↔여천전남병원↔여천시외버스정류장 ↔무선주공3차A↔삼일중↔죽림↔부영여고↔소호주공A↔주은금호A↔소호초교↔ 도원사거리↔여수시청↔부영3단지↔웅천↔여서동로터리↔부영9차A	신월동	34분	136분	28회	31.4km	4대	06:37	21:55	1,191.8
2000 (순환)	변경	신월동	웅천삼거리↔시전삼거리↔진남시장↔쌍봉사거리↔여천전남병원↔여천시외버스정류장↔무선주공3차A ↔삼일중↔죽림↔부영여고↔소호주공A↔주은금호A↔소호초교↔도원사거리↔여수시청↔부영3단지 ↔웅천↔여서동로터리↔여서주공A↔행복마을앞↔부영9차A	신월동	20~ 80분	160분	24회	32km	4대	07:10	21:35	-



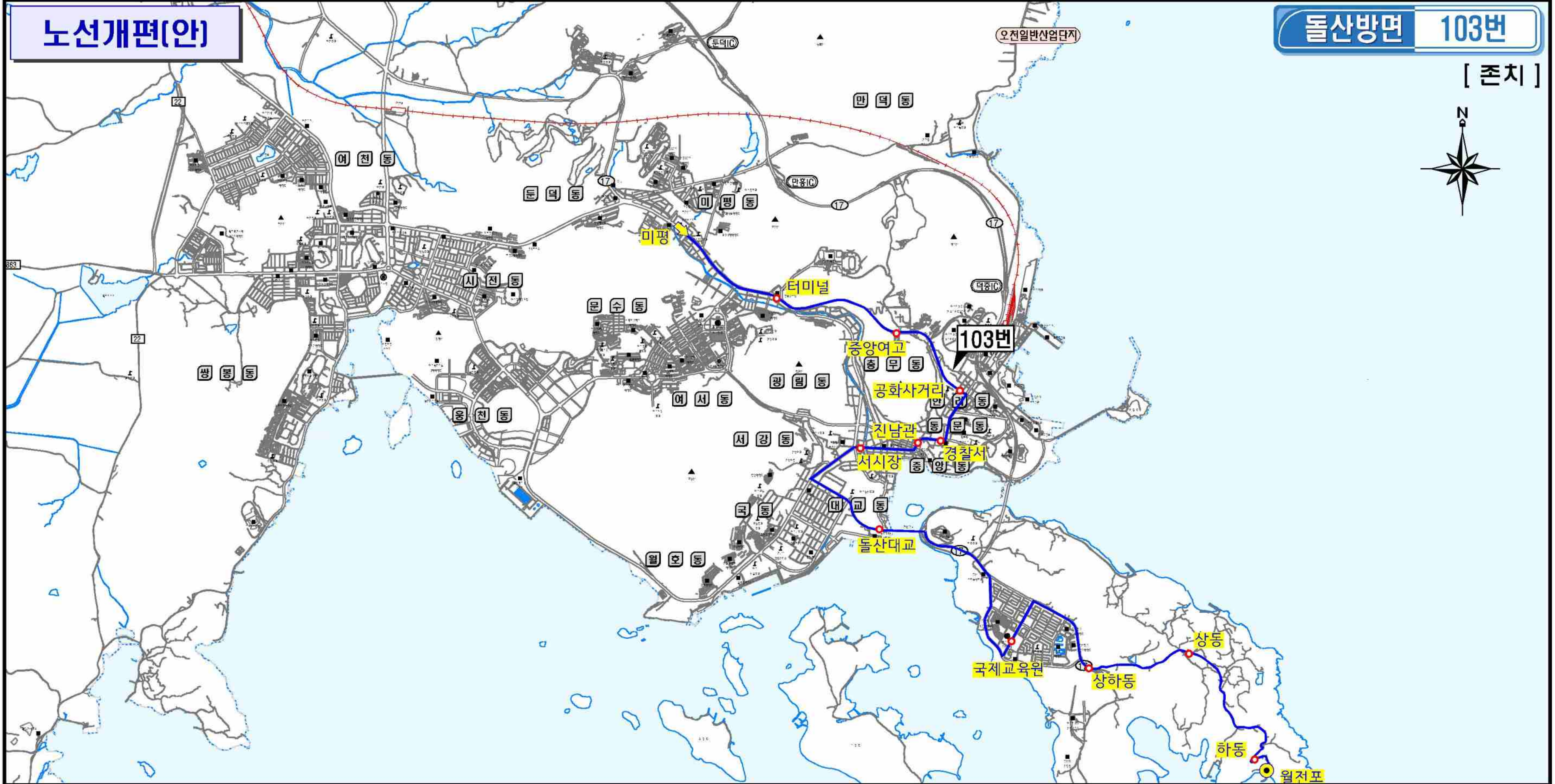
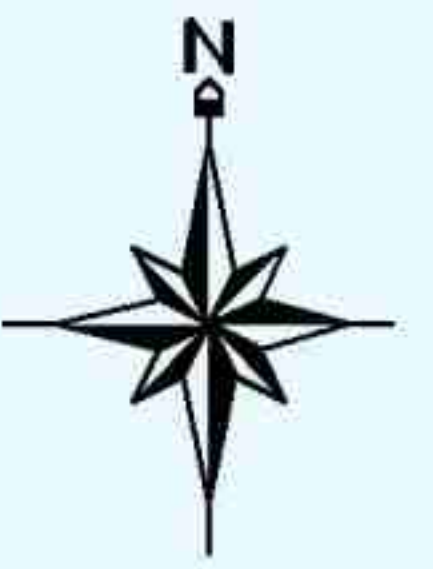
돌산방면	구분	기점	경유지					종점
100	현황	미평	터미널↔중앙여고↔공화사거리↔경찰서↔진남관↔서시장 ↔돌산대교↔청솔A↔안굴전↔월암↔둔전					봉수
100	변경	-	<b>변경없음</b>					-
구분	배차 간격	운행 시간	운행 횟수	운행 거리	운행 대수	첫차	막차	이용객 (명/일)
현황	135~ 145분	150분	7회	44.9km (왕복)	1대	05:50	21:30	173.6
변경	<b>135~ 200분</b>	<b>150분</b>	<b>6회</b>	44.9km (왕복)	1대	05:50	<b>20:00</b>	-



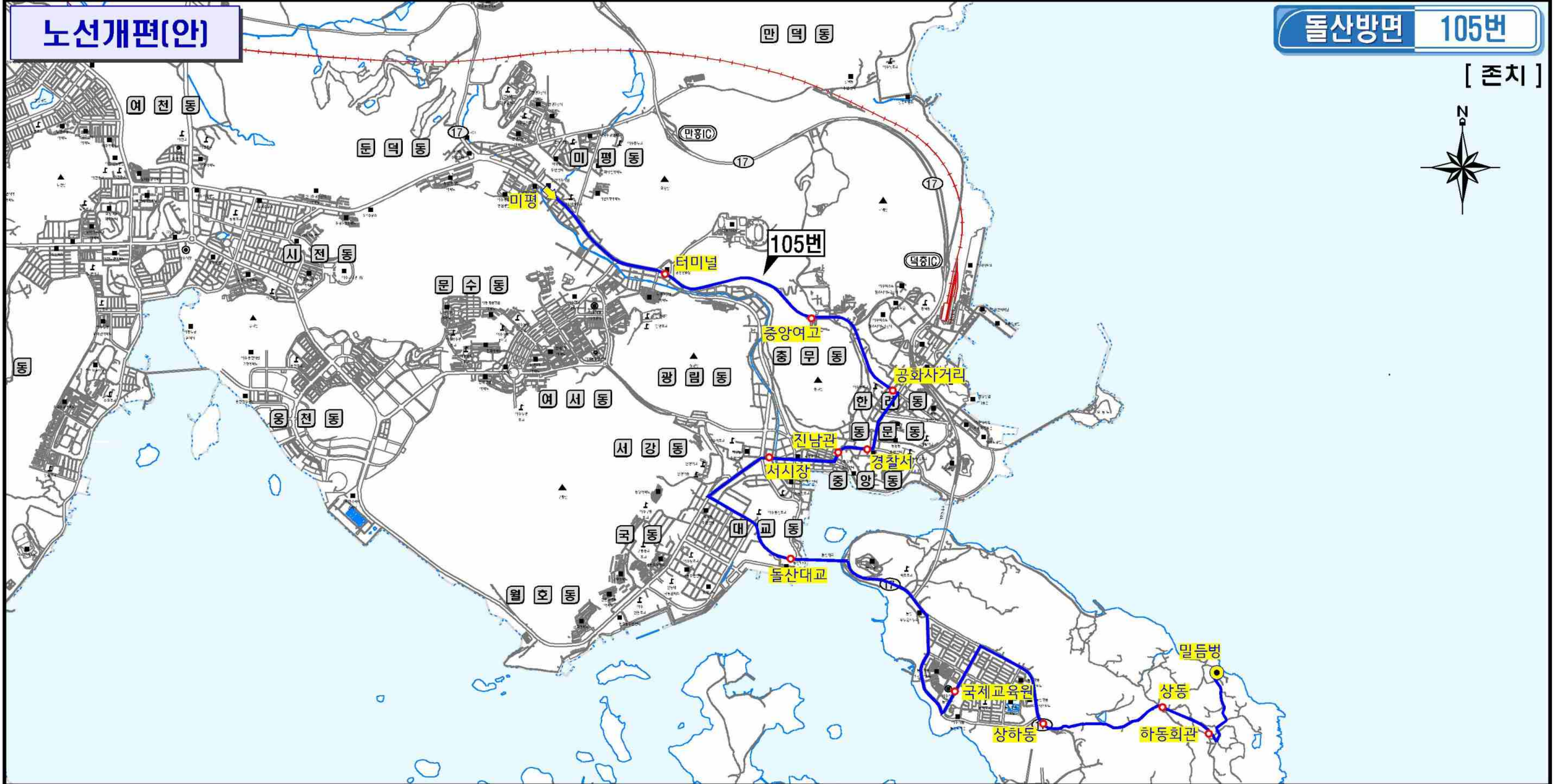
개편 방안

- 백초 이용객이 일일 4.3명으로 이용객이 적어 경유지 삭제

돌산방면	구분	기점	경유지	종점	배차 간격	운행 시간	운행 횟수	운행 거리	운행 대수	첫차	막차	이용객 (명/일)
102	현황	미평	터미널↔중양여고↔공화사거리↔경찰서↔진남관↔서시장↔돌산대교↔돌산나룻터↔백초	진목	95~125분	120분	9회	34.1km (왕복)	1대	05:20	21:30	130
102	변경	미평	터미널↔중양여고↔공화사거리↔경찰서↔진남관↔서시장↔돌산대교↔돌산나룻터	진목	90~145분	120분	8회	30.5km (왕복)	1대	06:15	21:20	-



돌산방면	구분	기점	경유지	종점	배차 간격	운행 시간	운행 횟수	운행 거리	운행 대수	첫차	막차	이용객 (명/일)
103	현황	미평	터미널↔중앙여고↔공화사거리↔경찰서↔진남관↔서시장↔돌산대교↔국제교육원 ↔상하동	월전포	125~ 145분	135분	8회	30.1km (왕복)	1대	05:35	21:30	185.2
103	변경	-	<b>변경없음</b>	-	<b>120~ 175분</b>	<b>140분</b>	<b>7회</b>	30.1km (왕복)	1대	<b>06:00</b>	<b>20:10</b>	-



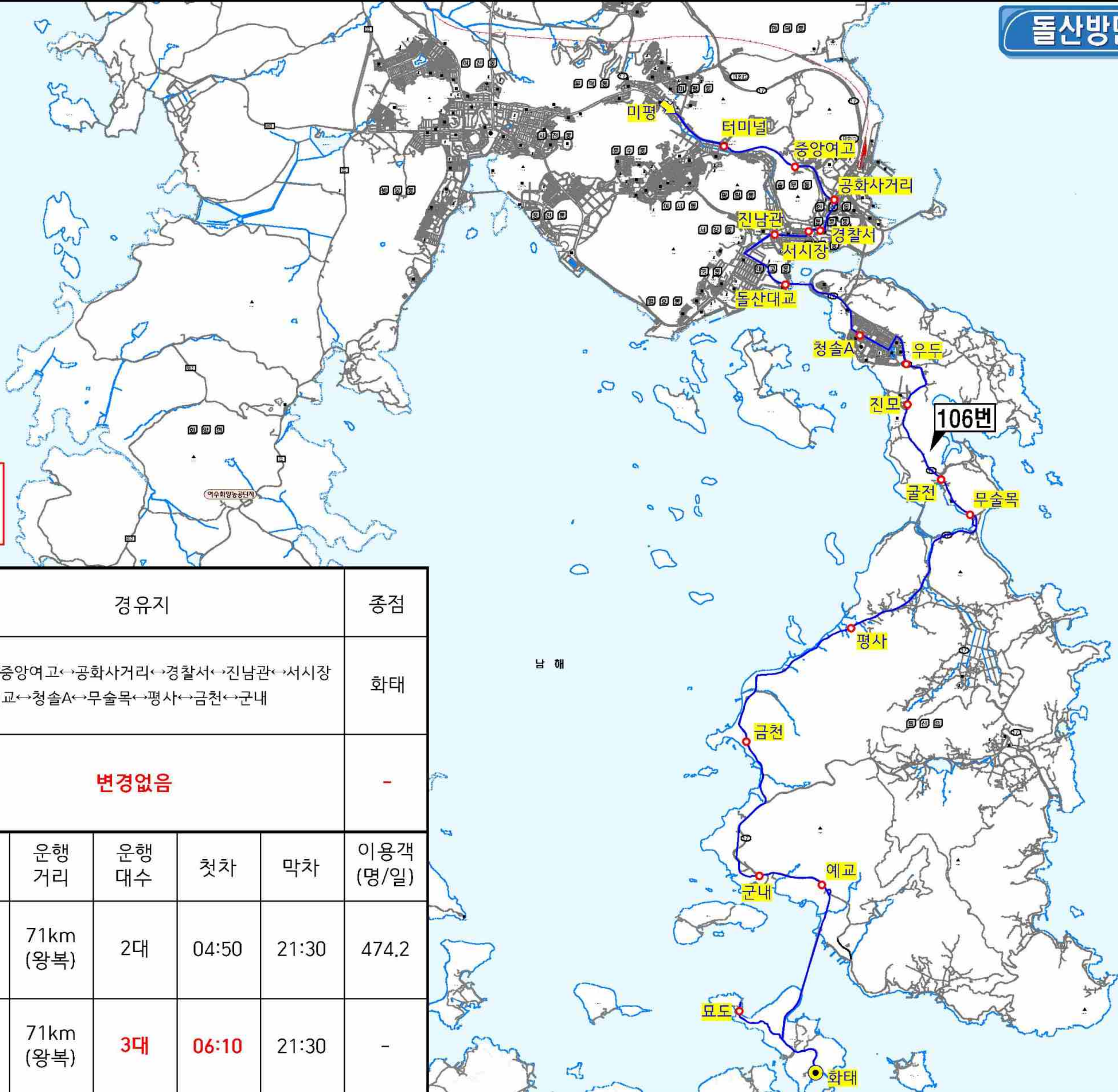
돌산방면	구분	기점	경유지	종점	배차 간격	운행 시간	운행 횟수	운행 거리	운행 대수	첫차	막차	이용객 (명/일)
105	현황	미평	터미널↔중앙여고↔공화사거리↔경찰서↔진남관↔서시장↔돌산대교↔국제교육원 ↔상하동	밀듬병	125~ 130분	140분	8회	31.7km (왕복)	1대	05:15	21:30	177.2
105	변경	-	<b>변경없음</b>	-	<b>120~ 175분</b>	140분	<b>7회</b>	31.7km (왕복)	1대	<b>06:40</b>	21:30	-

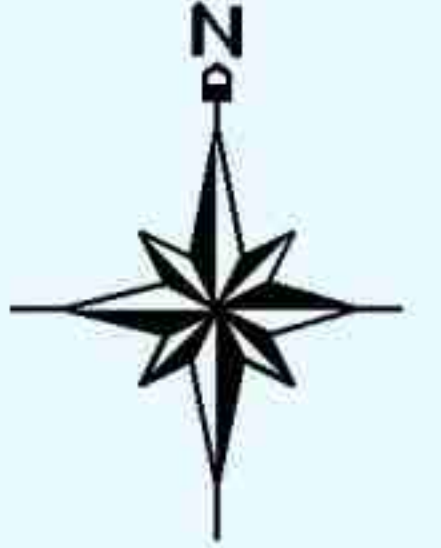


개편방안

- 114번(좌석) 폐지노선 운행차량  
106번 노선에 배차

돌산방면	구분	기점	경유지					종점
106	현황	미평	터미널↔중앙여고↔공화사거리↔경찰서↔진남관↔서시장 ↔돌산대교↔청솔A↔무술목↔평사↔금천↔군내					화태
106	변경	-	<b>변경없음</b>					-
구분	배차 간격	운행 시간	운행 횟수	운행 거리	운행 대수	첫차	막차	이용객 (명/일)
현황	70~ 160분	200분	11회	71km (왕복)	2대	04:50	21:30	474.2
변경	<b>50~ 90분</b>	<b>210분</b>	<b>14회</b>	71km (왕복)	<b>3대</b>	<b>06:10</b>	21:30	-

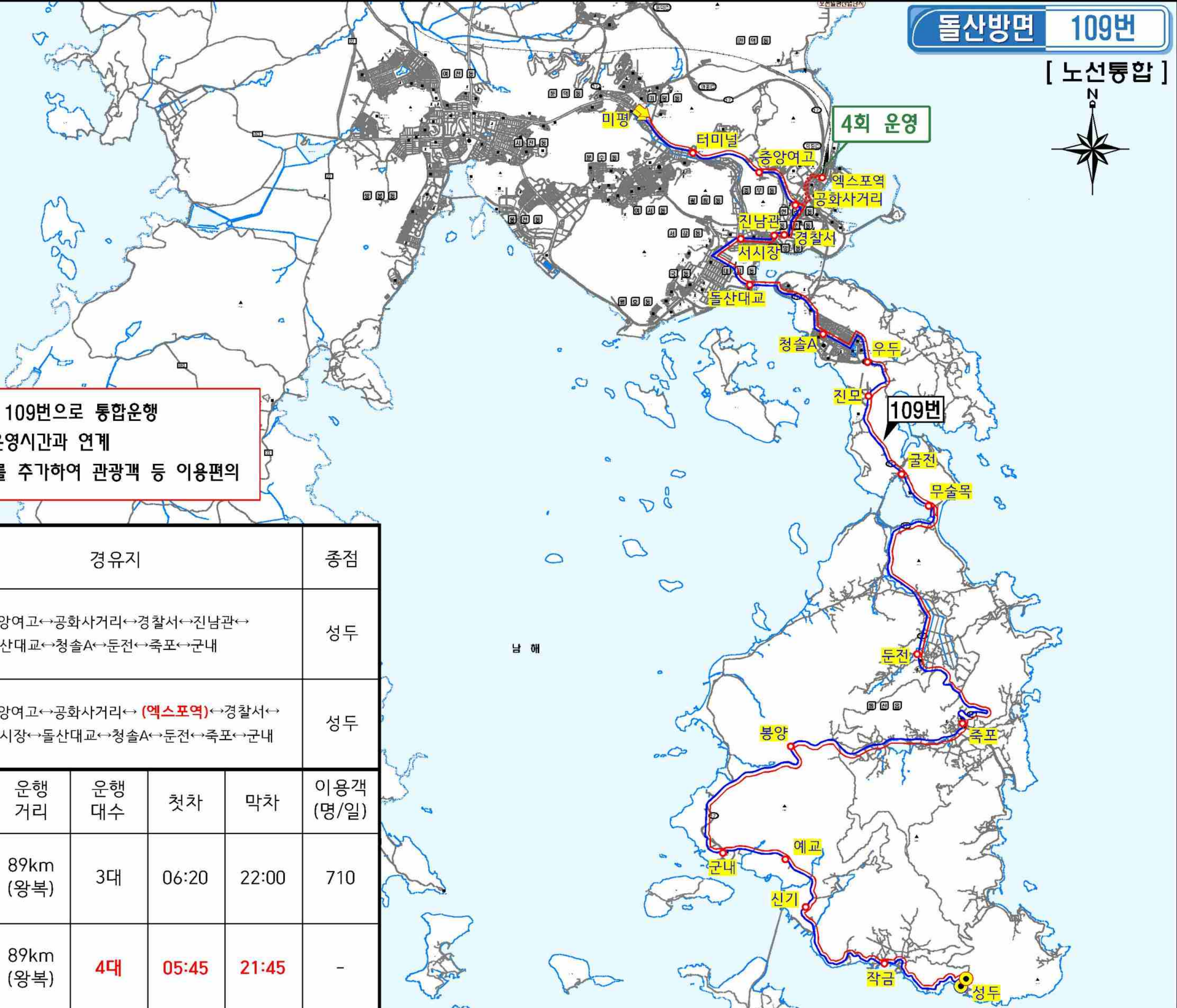




개편방안

- 동일노선인 114번(좌석)을 폐지하고 109번으로 통합운영
- 신기항 출.도착 시간은 선착장(배) 운영시간과 연계
- 주요 교통시설인 엑스포역 경유횟수를 추가하여 관광객 등 이용편의

돌산방면	구분	기점	경유지						종점
109	현황	미평	터미널↔중앙여고↔공화사거리↔경찰서↔진남관↔서시장↔돌산대교↔청솔A↔둔전↔죽포↔군내						성두
109	변경	미평	터미널↔중앙여고↔공화사거리↔(엑스포역)↔경찰서↔진남관↔서시장↔돌산대교↔청솔A↔둔전↔죽포↔군내						성두
구분	배차간격	운행시간	운행횟수	운행거리	운행대수	첫차	막차	이용객(명/일)	
현황	47~70분	203분	15회	89km(왕복)	3대	06:20	22:00	710	
변경	<b>30~90분</b>	<b>210분</b>	<b>19회</b>	89km(왕복)	<b>4대</b>	<b>05:45</b>	<b>21:45</b>	-	





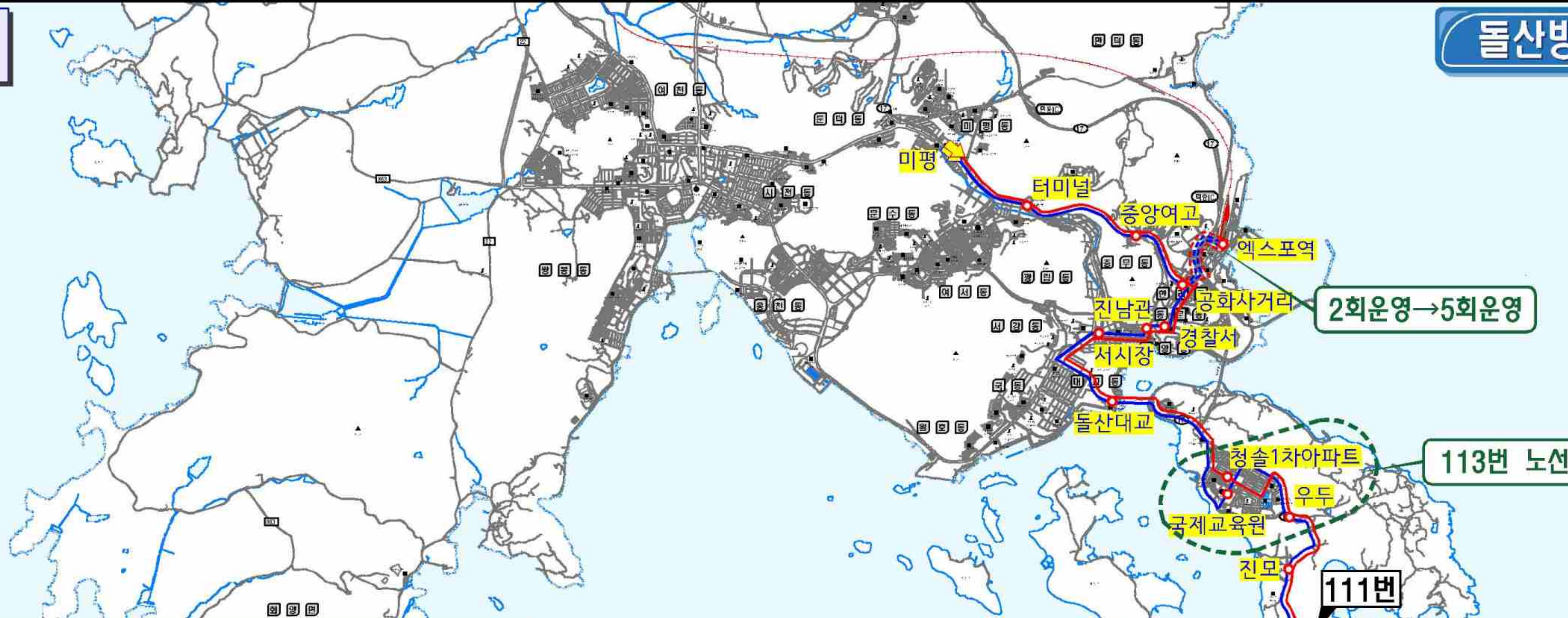
# 노선개편(안)

돌산방면 111번

[ 노선통합 ]



남해

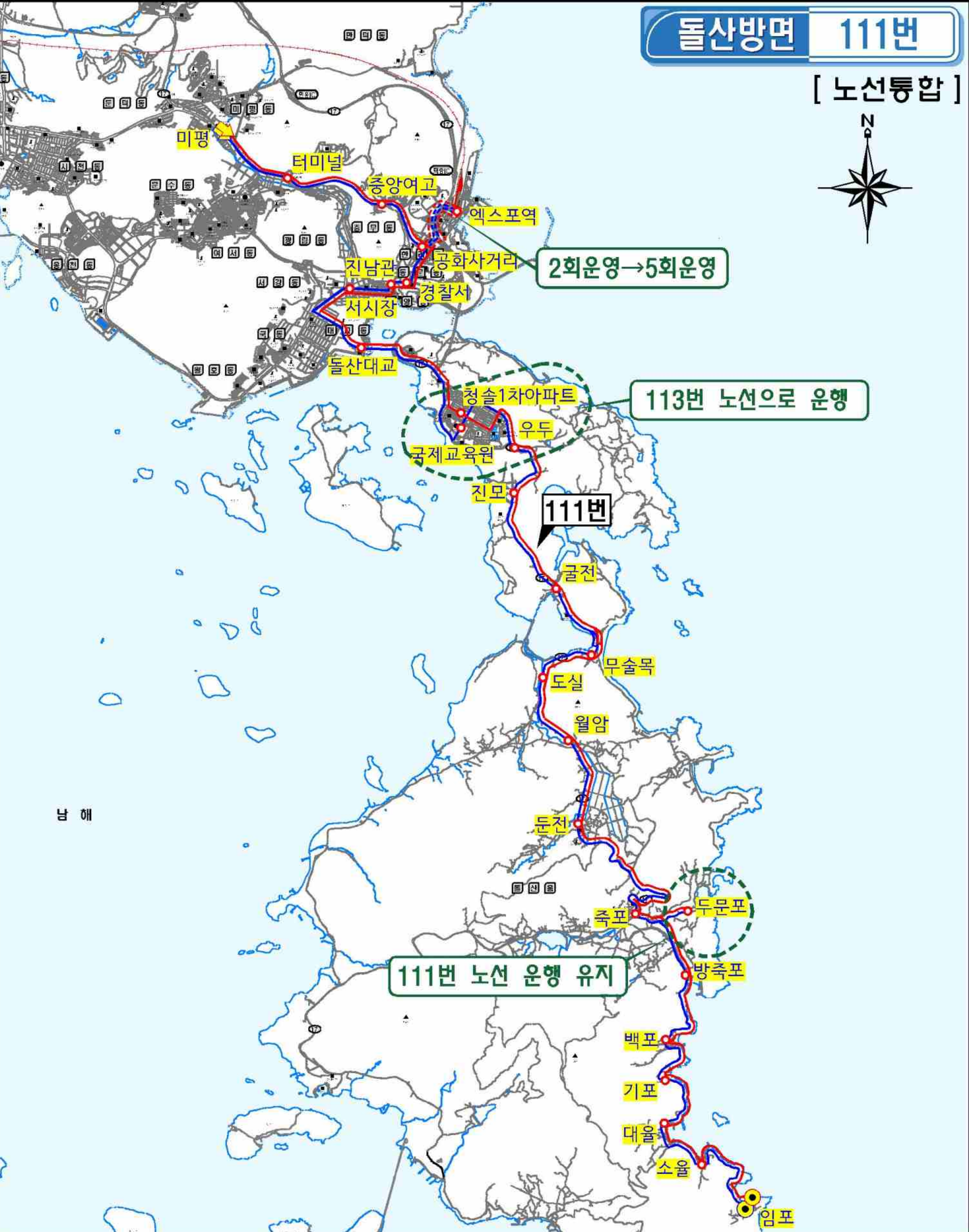


## 개편방안

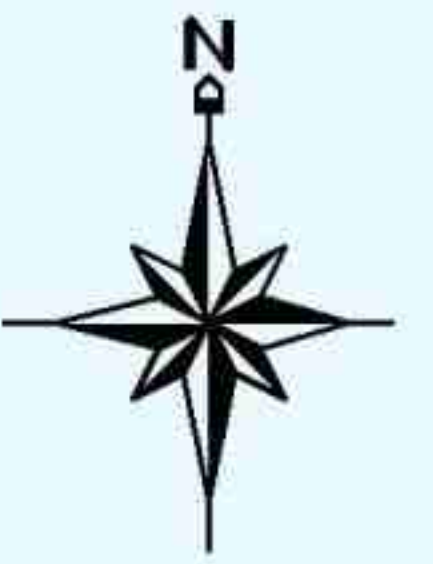
- 동일노선인 113번(좌석)을 폐지하고 111번으로 통합운영
- 주요 교통시설인 엑스포역 경유횟수를 추가하여 관광객 등 이용편의

돌산방면	구분	기점	경유지						종점
111	현황	미평	터미널↔중앙여고↔공화사거리↔(엑스포역)↔경찰서↔진남관↔서시장↔돌산대교↔국제교육원↔둔전↔죽포↔두문포↔대울						임포
111	변경	미평	터미널↔중앙여고↔공화사거리↔(엑스포역)↔경찰서↔진남관↔서시장↔돌산대교↔ <b>청솔1차아파트</b> ↔둔전↔죽포↔두문포↔대울						임포
구분	배차간격	운행시간	운행횟수	운행거리	운행대수	첫차	막차	이용객(명/일)	
현황	50~70분	180분	18회	74.9km(왕복)	3대	04:30	22:12	554.6	
변경	<b>30~80분</b>	<b>210분</b>	<b>25회</b>	<b>72.5km(왕복)</b>	<b>5대</b>	04:30	<b>21:40</b>	-	

남해

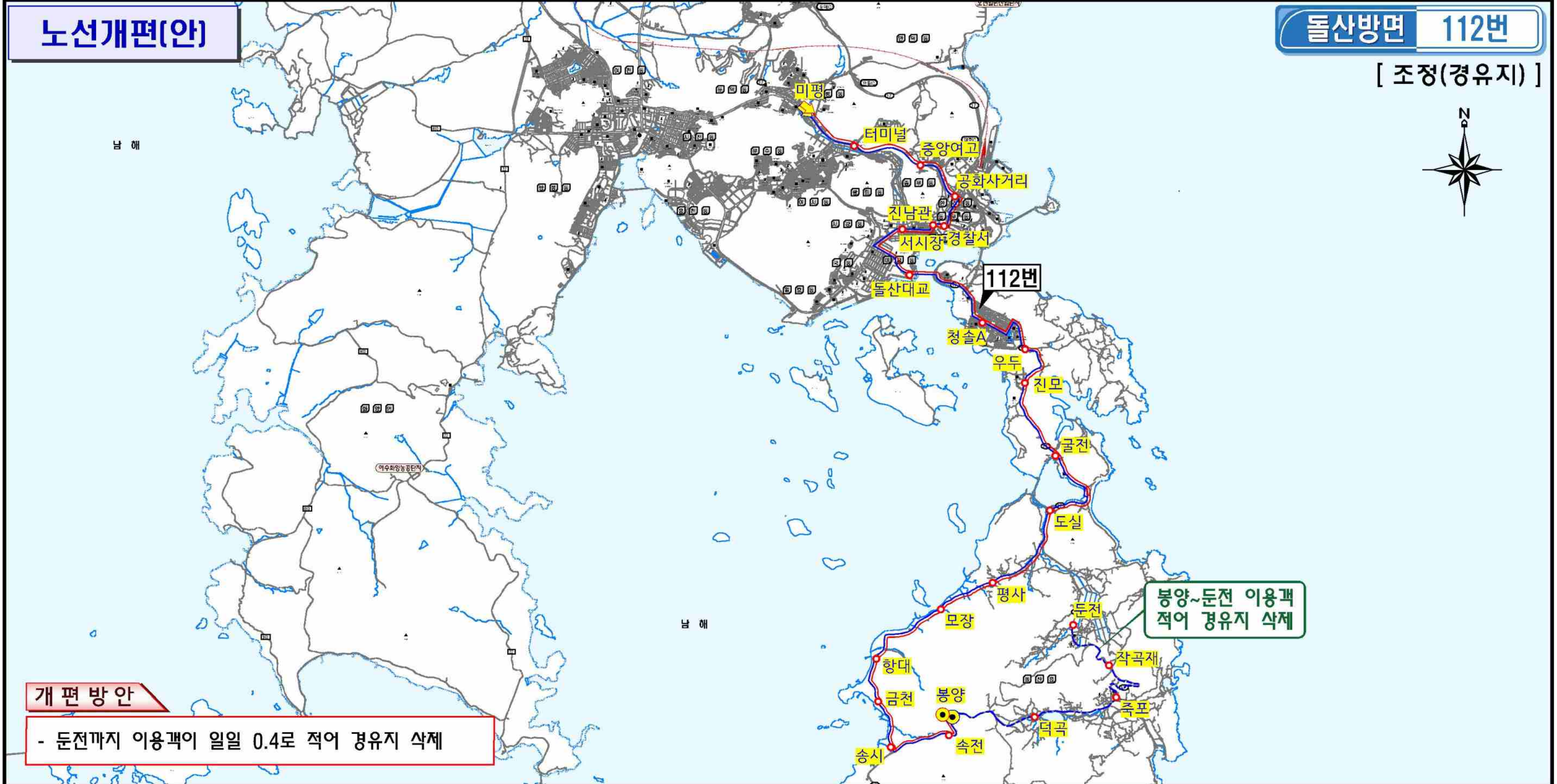


[ 조정(경유지) ]



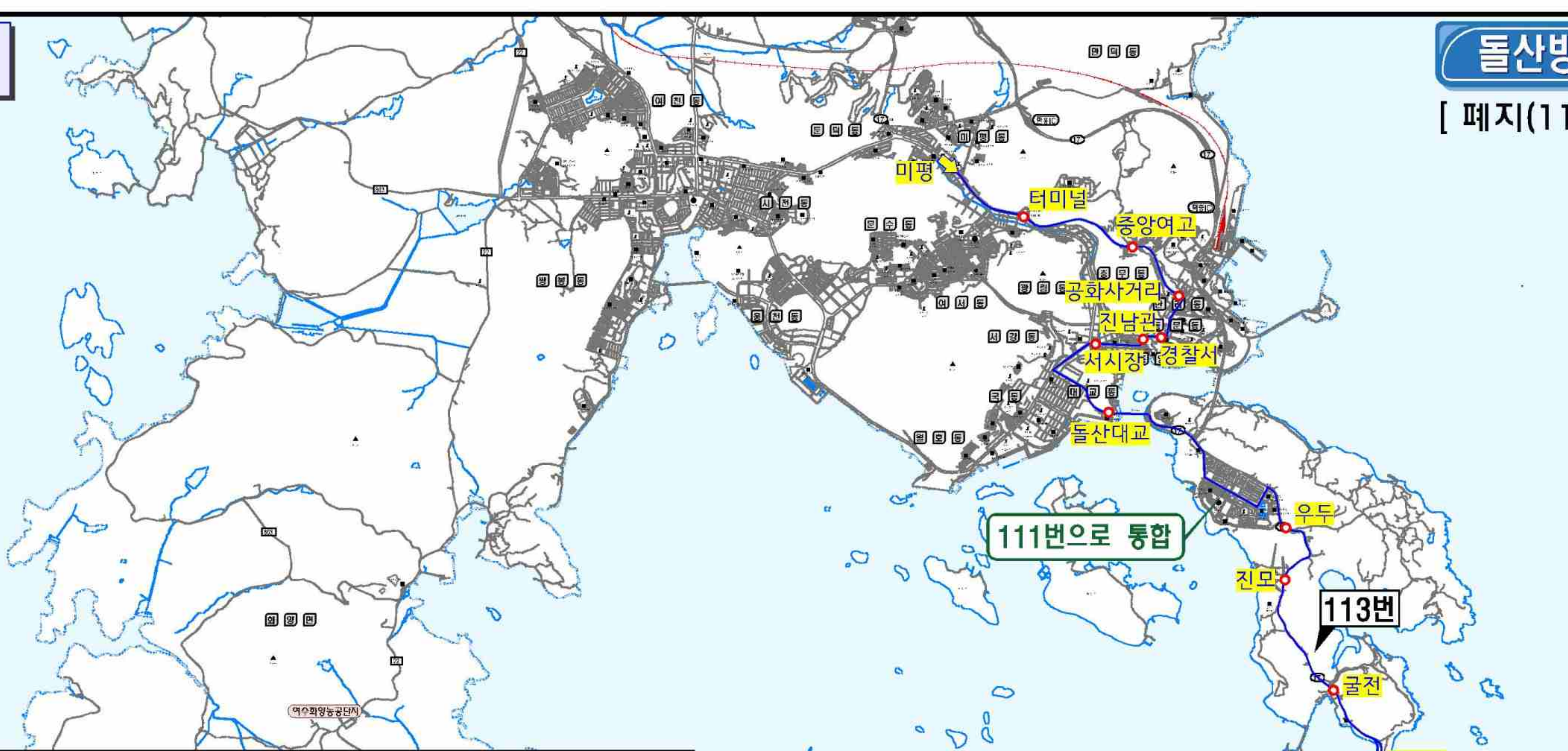
개편방안

- 둔전까지 이용객이 일일 0.4로 적어 경유지 삭제



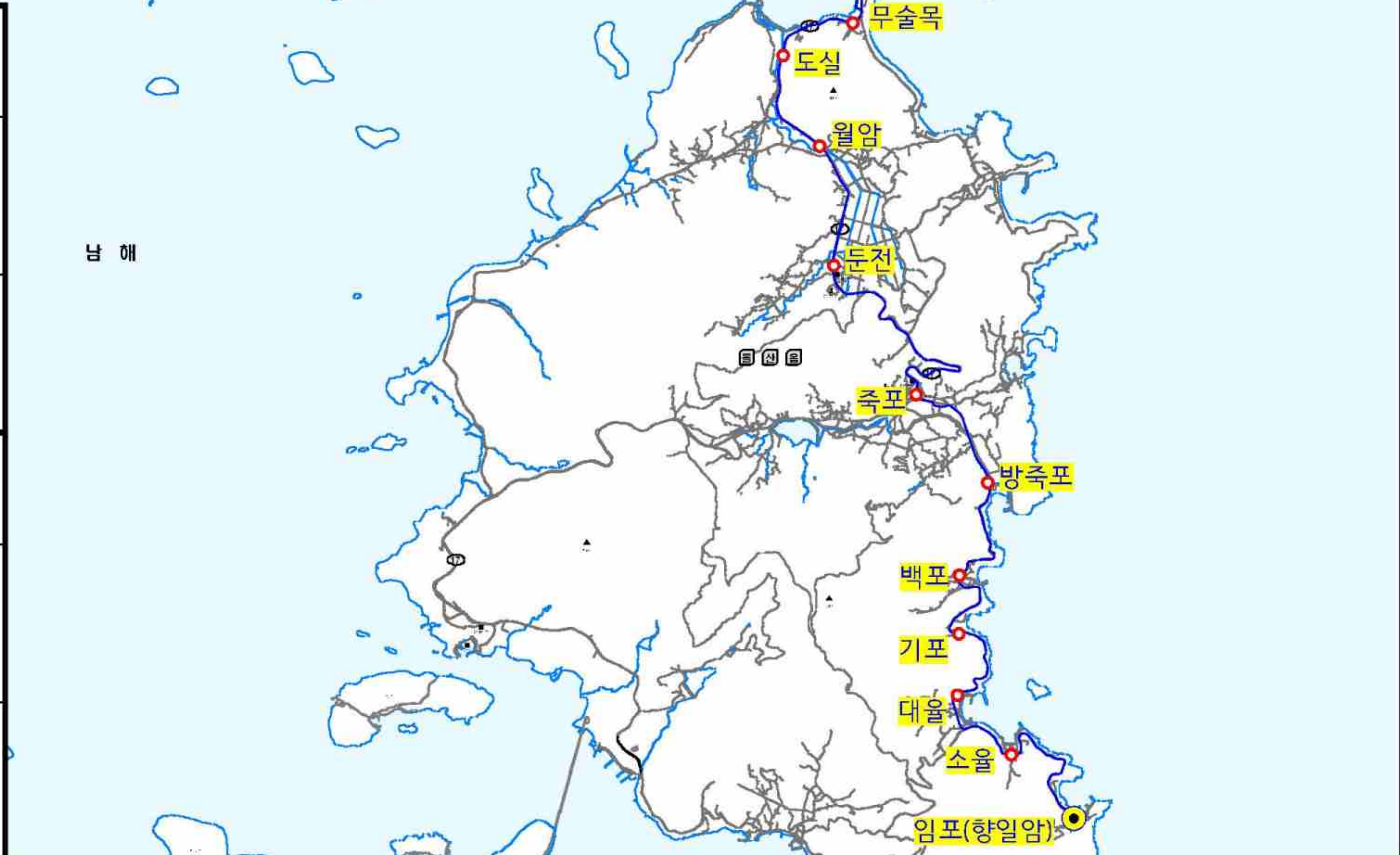
돌산방면	구분	기점	경유지	종점	배차 간격	운행 시간	운행 횟수	운행 거리	운행 대수	첫차	막차	이용객 (명/일)
112	현황	미평	터미널↔중앙여고↔공화사거리↔경찰서↔진남관↔서시장↔돌산대교 ↔청솔A↔평사↔항대↔금천↔송시	봉양 (둔전)	90~ 150분	165분	7회	62.6km (왕복)	1대	06:00	22:10	255
112	변경	미평	터미널↔중앙여고↔공화사거리↔경찰서↔진남관↔서시장↔돌산대교 ↔청솔A↔평사↔항대↔금천↔송시	봉양	190~ 210분	206분	5회	62.6km (왕복)	1대	05:40	20:50	-

남해

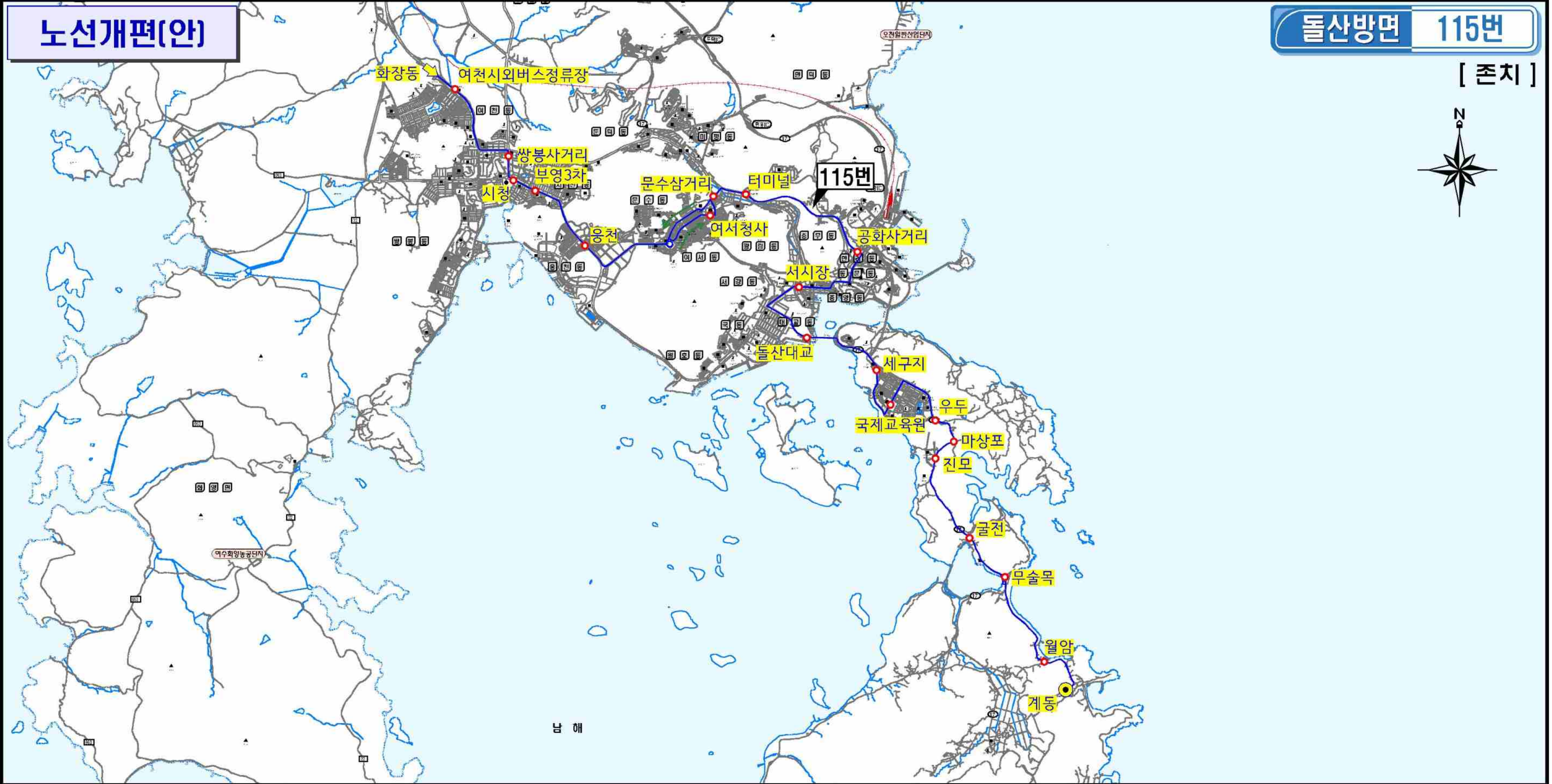


돌산방면	구분	기점	경유지					종점
113	현황	미평	터미널↔중앙여고↔공화사거리↔경찰서↔진남관↔서시장 ↔돌산대교↔무술목↔둔전↔죽포↔대울					임포 (향일암)
113	변경	-	<b>폐지</b>					-
구분	배차 간격	운행 시간	운행 횟수	운행 거리	운행 대수	첫차	막차	이용객 (명/일)
현황	50~ 135분	185분	9회	55.3km (왕복)	2대	06:30	19:50	348.2
변경	-	-	-	-	-	-	-	-

남해







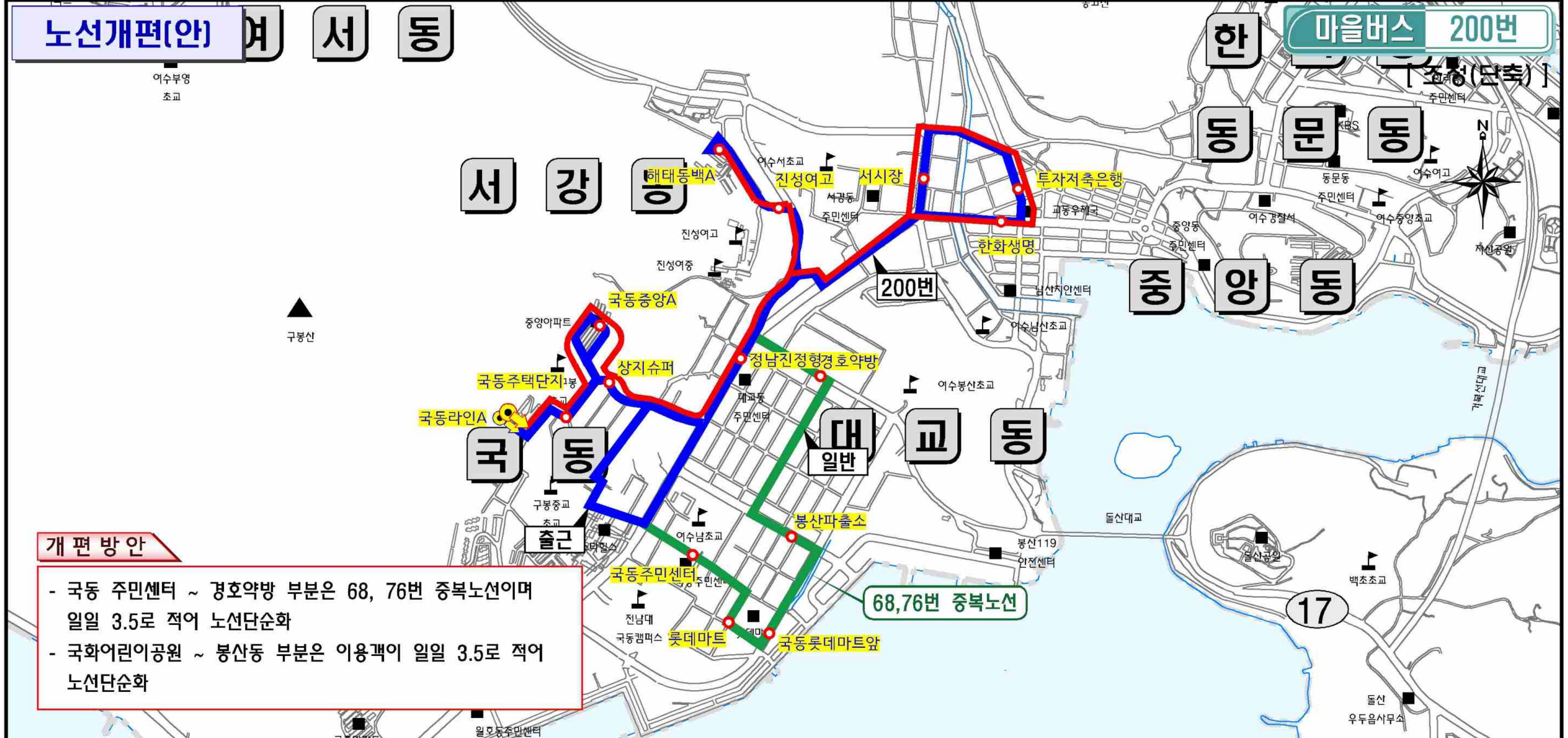
돌산방면	구분	기점	경유지	종점	배차 간격	운행 시간	운행 횟수	운행 거리	운행 대수	첫차	막차	이용객 (명/일)
115	현황	화장동	여천시외버스정류장↔쌍봉사거리↔시청↔부영3차↔웅천↔여서청사↔문수삼거리 ↔터미널↔공화사거리↔서시장↔돌산대교↔국제교육원↔무술목	계동	90~ 115분	180분	11회	58.7km (왕복)	2대	05:40	21:45	591
115	변경	-	<b>변경없음</b>	-	<b>80~ 130분</b>	180분	<b>10회</b>	58.7km (왕복)	2대	<b>06:10</b>	<b>21:30</b>	-



# 노선개편(안)

# 여서동

# 마을버스 200번



마을버스	구분	기점	경유지	종점	배차 간격	운행 시간	운행 횟수	운행 거리	운행 대수	첫차	막차	이용객 (명/일)
200 (순환)	현황	출근	국동중앙A↔상지슈퍼↔국화어린이공원↔서희스타힐스↔봉산동↔진성여고↔해태동백A ↔서시장↔한화생명↔해태동백A↔진성여고↔정남진정형외과↔상지슈퍼↔국동중앙A	국동 라인A	60~ 90분	60분	3회	9.4km	1대	06:30	08:30	110.6
		일반	국동중앙A↔상지슈퍼↔국화어린이공원↔서희스타힐스↔국동주민센터↔롯데마트↔봉산파출소 ↔경호약방↔진성여고↔해태동백A↔진성여고↔서시장↔한화생명↔진성여고↔해태동백A ↔진성여고↔경호약방↔롯데마트↔국동주민센터↔서희스타힐스↔상지슈퍼↔국동중앙A			90분	6회	13.1km		10:30	20:00	
200 (순환)	변경	-	국동중앙A↔상지슈퍼↔진성여고↔해태동백A↔서시장↔한화생명↔해태동백A ↔진성여고↔정남진정형외과↔상지슈퍼↔국동중앙A	국동 라인A	60~ 120분	60분	10회	7.4km	1대	07:00	19:00	-



마을버스	구분	기점	경유지	종점	배차 간격	운행 시간	운행 횟수	운행 거리	운행대수	첫차	막차	이용객 (명/일)
210 (순환)	현황	한신A	삼일교회↔동문동우체국↔진남로↔여수향교↔서시장↔광주은행↔중앙시장↔진남관 ↔제일교회↔중앙동↔대광빌라	한신A	30~ 60분	60분	11회	4.3km	1대	06:30	20:00	44.2
210 (순환)	변경	자산공원	동문동우체국↔ <b>동산동 연장운행</b> ↔진남로↔여수향교↔서시장↔광주은행↔중앙시장 ↔진남관↔제일교회↔중앙동↔대광빌라 ↔ <b>삼일교회</b>	자산공원	<b>60~ 120분</b>	60분	11회	<b>10.1km</b>	1대	06:30	20:00	-





마을버스	구분	기점	경유지	종점	배차 간격	운행 시간	운행 횟수	운행 거리	운행 대수	첫차	막차	이용객 (명/일)
220	현황	나진	세포↔장등마을↔조발마을↔둔병마을↔규포마을↔여산마을↔적금마을	고흥 우두	80분	60분	8회	41.4km	2대	06:10	18:00	43.6
220	변경	-	<b>변경없음</b>	고흥 우두	80분	60분	8회	41.4km	2대	06:10	<b>19:20</b>	43.6